

FTPA

Kilpailutoimintaohjeet

2011



SISÄLLYSLUETTELO

SISÄLLYSLUETTELO.....	2
YLEISTÄ.....	3
<i>Kilpailukalenteri 2010</i>	3
<i>Ajettavat SM-luokat 2010</i>	3
KILPAILUKAUSI.....	4
<i>Yleisiä sääntöjä</i>	4
<i>Kilpailupäivien valinta</i>	4
<i>SM-pistesysteemi</i>	4
<i>Ajojärjestys</i>	5
KILPAILUORGANISAATIO.....	6
<i>Kilpailuorganisaatioon kuuluvat toimitsijat</i>	6
<i>Kilpailun jury</i>	6
KILPAILUN ORGANISOINTI.....	7
<i>Luvat</i>	7
<i>Pääsyliput</i>	7
<i>Vapaaliput</i>	7
<i>Ilmoittautumiset</i>	7
<i>Ajajakokous</i>	8
<i>Palkinnot ja palkintojenjako</i>	8
<i>Palkintorahat</i>	8
<i>Matkakorvaukset</i>	9
<i>Kilpailujen peruuntuminen</i>	9
KILPAILUPAIKKAAN LIITTYVÄT VAATIMUKSET.....	9
<i>Rata-alue</i>	9
<i>Varikko</i>	10
<i>Lavetit</i>	10
<i>Laitteet ja koneet</i>	10
<i>Parkkialueet</i>	11
<i>Yleisölle varattu alue</i>	11
<i>Ruoka- ja juomahuolto</i>	11
<i>WC-tilat</i>	11
<i>FTPA:n yhteistyökumppaneille varatut puitteet</i>	11
<i>Muut edellytykset</i>	12
FTPA:N YHTEYSTIEDOT.....	13
FTPA:N ALASEUROJEN YHTEYSTIEDOT.....	13
<i>Askolan Pulling ry</i>	13
<i>Haapajärven Traktoriurheilijat ry</i>	13
<i>Härmä Pulling ry</i>	13
<i>Kauhajoen Traktoriurheilijat ry</i>	13
<i>Lakeuden Traktoriurheilijat ry</i>	14
<i>Pielisen Pulling ry</i>	14
<i>Rattori Pullinki Fan Klupi ry</i>	14
<i>Tractor Pulling Team ry</i>	14
<i>Varsinais-Suomen Traktoriklubi ry</i>	14

Yleistä

Suomen Traktoriurheiluliitto ry (FTPA) hallinnoi ja koordinoi Tractor Pulling-kilpailutoimintaa Suomessa. FTPA on lajin eurooppalaisen kattojärjestön European Tractor Pulling Association:n (ETPC) virallinen jäsen. **FTPA:lla on yhdeksän virallista alaseuraa**, jotka vastaavat SM-osakilpailujen organisoinnista.

Tämä dokumentti on FTPA:n laatima kilpailutoimintaan liittyvä ohjeistus. Kilpailujen järjestämisen edellytys on, että alaseura pyrkii noudattamaan tätä ohjeistusta niin tarkasti kuin mahdollista. Jos kyseessä on asia, jota on välttämättä noudatettava, mainitaan siitä ohjeistuksessa ko. kohdan osalta.

Kilpailukalenteri 2011

Pvm	Paikka	Kilpailujärjestäjä
11.6.	Piikkiö	Varsinais-Suomen Traktoriklubi ry
26.6.	Haapajärvi	Haapajärven Traktoriurheilijat ry
2.7.	Alahärmä	Härmä Pulling ry
16.7.	Tyrnävä	Lakeuden Traktoriurheilijat ry
23.7.	Kalajoki	Tractor Pulling Team ry
6.8.	Nurmes	Pielisen Pulling ry
3-4.9.	Alahärmä	Härmä Pulling r.y.

Ajettavat SM-luokat 2011

Farmi 2500 kg, 3500 kg, 6000 kg, **8000 kg**
Superfarmi 3000 kg, 4500 kg
Pro Stock 3500 kg
Kuorma-autot 6500 kg
Modified 950 kg, 2500 kg, 3500 kg, **4500 kg**
Mini-luokka ajetaan jos lavetti järjestyy

Minilavetista on käyty neuvotteluja vuokrata lavetti Ruotsista.

Kilpailukausi

Yleisiä sääntöjä

1. Kilpailukausi alkaa toukokuun alussa ja päättyy syyskuun loppuun.
2. Kilpailukauden aikana järjestetään vähintään 5 ja enintään 7 SM-osakilpailua.
3. Suositus on, että vähintään 1 kilpailu ajoittuu kesäkuulle ja vähintään 1 kilpailu elokuulle.
4. Jokaisessa kilpailussa ajetaan kaikki SM-luokat.
5. Kilpailujen välissä on suositeltavaa oltava vähintään yksi vapaa viikonloppu.
6. Kilpailut pyritään järjestämään muina kuin Eurocup-viikonloppuina

Kilpailupäivien valinta

1. FTPA:n hallitus antaa ennen syyskokousta tiedoksi alaseuroille mahdolliset viikonloput, joihin SM-osakilpailut voidaan järjestää.
2. Alaseurat käsittelevät asiaa ja halutessaan järjestää SM-osakilpailut toimittavat FTPA:n sihteerille anomuksensa viimeistään 21 päivää ennen liiton sääntömääräistä syyskokousta. Alaseurat päättävät keskuudessaan varsinaisen kilpailupäivän ja kaksi varapäivää ja kirjaavat nämä anomukseensa.
3. Liiton sääntömääräistä syyskokousta edeltävässä hallituksen kokouksessa hallitus myöntää valitsemilleen seuroille SM-osakilpailujen järjestämisoikeuden.
4. Mikäli kaksi seuraa anoo kilpailuja samalle päivälle, ratkaistaan asia neuvottelemalla syyskokousta edeltävässä hallituksen kokouksessa.
5. Mikäli kilpailuja on tulossa 5 tai vähemmän voi jokin alaseura järjestää useammat kilpailut. Tällöin kilpailupäivä valitaan niistä vaihtoehtoista, jotka ovat jääneet ensimmäisellä kierroksella valitsematta.
6. Kilpailuanomuksia, jotka eivät tule kirjallisesti ajoissa, ei huomioida ja myöhäisen anomuksen lähettäneelle seuralle ei anneta oikeutta järjestää kilpailua missään tilanteessa.

SM-pistesysteemi

SM-osakilpailuun osallistuneille kilpailijoille jaetaan SM-pisteet seuraavasti:

1. sija 15 pistettä
2. sija 12 pistettä
3. sija 10 pistettä
4. sija 8 pistettä
5. sija 6 pistettä
6. sija 4 pistettä

Sijasta 7 eteenpäin kaikki lavettia mitattavan etäisyyden vetäneet kilpailijat saavat kilpailusta 2 pistettä (ns. koukkupisteet).

Pisteet kertyvät kilpailevalle koneelle, ei kuljettajalle.

Suomen mestaruuden voittaa se kilpailija, jolla on kauden päätteeksi eniten pisteitä. Kaikki SM-osakilpailut lasketaan mukaan kokonaispisteisiin.

Ajojärjestys

Kaikissa SM-osakilpailuissa luokat ajetaan seuraavassa järjestyksessä:

1. Farmi 2500 kg
2. Modified 2500 kg
3. Superfarmi 3000 kg
4. Farmi 3500 kg
5. Pro Stock 3500 kg
6. Modified 950 kg
7. Superfarmi **4500 kg**
8. Modified 3500 kg
9. Farmi 6000 kg
10. Kuorma-autot 6500 kg
11. Modified 4500 kg
12. **Farmi 8000 kg**

Luokan sisällä kilpailijoiden ajojärjestys arvotaan kilpailujärjestäjän toimesta. Arvonnassa on huomioitava niin pitkälle kuin mahdollista, että edellisessä SM-osakilpailussa luokan aloittanut kilpailija ei aloita luokkaa ellei luokassa ole vain yksi kilpailija.

Yllä mainitusta ajojärjestyksestä poikkeaminen sallitaan ainoastaan poikkeustilanteessa kilpailun juryn päätöksestä.

Kilpailijat veloitetaan olemaan lähtövarikolla ennen edellisen luokan päättymistä.

Kilpailuorganisaatio

SM-osakilpailun järjestävän FTPA:n alaseuran tulee valita kilpailulle organisaatio. Kilpailuorganisaatioon kuuluvien henkilöiden nimet ja puhelinnumerot tulee täyttää FTPA:n kilpailuorganisaatiolomakkeeseen ja saattaa tarkastusta varten tiedoksi FTPA:n määräämälle kilpailujen valvojalle viimeistään 4 viikkoa ennen kilpailua. FTPA:n valvoja antaa alaseuralle palautetta organisaatiosta ja ilmoittaa samalla kilpailuun osallistuvat ratatuomarit ja katsastajat sekä heidän puhelinnumeronsa.

Kilpailuorganisaatioon kuuluvat toimitsijat

Kilpailun johtaja (A-tuomarilisenssi)	Järjestävä seura valitsee
Kilpailun valvoja (A-tuomarilisenssi)	FTPA valitsee
Ratatuomarit 2 kpl (A-tuomarilisenssi)	FTPA valitsee
Katsastajat 2 kpl (A-tuomarilisenssi)	FTPA valitsee
Vaakavastaava (tuomarilisenssi)	Järjestävä seura valitsee
Tappokatkaisijavastaava (tuomarilisenssi)	Järjestävä seura valitsee
Ratamestari	Järjestävä seura valitsee
Lähtövarikon ajojärjestelijät 2 kpl	Järjestävä seura valitsee
Kilpailun sihteeri	Järjestävä seura valitsee
Lipunmyyntivastaava	Järjestävä seura valitsee
Mittauspalveluvastaava	Järjestävä seura valitsee
Tulospalveluvastaava	Järjestävä seura valitsee
Kuuluttaja	Järjestävä seura valitsee
Ensiapupalvelu	Järjestävä seura valitsee
Sammutus- ja öljyntorjuntamiehistö	Järjestävä seura valitsee

FTPA:n valitsemille toimitsijoille maksetaan FTPA:n toimesta päivärahat ja kilometrikorvaukset sekä puheenjohtajalle kilometrikorvaukset, jotka FTPA perii kilpailut järjestäneiltä seuroilta kauden päätteeksi. Kulukorvausten kokonaissumma jaetaan tasan kilpailut järjestäneiden seurojen kesken.

Yllä mainitun virallisen kilpailuorganisaation lisäksi SM-osakilpailun järjestävällä seuralla tulee olla nimettyinä henkilöt ja varahenkilöt mm. seuraaviin tehtäviin:

Radan kunnostus
Hinauspalvelut
Koukkumiehet
Järjestyksenvalvonta
Ruoka- ja juomahuolto
Äänentoisto

FTPA hoitaa paikalle radiopuhelimet kilpailun valvojan ja ratatuomareiden käyttöön.

Kilpailujärjestäjä vastaa kaikkien toimitsijoiden ruoka- ja juomahuollosta kilpailupäivän aikana.

Kilpailun jury

SM-osakilpailun juryyn kuuluvat kilpailun johtaja, kilpailun valvoja, ratatuomari, lähettäjä ja kilpailijoiden edustaja, joka valitaan kilpailun juryyn ennen kilpailua pidettävässä ajajakokouksessa.

Tarkennus Jury:n puheenjohtajana toimii kilpailujen johtaja ja jury:lla on 1 vuorokausi aikaa tutkia protestin kohteena oleva kone ja jury antaa päätöksensä 7 vuorokauden kuluessa protestin jättämisestä.

Kilpailun juryn tehtäviin kuuluvat päätöksenteko poikkeustilanteissa, esim. mahdollisten protestien käsittely ja kilpailuolosuhteiden muuttuessa kilpailun etenemisestä päättäminen.

Kilpailun organisointi

Luvat

Kilpailujärjestäjä vastaa tarvittavien lupien hakemisesta asianmukaisesti. Vaadittaviin lupiin kuuluvat mm. huvilupa, huvilupahakemukseen liitettävät vastuuvakuutus ja kilpailualueen vuokrasopimus mikäli kilpailua ei pidetä järjestävän seuran omalla maalla, ympäristölupa, anniskelulupa.

Pääsyliput

SM-osakilpailut järjestävät alaseurat toimittavat FTPA:n sihteerille huhtikuun loppuun mennessä tiedon tarvitsemastaan lippumäärästä. FTPA:n sihteeri toimittaa pääsyliput viimeistään viikkoa ennen kilpailua SM-osakilpailut järjestävän alaseuran sihteerille.

Kukin kilpailujärjestäjä voi itse määrittää pääsylipun myyntihinnan ja jokaisesta myydystä lipusta tilitetään FTPA:lle 1 euro viimeistään 14 päivää kilpailujen jälkeen. Myymättä jääneet pääsyliput toimitetaan takaisin FTPA:n sihteerille tarkistuslaskentaa varten viimeistään seuraavassa SM-osakilpailussa. Kauden viimeisen kilpailun järjestävä seura palauttaa liput sihteerille viimeistään viikon kuluttua järjestämästään kilpailustaan.

Vapaaliput

FTPA:n jäsenveloitteensa hoitaneet alaseurat saavat kukin 10 VIP-korttia, jotka oikeuttavat yhden henkilöön ilmaiseen sisäänkäyntiin jokaiseen kauden SM-osakilpailuun. FTPA:n sihteeri lähettää vapaaliput alaseurojen sihteeereille huhtikuun loppuun mennessä.

Jokaiselle tiimille kuuluu 3 vapaalippua (1 kuljettaja ja 2 avustajaa). FTPA:n sihteeri toimittaa nämä tiimipassit kilpailijoille ennen kilpailukauden alkua postissa. Tiimipassien tulee olla näkyvillä kilpailutilanteessa. Tiimipassi on edellytys lähtövarikolle pääsyyn.

Jokaisella tiimillä on oikeus tuoda varikolle kilpakoneidensa kuljetuskaluston lisäksi maksimissaan kaksi tiimin muuta autoa.

Ilmoittautumiset

Kilpailijat ilmoittautuvat haluaamiinsa kilpailuihin ennen kauden alkua liiton www-sivuilla olevan sähköisen ilmoittautumislomakkeen kautta. Samalla lomakkeella ilmoitetaan kerralla kaikkiin kesän kilpailuihin, joihin kilpailija aikoo osallistua. Kilpailijoille ei lähetetä erillistä kilpailukutsua.

Kuljettajien koulutustilaisuuksissa jaetaan myös paperiversiota ilmoittautumislomakkeesta, jonka kilpailijat voivat halutessaan täyttää ja lähettää postissa FTPA:n sihteerille. Myös alaseurat saavat kopioita ilmoittautumislomakkeen paperiversiosta jotta lomakkeen saatavuus kaikille voidaan varmistaa.

FTPA:n sihteeri toimittaa viimeistään kuukautta ennen kilpailua kilpailut järjestävän alaseuran sihteerille tiedot ilmoittautuneista kilpailijoista.

Kilpailija on velvollinen ilmoittamaan mahdollisesta osallistumisensa peruuntumisesta SM-kilpailujärjestäjälle heti asian selvittyä aina kilpailupäivään asti.

Kilpailupäivänä kilpailijat käyvät ilmoittautumassa kisatoimistossa viimeistään tuntia ennen kilpailun alkamista. Kilpailujärjestäjä perii kilpailijoilta konekohtaisen ilmoittautumismaksun, joka on 60 euroa per kone. Maksu suoritetaan käteisenä ilmoittautumisen yhteydessä ja kilpailujärjestäjä antaa suoritetusta maksusta kuitin. Ilmoittautumisen yhteydessä kilpailujärjestäjän edustaja tarkistaa, että kuljettajalla on voimassa oleva lisenssi ja ottaa ylös tarvittavat tiedot esim. palkintorahojen ja matkakorvausten maksamista varten. Ilmoittautumismaksusta 20 euroa jää kilpailun järjestäjälle seuralle ja 40 euroa tilitetään FTPA:lle televisiointikustannusten kattamista varten.

Mikäli Farmi-luokan kilpailijalla ei ole lisenssiä, täytyy hänen maksaa 45 euron lisenssimaksu 60 euron ilmoittautumismaksun lisäksi jokaisessa kilpailussa, johon hän osallistuu. Mikäli tällaisella koneella ei ole FTPA:n rekisterinumeroa, kilpailujärjestäjä antaa FTPA:n sihteerin toimittamasta rekisterinumero luettelosta seuraavan vapaan rekisterinumeron kyseisen luokan kohdalta. Kilpailujärjestäjä on velvollinen ilmoittamaan sihteerille viikon kuluessa kilpailun jälkeen käyttämänsä numerot.

Ajajakokous

Jokaisessa kilpailussa pidetään ajajakokous puoli tuntia ennen kilpailun alkua. Ajajakokouksen pitää kilpailun johtaja ja jokaisen kilpailijan osallistuminen on pakollista. Lisäksi ajajakokoukseen osallistuvat kaikki kisaorganisaatiossa nimetyt toimitsijat ajojärjestelijöihin asti. Ajajakokoukseen osallistumaton kilpailija voidaan estää osallistumasta kilpailuun. Kilpailujärjestäjän vastuulla on huolehtia, että ajajakokouksen aikana vältetään koneiden käyttämistä sekä kuulutuksia ja musiikin soittamista.

Ajajakokouksen eteneminen:

1. Pidetään nimenhuuto, jossa todetaan kilpailijoiden läsnäolo
2. Esitellään kilpailuorganisaatioon kuuluvat henkilöt ajojärjestelijöihin asti ja heidän vastuualueensa
3. Valitaan kilpailijoiden edustaja kilpailun juryyn
4. Käydään läpi luokkien ajojärjestys
5. Kerrataan toimintatavat luokan tullessa ajovuoroon
6. Ratauomari käy läpi lippumerkit
7. Sovitaan vetojen määrästä (oletus 2 vetoa, huonolla säällä voidaan siirtyä yhden vedon taktiikkaan)
8. Sovitaan Pull Off-käytäntö, radan pituus 100 m vs. 110 m
9. Kerrataan käytäntö koneiden ajamisesta/hinaamisesta takaisin varikolle vedon jälkeen
10. Kerrataan palkintojenjakokäytäntö
11. Kerrataan yleiset käyttäytymisasiat
12. FTPA:n puheenjohtajan puheenvuoro
13. Ajajakokouksen päättäminen

Palkinnot ja palkintojenjako

Kisajärjestäjä hankkii jokaisen luokan kolmelle parhaalle mahdollisimman näyttävät palkinnot. Palkinnot jaetaan joka kolmannen luokan jälkeen ja samaa käytäntöä noudatetaan jokaisessa kilpailussa. Huonolla säällä tai muissa poikkeuksellisissa tilanteissa kilpailujen etenemisen nopeuttamiseksi palkintojenjakokäytäntöä voidaan muuttaa.

Palkintorahat

Kilpailujärjestäjä jakaa palkintorahoina 20 % lipputulosta Superfarmi, Pro Stock, Modified ja Kuorma-autoluokkien kilpailijoiden kesken. Modified 950 kg luokan osalta palkintorahoina jaetaan 50 % muiden luokkien osuudesta. Luokakohtainen palkintoraha jakautuu parhaiten sijoittuneiden kilpailijoiden kesken seuraavasti:

- | | | |
|----|------|------|
| 1. | sija | 40 % |
| 2. | sija | 25 % |
| 3. | sija | 20 % |
| 4. | sija | 15 % |

Kilpailujärjestäjä on velvollinen maksamaan palkintorahat kilpailijoille 14 päivän kuluessa kilpailujen jälkeen. Maksusuorituksen yhteydessä tulee kilpailijoille ilmoittaa kilpailussa myytyjen lippujen määrä sekä niistä saadut lipputulot palkintorahan määrän tarkistamiseksi. Lisäksi maksussa on eriteltävä palkintorahojen ja matkakorvausten määrä.

Mikäli luokka/luokkia jää ajamatta, jaetaan näille luokille kuuluneet palkintorahat muiden luokkien kesken.

Mikäli luokassa on vajaa määrä kilpailijoita, jaetaan kaikki luokakohtaiset palkintorahat sijoittuneiden kilpailijoiden kesken yllä mainittujen prosentiosuuksien suhteessa.

Matkakorvaukset

Kilpailujärjestäjä maksaa Superfarmi, Pro Stock, Modified ja Kuorma-autot luokkien kilpailijoille matkakorvaukset. Matkakorvaus maksetaan molempiin suuntiin ja sen suuruus on riippuvainen kuljetuskalustossa olevien koneiden määrästä seuraavasti:

1. kone 30 snt/km
2. kone 15 snt/km
3. kone 15 snt/km

Superfarmi ja Modified 950 kg luokissa kilpailevien koneiden matkakorvaus on 50 % yllä mainituista summista.

Kilpailija antaa kilpailujärjestäjälle kisatoimistossa ilmoittautuessaan tarvittavat tiedot matkakorvauksen maksamiseksi ja kilpailujärjestäjä on velvollinen maksamaan matkakorvaukset kilpailijoille 14 päivän kuluessa kilpailujen jälkeen. Maksussa on eriteltävä palkintorahojen ja matkakorvausten osuus.

Kilpailujen peruuntuminen

Mikäli FTPA:n alaseura on ilmoittanut järjestävänsä SM-osakilpailun ja kilpailu peruuntuu jostain muusta kuin Force Majeur-syystä alle 2 kuukautta ennen kilpailupäivää, on kilpailut järjestävä seura velvollinen maksamaan FTPA:lle korvauksia 3000 euroa.

Kilpailupaikkaan liittyvät vaatimukset

Kaikkien kilpailupaikkojen tulee täyttää samat vaatimukset. Uudet kisapaikat, joita ei ole vielä tarkastettu FTPA:n toimesta tulee tarkastuttaa viimeistään kilpailukautta edeltävän toukokuun aikana. Alaseura sopii tarkastuksesta FTPA:n puheenjohtajan kanssa, joka hoitaa paikalle tarvittavat henkilöt.

Kokonaisuudessa kilpailualueeksi on varattava riittävän laaja ja kuiva alue, josta tulee voida erotella seuraavat alueet:

Rata-alue

Kovalla alustalla oleva, hyvästä savesta tehty kivetön rata kooltaan 150 m x 10 m (=110 m rata + 40 m turva-alue).

Lavetin alla oleva alue tulee olla kantavuudeltaan kova ja päällystetty samalla materiaalilla mitä radan pinta on.

Radan molemmin puolin 10 m turva-alue.

Esteet radan varrella ovat erittäin suositeltavat, 3 m yleisöstä ja 7 m radasta. ETPC:n kilpailuissa pakolliset.

Radan päässä (150 m lähtöviivasta) on oltava 15 m leveä ja 1,5 m korkea hiekkakasa.

Sammutuskalusto radan läheisyydessä ja 3 x 60 l vesitynnyrit radan varrella kummallakin puolella rataa.

Ambulanssi ja/tai ensiapuryhmä radan läheisyydessä.

Tukevat aidat katsojien ja radan turva-alueen välissä.

Suorakulmainen lähtövarikko kooltaan vähintään 300 m².

Aidat lähtövarikon ympärillä.

Hinaustraktoreille varattu alue lähtövarikon lähellä.

Ennen kisaa rata valmistellaan tarvittavilla laitteilla ratamestarin läsnä ollessa ja tarkistetaan FTPA:n ratatoimihenkilöiden toimesta.

Riittävä valaistus rata-alueella ja lähtövarikolla.

Kisäjärjestäjän tulee noudattaa FTPA:n toimihenkilöiden (kilpailun valvoja, ratatuomari) ohjeita radan kunnostuksessa ja ylläpidossa sekä muissa kilpailun kulkuun liittyvissä asioissa.

Varikko

Varikkoalueelle on mahduttava vähintään 50 tiimin kilpailu- ja kuljetuskalusto sekä max. 2 muuta autoa per tiimi.

Varikon tulee olla maaperältään riittävän kuiva ja kantava kilpailukoneille, kuljetuskalustolle, hinaustraktoreille jne.

Erillinen kulkuväylä varikolle on erittäin suositeltava.

Varikon portin tulee olla avoinna saapuville kilpailijoille vähintään 24 tuntia ennen kilpailua.

Varikon portilla on oltava toimitsijoita hyvissä ajoin kilpailupäivän aamuna.

Kilpailujärjestäjä hoitaa varikolle jakoon tai myytäväksi muovia tai pressua kilpailukoneiden alle sen varalta, että jokin tiimi on unohtanut omansa kotiin.

Kilpailujärjestäjä hoitaa varikolle riittävän ison öljynkeräysastian.

Korkealaatuiset äänentoistolaitteet katsomossa ja varikolla.

Riittävä valaistus varikolla.

Jokaisen tiimin tulee siivota oma varikkopaikkansa ennen poistumistaan kilpailupaikalta. Kilpailujärjestäjän tulee järjestää varikolle keskitetty roskien keräyspaikka, johon kilpailijat voivat jättää roskansa oman paikkansa siivottuaan.

Lavetit

FTP:n alaisissa kilpailuissa on käytettävä ETPC:n katsastamaa ja hyväksymää lavettia.

Kilpailujärjestäjä neuvottelee lavetin vuokraamisesta lavetin omistajan kanssa ja tekee sopimuksen sekä kustantaa lavetin vuokran.

Kilpailujärjestäjä huolehtii lavettikuskien ruoka- ja juomahuollosta kilpailupäivän aikana.

Laitteet ja koneet

Sopiva kone painojen siirtelyyn.

Etukuormaaja, teho vähintään 150 hv.

Kumipyöräajrää, vetokoneena teholtaan yli 80 hv traktori.

Vesiruiskulla varustettu V-mallinen lana, vetokoneena teholtaan yli 125 hv traktori.

Vähintään 5 teholtaan yli 80 hv hinaustraktoria. Mikäli alueen korkeuserot ovat vähintään 5 %, tulee kaikkien traktoreiden olla nelivetoja. Käytettävä hinauspuomeja köysien ja kettinkien sijaan.

Vesisäiliöauto kilpailualueen kasteluun.

Kokenut ja ammattitaitoinen kuljettaja ja varakuljettaja jokaiseen työkoneeseen. Kilpailujärjestäjän vastuulla on huolehtia, että kuljettajat ja koneet ovat tuttuja toisilleen. Kilpailujärjestäjä on velvollinen korvaamaan kilpailijalle mahdolliset työkonekuljettajan ammattitaidottomuudesta aiheutuneet vahingot.

Jos mahdollista, kilpailujärjestäjä huolehtii paikalle huoltoauton, jossa hitsauskone, kompressorit jne.

Kalkkikärä ja kalkkia radan reunaviivojen merkitsemiseen.

Selkeät ja riittävän isot mittamerkit 10 m välein.

Selkeä merkki (esim. ruutulippu) johtavan mitan merkitsemiseen Pull Off:ssa.

Parkkialueet

Parkkialue vähintään 2000 autolle. Mikäli parkkialue on yli 500 m päässä kilpailualueesta, tulee kilpailujärjestäjän järjestää yleisölle kuljetus parkkialueelta kilpailualueelle.

Liikuntarajoitteisille vähintään 5-10 autopaikan parkkialue, josta on esteetön näkyvyys radalle.

Parkkialueille on oltava riittävän selkeä opastus sekä toimiva liikenteenohjaus.

Yleisölle varattu alue

Riittävän laajat sisäänkäynnit katsojille.

Erilliset kulkuväylät yleisölle ja kilpailijoille kalustoineen erittäin suositeltavaa.

Katsomoalueet vähintään 5000 katsojalle.

Erillinen VIP-katsomo mikäli on tarpeen.

Korkealaatuiset äänentoistolaitteet katsomossa ja varikolla.

Ruoka- ja juomahuolto

Kilpailualueella tulee olla useita tarjoilupisteitä, joissa tarjoillaan monipuolisesti ruokaa, juomia ja kahvilatuotteita.

Kilpailun järjestäjä vastaa kilpailupäivän aikana kaikkien toimitsijoiden ruoka- ja juomahuollosta.

Alkoholianniskelulle on varattava oma alue. Anniskelualueen valvontaan on keskitettävä jatkuvasti vähintään kaksi aktiivista järjestyksenvalvojaa.

WC-tilat

Riittävä määrä siistejä WC:tä miehille, naisille ja liikuntarajoitteisille.

WC-tilojen siistiminen ja tarvittava toimiva huolto järjestettävä kilpailujen ajaksi.

WC:t, sähkö ja juomavesi varikkoalueella, jos mahdollista.

WC-tilat tai osa tiloista on oltava käytössä kilpailupäivää edeltävästä illasta kilpailupäivää seuraavan päivän aamuun kilpailupaikalla mahdollisesti yöpyviä kilpailijoita ajatellen.

FTPA:n yhteistyökumppaneille varatut puitteet

SM-osakilpailujen televisiointioikeudet kuuluvat FTPA:lle. SM-osakilpailujen kuvaaminen muuhun kuin omaan käyttöön on kielletty.

FTPA:lla on oikeus käyttää radan varressa olevia aitoja sekä muita rakenteita yhteistyökumppaneidensa mainosten esille laittamiseen vähintään 40 m.

Kilpailujärjestäjän tulee varata FTPA:n yhteistyökumppaneiden myyntikojuja varten tilaa vähintään 100 m².

Muut edellytykset

Näkyvät opasteet kilpailupaikalle lähimmältä valtatieltä ja kilpailupaikkaa lähestyttäessä selkeät opasteet varikolle ja yleisölle. Opasteet oltava paikoillaan kilpailupäivää edeltävänä iltana tai viimeistään aikaisin kilpailupäivän aamuna.

Kisatoimisto henkilöstöineen. Kisatoimiston on avauduttava vähintään 3 tuntia ennen kilpailun alkua.

Lipunmyyntikojut ja lipunmyyjät porteilla, kilpailualueella sekä tarvittaessa parkkialueella. Lipunmyynti on aloitettava vähintään 2 tuntia ennen kilpailun alkua.

Riittävä määrä liikenteen ohjaajia ja järjestysmiehiä kattamaan aukottomasti koko kilpailualue.

Asiantunteva kuuluttaja.

FTPAn yhteystiedot

Suomen Traktoriurheiluliitto ry

Karhunpääntie 235
75700 Valtimo

Puheenjohtaja
Reijo Akolahti
Untolankuja 4
68300 Kälviä
0440-665756
reijo.akolahti@pp.kpnet.fi

Sihteeri
Erja Pelkonen
Karhunpääntie 235
75700 Valtimo
050-5447401
sihteeri@tractorpulling.fi

FTPAn alaseurojen yhteystiedot

Askolan Pulling ry

Kyttäläntie 1
07230 Monninkylä

Puheenjohtaja
Simo Andergård
050-5078691
simo.a78@gmail.com
www.askolapulling.net

Sihteeri
Ari Karen
050-4688853
ari.karen@tractorpulling.fi

Haapajärven Traktoriurheilijat ry

Puheenjohtaja
Eero Peräaho
040-5041709
eero.peraaho@pp.inet.fi

Sihteeri
Sirpa Huttunen
040-5678497
vesa.huttunen@ekovilla.fi

Härmä Pulling ry

Puheenjohtaja
Topi Korpi
040-5120283
topi.korpi@netikka.fi

Sihteeri
Merja Perä
040-7776897
sihteeri.harmapulling@gmail.com

Kauhajoen Traktoriurheilijat ry

Puheenjohtaja
Timo Pirilä
040-5471417
timo.pirila@kometos.com

Sihteeri
Sami Niemelä
040-5581473
samin497@gmail.com

Lakeuden Traktoriurheilijat ry

Kylänpuolentie 431
90460 Oulunsalo

Puheenjohtaja
Ari Ylioja
044-3340977
ari.ylioja@kotikone.fi

Sihteeri
Jari-Pekka Haataja
040-7638637
jartsapeke@gmail.com

Pielisen Pulling ry

Hoikantie 94
75500 Nurmes

Puheenjohtaja
Jukka Mikkonen
0500-242072
jukka.mikkonen@pp3.inet.fi

Sihteeri
Pekka Komulainen
040-4129398
komupekka@gmail.com

Rattori Pullinki Fan Klupi ry

tieosoite
osoite

Puheenjohtaja
Juha Lakso
0400-284491
juha.lakso@omanetti.fi

Sihteeri
Antero Erkkilä
0400-284491
a.erkkila@gmail.com

Tractor Pulling Team ry

Vanha Kannustie 13
68300 Kälviä

Puheenjohtaja
Reijo Akolahti
0440-665756
reijo.akolahti@pp.kpnet.fi

Sihteeri
Anne Herlevi
040-5386857
pekka.herlevi@pp.kpnet.fi

Varsinais-Suomen Traktoriklubi ry

Pihlajakuja 4 B 9
32200 Loimaa

Puheenjohtaja
Kai Jokinen
040-5464271
puheenjohtaja@traktoriklubi.com
www.traktoriklubi.com

Sihteeri
Piia Suuniitty
0400-614892
sihteeri@traktoriklubi.com