FTPA
Kilpailutoimintaohjeistus
2017

www.tractorpulling.fi

SISÄLLYSLUETTELO

SISÄLLYSLUETTELO 2
YLEISTÄ 3
Kilpailukalenteri 2017 ..... *3*
Ajettavat SM-luokat 2017 ..... *3*
KILPAILUKAUSI 3
Yleisiä sääntöjä *3*
Kilpailupäivien valinta *3*
SM-pistesysteemi *4*
Ajojärjestys *4*
KILPAILUORGANISAATIO 5
Kilpailuorganisaatioon kuuluvat toimitsijat *5*
Kilpailun jury *5*
KILPAILUN ORGANISOINTI 6
Luvat *6*
Pääsyliput *6*
Vapaaliput *6*
Ilmoittautumiset *6*
Ajajakokous *7*
Palkinnot ja palkintojenjako *7*
Palkintorahat *7*
Matkakorvaukset *8*
Kilpailujen peruuntuminen *8*
KILPAILUPAIKKAAN LIITTYVÄT VAATIMUKSET 8
Rata-alue *8*
Varikko *9*
Lavetit *9*
Laitteet ja koneet *9*
Parkkialueet *10*
Yleisölle varattu alue *10*
Ruoka- ja juomahuolto *10*
WC-tilat *10*
FTPA:n yhteistyökumppaneille varatut puitteet *11*
Muut edellytykset *11*
Kuuluttaja *11*
FTPA:N YHTEYSTIEDOT 12
FTPA:N ALASEUROJEN YHTEYSTIEDOT 12
Askolan Pulling ry *12*
Haapajärven Traktoriurheilijat ry *12*
Härmä Pulling ry *12*
Kauhajoen Traktoriurheilijat *12*
Lakeuden Traktoriurheilijat ry *13*
Pielisen Pulling ry *13*
Rattori Pullinki Fan Klupi ry *13*
Tractor Pulling Team ry *13*
Varsinais-Suomen Traktoriklubi ry *13*
Keski-Suomen Tractor Pulling ry *13*
Karjala Pulling ry *13*

Yleistä

Suomen Traktoriurheiluliitto ry (FTPA) hallinnoi ja koordinoi Tractor Pulling-kilpailutoimintaa Suomessa. FTPA on lajin eurooppalaisen kattojärjestön European Tractor Pulling Association:n (ETPC) virallinen jäsen. FTPA:lla on viralliset alaseurat, jotka vastaavat SM-osakilpailujen organisoinnista.

Tämä dokumentti on FTPA:n laatima kilpailutoimintaan liittyvä ohjeistus. Kilpailujen järjestämisen edellytys on, että alaseura pyrkii noudattamaan tätä ohjeistusta niin tarkasti kuin mahdollista. Jos kyseessä on asia, jota on välttämättä noudatettava, mainitaan siitä ohjeistuksessa ko. kohdan osalta.

Kilpailukalenteri 2017

Pvm	Paikka	SM / C	Kilpailujärjestäjä
6.5.	Alahärmä	SM	Härmä Pulling ry
20.5.	Honkajoki	SM	Kauhajoen Traktoriurheilijat ry
10.6	Piikkiö	SM	Varsinais-Suomen Traktoriklubi ry
25.6.	Haapajärvi	SM	Haapajärven Traktoriurheilijat ry
8.7.	Lievestuore	SM	Keski-Suomen Tractor Pulling ry
22.7.	Tyrnävä	SM	Lakeuden Traktoriurheilijat ry
5.8.	Lappeenranta	SM	Karjala Pulling ry
19.7.	Kalajoki	SM	Tractor Pulling Team ry

Ajettavat SM-luokat 2017

Farm Sport 2500 kg, 6000 kg, 8500 kg
Super Sport 3600 kg, 4500 kg
Pro Stock
Kuorma-autot 6500 kg, 8500 kg
Compact Diesel
Modified 950 kg, Light Modified, Modified, Heavy Modified

Kilpailukausi

Yleisiä sääntöjä

1. Kilpailukausi alkaa toukokuun alussa ja päättyy syyskuun loppuun.
2. Kilpailukauden aikana järjestetään vähintään 5 SM-osakilpailua.
3. Suositus on, että vähintään 1 kilpailu ajoittuu kesäkuulle ja vähintään 1 kilpailu elokuulle.
4. Jokaisessa kilpailussa ajetaan kaikki SM-luokat.
5. Kilpailujen välissä on suositeltavaa oltava vähintään yksi vapaa viikonloppu.
6. Kilpailut pyritään järjestämään muina kuin Eurocup-viikonloppuina

Kilpailupäivien valinta

1. FTPA:n hallitus antaa ennen syyskokousta tiedoksi alaseuroille mahdolliset viikonloput, joina SM-osakilpailut voidaan järjestää.

2. Alaseurat käsittelevät asiaa ja halutessaan järjestää SM-osakilpailut toimittavat FTPA:n sihteerille anomuksensa viimeistään 21 päivää ennen liiton sääntömääräistä syyskokousta. Alaseurat päättävät keskuudessaan varsinaisen kilpailupäivän ja kaksi varapäivää ja kirjaavat nämä anomukseensa.

3. Liiton sääntömääräistä syyskokousta edeltävässä hallituksen kokouksessa hallitus myöntää valitsemilleen seuroille SM-osakilpailujen järjestämisoikeuden.

4. Mikäli kaksi seuraa anoo kilpailuja samalle päivälle, ratkaistaan asia neuvottelemalla syyskokousta edeltävässä hallituksen kokouksessa.

5. Mikäli kilpailuja on tulossa 5 tai vähemmän voi jokin alaseura järjestää useammat kilpailut. Tällöin kilpailupäivä valitaan niistä vaihtoehdoista, jotka ovat jääneet ensimmäisellä kierroksella valitsematta.

6. Kilpailuanomuksia, jotka eivät tule kirjallisesti ajoissa, ei huomioida ja myöhäisen anomuksen lähettäneelle seuralle ei anneta oikeutta järjestää kilpailua missään tilanteessa.

SM-pistesysteemi

SM-osakilpailuun osallistuneille kilpailijoille jaetaan SM-pisteet seuraavasti:

1. sija 15 pistettä
2. sija 12 pistettä
3. sija 10 pistettä
4. sija 8 pistettä
5. sija 6 pistettä
6. sija 4 pistettä

Sijasta 7 eteenpäin kaikki lavettiin kiinnitetyt kilpailijat saavat kilpailusta 2 pistettä (ns. koukkupisteet). Koukkupisteiden saaminen edellyttää lavetin eteen siirtymisen koneen oman voiman avulla, ellei kisapaikalla ole toisin sovittu.

Pisteet kertyvät kilpailevalle koneelle, ei kuljettajalle.

Suomen mestaruuden voittaa se kone, jolla on kauden päätteeksi eniten pisteitä. Kaikki SM-osakilpailut lasketaan mukaan kokonaispisteisiin. Mikäli useampi kone on kauden päätteeksi tasapisteissä, sijoituksen ratkaisee 1,2 ja 3-sijat. Näidenkin mennessä tasan ratkaisee sijoituksen viimeisen kisan tulos.

Ajojärjestys

Kaikissa SM-osakilpailuissa luokat ajetaan seuraavassa järjestyksessä:

1. Farm Sport 2500 kg
2. Light Modified
3. Super Sport 3600 kg
4. Garden Pullers
5. Modified 950 kg
6. Race Trucks 6500kg
7. Modified
8. Pro Stock 3500 kg
9. Super Sport 4500 kg
10. Farm Sport 6000 kg
11. Heavy Modified
12. Race Trucks 8500 kg
13. Farm Sport 8500 kg

Luokan sisällä kilpailijoiden ajojärjestys arvotaan kilpailujärjestäjän toimesta. Arvonnassa on huomioitava niin pitkälle kuin mahdollista, että edellisessä SM-osakilpailussa luokan aloittanut kilpailija ei aloita luokkaa ellei luokassa ole vain yksi kilpailija. Yllä mainitusta ajojärjestyksestä poikkeaminen sallitaan ainoastaan poikkeustilanteessa kilpailun juryn päätöksestä.

Kilpailijat velvoitetaan olemaan lähtövarikolla ennen edellisen luokan päättymistä.

Kilpailuorganisaatio

SM-osakilpailun järjestävän FTPA:n alaseuran tulee valita kilpailulle organisaatio. Kilpailuorganisaatioon kuuluvien henkilöiden nimet ja puhelinnumerot tulee täyttää FTPA:n kilpailuorganisaatiolomakkeeseen ja saattaa tarkastusta varten tiedoksi FTPA:n määräämälle kilpailujen valvojalle viimeistään 4 viikkoa ennen kilpailua. FTPA:n valvoja antaa alaseuralle palautetta organisaatiosta ja ilmoittaa samalla kilpailuun osallistuvat ratatuomarit ja katsastajat sekä heidän puhelinnumeronsa.

Kilpailuorganisaatioon kuuluvat toimitsijat

Kilpailun johtaja (A-tuomarilisenssi)	Järjestävä seura valitsee
Kilpailun valvoja (A-tuomarilisenssi)	FTPA valitsee
Ratatuomarit 2 kpl (A-tuomarilisenssi)	FTPA valitsee
Katsastajat 1 kpl (A-tuomarilisenssi)	FTPA valitsee
Vaakavastaava (tuomarilisenssi)	Järjestävä seura valitsee
Tappokatkaisijavastaava (tuomarilisenssi)	Järjestävä seura valitsee
Ratamestari	Järjestävä seura valitsee
Lähtövarikon ajojärjestelijät 2 kpl	Järjestävä seura valitsee
Kilpailun sihteeri	Järjestävä seura valitsee
Lipunmyyntivastaava	Järjestävä seura valitsee
Mittauspalveluvastaava	Järjestävä seura valitsee
Tulospalveluvastaava	Järjestävä seura valitsee
Kuuluttaja	Järjestävä seura valitsee
Ensiapupalvelu	Järjestävä seura valitsee
Sammutus- ja öljyntorjuntamiehistö	Järjestävä seura valitsee

FTPA:n valitsemille toimitsijoille maksetaan FTPA:n toimesta päivärahat ja kilometrikorvaukset sekä puheenjohtajalle kilometrikorvaukset, jotka FTPA perii kilpailut järjestäneiltä seuroilta kauden päätteeksi. Kulukorvausten kokonaissumma jaetaan tasan kilpailut järjestäneiden seurojen kesken.

Yllä mainitun virallisen kilpailuorganisaation lisäksi SM-osakilpailun järjestävällä seuralla tulee olla nimettynä henkilöt ja varahenkilöt mm. seuraaviin tehtäviin:

Radan kunnostus
Hinauspalvelut
Koukkumiehet
Järjestyksenvalvonta
Ruoka- ja juomahuolto
Äänentoisto

FTPA hoitaa paikalle radiopuhelimet kilpailun valvojan ja ratatuomareiden käyttöön.

Kilpailujärjestäjä vastaa kaikkien toimitsijoiden ruoka- ja juomahuollosta kilpailupäivän aikana.

Kilpailun jury

SM-osakilpailun juryyn kuuluvat kilpailun johtaja, kilpailun valvoja, ratatuomari, lähettäjä ja kilpailijoiden edustaja, joka valitaan kilpailun juryyn ennen kilpailua pidettävässä ajajakokouksessa.

Kilpailun juryn tehtäviin kuuluvat päätöksenteko poikkeustilanteissa, esim. mahdollisten protestien käsittely ja kilpailuolosuhteiden muuttuessa kilpailun etenemisestä päättäminen.

Jury:n puheenjohtajana toimii kilpailujen johtaja. Jury:llä on 1 vuorokausi aikaa tutkia protestin kohteena oleva kone (ellei toisin päätetä) ja jury antaa päätöksensä 7 vuorokauden kuluessa protestin jättämisestä.

Kilpailun organisointi

Luvat

Kilpailujärjestäjä vastaa tarvittavien lupien hakemisesta asianmukaisesti. Vaadittaviin lupiin kuuluvat mm. huvilupa, huvilupahakemukseen liitettävät vastuuvakuutus ja kilpailualueen vuokrasopimus mikäli kilpailua ei pidetä järjestävän seuran omalla maalla, ympäristölupa, anniskelulupa.

Pääsyliput

SM-osakilpailut järjestävät alaseurat toimittavat FTPA:n sihteerille huhtikuun loppuun mennessä tiedon tarvitsemastaan lippumäärästä. FTPA:n sihteeri toimittaa pääsyliput viimeistään viikkoa ennen kilpailua SM-osakilpailut järjestävän alaseuran sihteerille.

Kukin kilpailujärjestäjä voi itse määrittää pääsylipun myyntihinnan ja jokaisesta myydystä lipusta tilitetään FTPA:lle 1 euro viimeistään 14 päivää kilpailujen jälkeen. Myymättä jääneet pääsyliput toimitetaan takaisin FTPA:n sihteerille tarkistuslaskentaa varten viimeistään seuraavassa SM-osakilpailussa. Kauden viimeisen kilpailun järjestävä seura palauttaa liput sihteerille viimeistään viikon kuluttua järjestämästään kilpailustaan.

Vapaaliput

FTPA:n jäsenvelvoitteensa hoitaneet alaseurat saavat kukin 10 VIP-korttia, jotka oikeuttavat yhden henkilöin ilmaiseen sisäänpääsyyn jokaiseen kauden SM-osakilpailuun. FTPA:n sihteeri lähettää vapaaliput alaseurojen sihteereille huhtikuun loppuun mennessä.

Jokaiselle tiimille kuuluu 3 vapaalippua (1 kuljettaja ja 2 avustajaa). FTPA:n sihteeri toimittaa nämä tiimipassit kilpailijoille ennen kilpailukauden alkua postissa. Tiimipassien tulee olla näkyvillä kilpailutilanteessa. Tiimipassi on edellytys lähtövarikolle pääsyyn.

Jokaisella tiimillä on oikeus tuoda varikolle kilpakoneidensa kuljetuskaluston lisäksi maksimissaan 2 tiimin muuta autoa.

Ilmoittautumiset

Kilpailijat ilmoittautuvat haluamiinsa kilpailuihin ennen kauden alkua liiton www-sivuilla olevan sähköisen ilmoittautumislomakkeen kautta. Samalla lomakkeella voidaan ilmoittautua kerralla kaikkiin kesän kilpailuihin, joihin kilpailija aikoo osallistua. Kilpailijoille ei lähetetä erillistä kilpailukutsua. Sähköinen ilmoittautuminen on ainoa sitova ilmottautuminen. Ilmottauduttaessa ajamaan SM-pisteistä, on kuljettajalla oltava jonkin alaseuran jäsenyys sekä suoritettu kuljettajalisenssi. Vain nämä ehdot täyttävät kuljettajat ovat oikeutettuja keräämään SM-pisteitä.

Kilpailijat, muistakaa ilmoittautua ajoissa. Ilmoittautuminen ei velvoita osallistumaan kisoihin, joten jos et ole varma pääsetkö kisaan, ilmoittaudu silti. Mahdollisesta osallistumisen peruuntumisesta on ilmoitettava SM-kilpailujärjestäjälle. Järjestävällä seuralla on oikeus periä 100 euron lisämaksu jos ilmoittautumista ole tehty ajoissa FTPA:n sivujen kautta.

FTPA toimittaa kuukautta ennen kilpailua kilpailut järjestävän alaseuran sihteerille tiedot ilmoittautuneista kilpailijoista.

Kilpailupäivänä kilpailijat käyvät ilmoittautumassa kisatoimistossa viimeistään tuntia ennen kilpailun alkamista. Mikäli ilmoittautumista ei ole tehty aikarajaan mennessä, peritään kilpailijalta 100 euron sakko.

Kilpailujärjestäjä perii kilpailijoilta konekohtaisen ilmoittautumismaksun, joka on 70 euroa per kone (plus 30 euroa per lisäluokka). Maksu suoritetaan käteisenä ilmoittautumisen yhteydessä ja kilpailujärjestäjä antaa suoritetusta maksusta kuitin. Ilmoittautumisen yhteydessä kilpailujärjestäjän edustaja tarkistaa, että kuljettajalla on voimassa oleva lisenssi ja ottaa ylös tarvittavat tiedot esim. palkintorahojen ja matkakorvausten maksamista varten. Ilmoittautumismaksusta 40 euroa (tai ajettaessa samalla koneella 2 luokkaa, 70 euroa) jää kilpailun järjestävälle seuralle ja 30 euroa tilitetään FTPA:lle televisiointikustannusten kattamista varten.

Mikäli Farmi-luokan kilpailijalla ei ole lisenssiä, hän ei ole oikeutettu SM-pisteisiin. Lisäksi hänen täytyy maksaa 50 euron lisenssimaksu ja 70 euron ilmoittautumismaksun lisäksi jokaisessa kilpailussa, johon hän osallistuu. Mikäli tällaisella koneella ei ole FTPA:n rekisterinumeroa, kilpailujärjestäjä antaa FTPA:n sihteerin toimittamasta rekisterinumeroluettelosta seuraavan vapaan rekisterinumeron kyseisen luokan kohdalta. Kilpailujärjestäjä on velvollinen ilmoittamaan sihteerille viikon kuluessa kilpailun jälkeen käyttämänsä numerot.

Ajajakokous

Jokaisessa kilpailussa pidetään ajajakokous puoli tuntia ennen kilpailun alkua. Ajajakokouksen pitää kilpailun johtaja ja jokaisen kilpailijan osallistuminen on pakollista. Lisäksi ajajakokoukseen osallistuvat kaikki kisaorganisaatiossa nimetyt toimitsijat ajojärjestelijöihin asti. Ajajakokoukseen osallistumaton kilpailija voidaan estää osallistumasta kilpailuun. Kilpailujärjestäjän vastuulla on huolehtia, että ajajakokouksen aikana vältetään koneiden käyttämistä sekä kuulutuksia ja musiikin soittamista.

Ajajakokouksen eteneminen:

1. Pidetään nimenhuuto, jossa todetaan kilpailijoiden läsnäolo
2. Esitellään kilpailuorganisaatioon kuuluvat henkilöt ajojärjestelijöihin asti ja heidän vastuualueensa
3. Valitaan kilpailijoiden edustaja kilpailun juryyn
4. Käydään läpi luokkien ajojärjestys
5. Kerrataan toimintatavat luokan tulessa ajovuoroon
6. Ratatuomari käy läpi lippumerkit
7. Sovitaan vetojen määrästä (oletus 2 vetoa, huonolla säällä voidaan siirtyä yhden vedon taktiikkaan)
8. Sovitaan Pull Off-käytäntö, radan pituus 100 m vs. 110 m
9. Kerrataan käytäntö koneiden ajamisesta/hinaamisesta takaisin varikolle vedon jälkeen
10. Kerrataan palkintojenjakokäytäntö
11. Kerrataan yleiset käyttäytymisasiat (Kisa-alueella alkoholin käyttö tehotarkkailuun)
12. FTPA:n puheenjohtajan puheenvuoro
13. Ajajakokouksen päättäminen

Palkinnot ja palkintojenjako

Kisajärjestäjä hankkii jokaisen luokan kolmelle parhaalle mahdollisimman näyttävät palkinnot. Palkinnot jaetaan joka kolmannen luokan jälkeen ja samaa käytäntöä noudatetaan jokaisessa kilpailussa. Huonolla säällä tai muissa poikkeuksellisissa tilanteissa kilpailujen etenemisen nopeuttamiseksi palkintojenjakokäytäntöä voidaan muuttaa.

Palkintorahat

Kilpailujärjestäjä jakaa palkintorahoina 20 % lipputuloista Super Sport, Pro Stock, Modified ja Kuorma-autot 8500kg -luokkien kilpailijoiden kesken. Modified 950 kg luokan osalta palkintorahoina jaetaan 50 % muiden luokkien osuudesta. Luokkakohtainen palkintoraha jakautuu parhaiten sijoittuneiden kilpailijoiden kesken seuraavasti:

1. sija 40 %
2. sija 25 %
3. sija 20 %
4. sija 15 %

Kilpailujärjestäjä on velvollinen maksamaan palkintorahat kilpailijoille 14 päivän kuluessa kilpailujen jälkeen. Maksusuorituksen yhteydessä tulee kilpailijoille ilmoittaa kilpailussa myytyjen lippujen määrä sekä niistä saadut lipputulot palkintorahan määrän tarkistamiseksi. Lisäksi maksussa on eriteltävä palkintorahojen ja matkakorvausten määrä

Mikäli luokka/luokkia jää ajamatta, jaetaan näille luokille kuuluneet palkintorahat muiden luokkien kesken. Mikäli luokassa on vajaa määrä kilpailijoita, jaetaan kaikki luokkakohtaiset palkintorahat sijoittuneiden kilpailijoiden kesken yllä mainittujen prosenttiosuuksien suhteessa.

Matkakorvaukset

Kilpailujärjestäjä maksaa Super Sport, Pro Stock, Modified ja Kuorma-autot 8500kg -luokkien kilpailijoille matkakorvaukset. Matkakorvaus maksetaan molempiin suuntiin ja sen suuruus on riippuvainen kuljetuskalustossa olevien koneiden määrästä seuraavasti:

1. kone 30 snt/km
2. kone 15 snt/km
3. kone 15 snt/km

Modified 950 kg luokissa kilpailevien koneiden matkakorvaus on 50 % yllä mainituista summista.

Kilpailija antaa kilpailujärjestäjälle kisatoimistossa ilmoittautuessaan tarvittavat tiedot matkakorvauksen maksamiseksi ja kilpailujärjestäjä on velvollinen maksamaan matkakorvaukset kilpailijoille 14 päivän kuluessa kilpailujen jälkeen. Maksussa on eriteltävä palkintorahojen ja matkakorvausten osuus.

Kilpailujen peruuntuminen

Mikäli FTPA:n alaseura on ilmoittanut järjestävänsä SM-osakilpailun ja kilpailu peruuntuu jostain muusta kuin Force Majeur-syystä alle 2 kuukautta ennen kilpailupäivää, on kilpailut järjestävä seura velvollinen maksamaan FTPA:lle korvauksia 3000 euroa.

Kilpailupaikkaan liittyvät vaatimukset

Kaikkien kilpailupaikkojen tulee täyttää samat vaatimukset. Uudet kisapaikat, joita ei ole vielä tarkastettu FTPA:n toimesta tulee tarkastuttaa viimeistään kilpailukautta edeltävän toukokuun aikana. Alaseura sopii tarkastuksesta FTPA:n puheenjohtajan kanssa, joka hoitaa paikalle tarvittavat henkilöt.

Kokonaisuudessa kilpailualueeksi on varattava riittävän laaja ja kuiva alue, josta tulee voida erotella seuraavat alueet:

Rata-alue

Kovalla alustalla oleva, hyvästä savesta tehty kivetön rata kooltaan 150 m x 10 m (=110 m rata + 40 m turva-alue).

Lavetin alla oleva alue tulee olla kantavuudeltaan kova ja päällystetty samalla materiaalilla mitä radan pinta on.

Radan molemmin puolin 10 m turva-alue.

Esteet radan varrella ovat erittäin suositeltavat, 3 m yleisöstä ja 7 m radasta. ETPC:n kilpailuissa pakolliset.

Radan päässä (150 m lähtöviivasta) on oltava 15 m leveä ja 1,5 m korkea hiekkakasa.

Sammutuskalusto radan läheisyydessä ja 3 x 60 l vesitynnyrit radan varrella kummallakin puolella rataa.

Ambulanssi ja/tai ensiapuryhmä radan läheisyydessä.

Tukevat aidat katsojien ja radan turva-alueen välissä.

Suorakulmainen lähtövarikko kooltaan vähintään 500 m^2.

Aidat lähtövarikon ympärillä, lähtövarikkoalueella numeroin merkityt paikat tiimeille.

Hinaustraktoreille varattu alue lähtövarikon lähellä.

Ennen kisaa rata valmistellaan tarvittavilla laitteilla ratamestarin läsnä ollessa ja tarkistetaan FTPA:n ratatoimihenkilöiden toimesta. Viime vuosina ratojen välillä on ollut suuria laadullisia eroja ja lisäksi samalla radalla eri vuosina on eroja radan kunnossa. Jotta saadaan korostettua radan kunnon tärkeyttä, valvoja tulee kilpailuja edeltävänä iltana tarkastamaan radan ja kisajärjestelyt.

Riittävä valaistus rata-alueella ja lähtövarikolla.

Kisajärjestäjän tulee noudattaa FTPA:n toimihenkilöiden (kilpailun valvoja, ratatuomari) ohjeita radan kunnostuksessa ja ylläpidossa sekä muissa kilpailun kulkuun liittyvissä asioissa.

Varikko

Varikkoalueelle on mahduttava vähintään 50 tiimin kilpailu- ja kuljetuskalusto sekä max. 2 muuta autoa per tiimi.

Varikon tulee olla maaperältään riittävän kuiva ja kantava kilpailukoneille, kuljetuskalustolle, hinaustraktoreille jne.

Erillinen kulkuväylä varikolle on erittäin suositeltava.

Varikon portin tulee olla avoinna saapuville kilpailijoille vähintään 24 tuntia ennen kilpailua.

Varikon portilla on oltava toimitsijoita hyvissä ajoin kilpailupäivän aamuna.

Kilpailujärjestäjä hoitaa varikolle jakoon tai myytäväksi muovia tai pressua kilpailukoneiden alle sen varalta, että jokin tiimi on unohtanut omansa kotiin.

Kilpailujärjestäjä hoitaa varikolle riittävän ison öljynkeräysastian.

Korkealaatuiset äänentoistolaitteet katsomossa ja varikolla.

Riittävä valaistus varikolla.

Jokaisen tiimin tulee siivota oma varikkopaikkansa ennen poistumistaan kilpailupaikalta. Kilpailujärjestäjän tulee järjestää varikolle keskitetty roskien keräyspaikka, johon kilpailijat voivat jättää roskansa oman paikkansa siivottuaan. Lisäksi roskiksia on sijoitettava ympäri aluetta tarpeellinen määrä.

Lavetit

FTPA:n alaisissa kilpailuissa on käytettävä ETPC:n katsastamaa ja hyväksymää lavettia.

Kilpailujärjestäjä neuvottelee lavetin vuokraamisesta lavetin omistajan kanssa ja tekee sopimuksen sekä kustantaa lavetin vuokran.

Kilpailujärjestäjä huolehtii lavettikuskien ruoka- ja juomahuollosta kilpailupäivän aikana.

Laitteet ja koneet

Sopiva kone painojen siirtelyyn.

Etukuormaaja, teho vähintään 150 hv.

Kumipyöräjyrä, vetokoneena traktori.

Vesiruiskulla varustettu V-mallinen lana, vetokoneena teholtaan yli 80 hv traktori.

Vähintään 5 hinaustraktoria. Mikäli alueen korkeuserot ovat vähintään 5 %, tulee kaikkien traktoreiden olla nelivetoja. Käytettävä hinauspuomeja köysien ja kettinkien sijaan. Ainakin yhden hinaustraktorin olevan sen kokoinen, että kilpailukone voidaan turvallisesti lastata kuljetuskaluston kyytiin (esim. kapellikärryyn) ilman kilpailukoneen omaa moottorivoimaa.

Vesisäiliöauto kilpailualueen kasteluun.

Kokenut ja ammattitaitoinen kuljettaja ja varakuljettaja jokaiseen työkoneeseen. Kilpailujärjestäjän vastuulla on huolehtia, että kuljettajat ja koneet ovat tuttuja toisilleen. Kilpailujärjestäjä on velvollinen korvaamaan kilpailijalle mahdolliset työkonekuljettajan ammattitaidottomuudesta aiheutuneet vahingot.

Jos mahdollista, kilpailujärjestäjä huolehtii paikalle huoltoauton, jossa hitsauskone, kompressori jne.

Kalkkikärry ja kalkkia radan reunaviivojen merkitsemiseen.

Selkeät ja riittävän isot mittamerkit 10 m välein.
Selkeä merkki (esim. ruutulippu) johtavan mitan merkitsemiseen Pull Off:ssa.

Parkkialueet

Parkkialue vähintään 2000 autolle. Mikäli parkkialue on yli 500 m päässä kilpailualueesta, tulee kilpailujärjestäjän järjestää yleisölle kuljetus parkkialueelta kilpailualueelle.

Liikuntarajoitteisille vähintään 5-10 autopaikan parkkialue, josta on esteetön näkyvyys radalle.

Parkkialueille on oltava riittävän selkeä opastus sekä toimiva liikenteenohjaus.

Yleisölle varattu alue

Riittävän laajat sisäänkäynnit katsojille.

Erilliset kulkuväylät yleisölle ja kilpailijoille kalustoineen erittäin suositeltavaa.

Katsomoalueet vähintään 5000 katsojalle. Erillinen VIP-katsomo mikäli on tarpeen.

Korkealaatuiset äänentoistolaitteet katsomossa ja varikolla.

Ruoka- ja juomahuolto

Kilpailualueella tulee olla useita tarjoilupisteitä, joissa tarjoillaan monipuolisesti ruokaa, juomia ja kahvilatuotteita.

Kilpailun järjestäjä vastaa kilpailupäivän aikana kaikkien toimitsijoiden ruoka- ja juomahuollosta.

Alkoholianniskelulle on varattava oma alue. **Anniskelualueen valvontaan on keskitettävä jatkuvasti vähintään kaksi aktiivista järjestyksenvalvojaa.**

WC-tilat

Riittävä määrä siistejä WC:tä miehille, naisille ja liikuntarajoitteisille. WC-tilojen siistiminen ja tarvittava toimiva huolto järjestettävä kilpailujen ajaksi. WC:t, sähkö ja juomavesi varikkoaluella, jos mahdollista.

WC-tilat tai osa tiloista on oltava käytössä kilpailupäivää edeltävästä illasta kilpailupäivää seuraavan päivän aamuun kilpailupaikalla mahdollisesti yöpyviä kilpailijoita ajatellen.

FTPA:n yhteistyökumppaneille varatut puitteet

SM-osakilpailujen televisiointioikeudet kuuluvat FTPA:lle. SM-osakilpailujen kuvaaminen muuhun kuin omaan käyttöön on kielletty. FTPA:lla on oikeus käyttää radan varressa olevia aitoja sekä muita rakenteita yhteistyökumppaneidensa mainosten esille laittamiseen vähintään 40 m. Kilpailujärjestäjän tulee varata FTPA:n yhteistyökumppaneiden myyntikojuja varten tilaa vähintään 100 m^2.

Muut edellytykset

Näkyvät opasteet kilpailupaikalle lähimmältä valtatieltä ja kilpailupaikkaa lähestyttäessä selkeät opasteet varikolle ja yleisölle. Opasteet oltava paikoillaan kilpailupäivää edeltävänä iltana tai viimeistään aikaisin kilpailupäivän aamuna.

Kisatoimisto henkilöstöineen. Kisatoimiston on avauduttava vähintään 3 tuntia ennen kilpailun alkua.

Lipunmyyntikojut ja lipunmyyjät porteilla, kilpailualueella sekä tarvittaessa parkkialueella. Lipunmyynti on aloitettava vähintään 2 tuntia ennen kilpailun alkua.

Riittävä määrä liikenteen ohjaajia ja järjestysmiehiä kattamaan aukottomasti koko kilpailualue.

Asiantunteva kuuluttaja.

Kuuluttaja

Kuuluttajan tulee olla etukäteen perehtynyt lajiin ja sen sääntöihin. Kuuluttajan tulee tunnistaa kilpailevat koneet ja pystyä kertomaan niistä faktoja taustatietolomakkeen tukemana. Kilpailun alussa kuuluttajan tulee esitellä lajin keskeisimmät säännöt ja lavetin toimintaperiaate. Nämä asiat tulee toistaa muutamaan otteeseen kilpailun aikana.

Kunkin luokan aikana kuuluttajan tulee kertoa ko. luokan SM-pistetilanne sekä viitata edellisen kauden SM-tilastoon. Jokaisen kilpailijan osalta tulee kertoa joka vedon yhteydessä kilpailijan ja koneen nimi sekä vähintään kerran kilpailun aikana koneen teknisiä tietoja ja mahdollisesti ilmoitetut yhteistyökumppanit.

Vedon päätyttyä kuuluttajan tulee kuuluttaa vedon mitta selvästi useaan kertaan. Luokan edetessä tilannetietojen kuuluttaminen voimassa olevista sijoituksista on suotavaa. Taukojen aikana suositellaan kilpailijoiden, mekaanikoiden, ratatoimihenkilöiden ja yleisön haastattelemista. Myös kilpailijoiden haastattelu vetojen välissä on suositeltavaa, mikäli aikataulu antaa myöden.

Täysin hiljaisia jaksoja tulee välttää ja niiden aikana on hyvä soittaa menevää taustamusiikkia. Kilpailun kuluessa tulee kertoa kilpailujärjestäjän ohjeiden mukaisesti ruokapalveluista, käytännön järjestelyistä jne.

FTPA:n yhteystiedot

Suomen Traktoriurheiluliitto ry

Puheenjohtaja
Tuomo Heikkilä
Haapaperäntie 337B
85500 NIVALA
040 753 8327
mailto:tuomo.e.heikkila@kotinet.com

Sihteeri
Keijo Linna
Linnantie 18
69300 TOHOLAMPI
040 5211848
sihteeri@tractorpulling.fi

FTPA:n kilpailuvalvoja
Pertti Pelkonen
Karhunpääntie 235
75700 VALTIMO
050 5447408
perttikpelkonen@gmail.com

FTPA:n alaseurojen yhteystiedot

Askolan Pulling ry

Puheenjohtaja
Ari Karen
Pornaistentie 149C
07230 Monninkylä
050-4688853
ari.karen@tractorpulling.fi

Sihteeri
Tina Ekholm
Pokemäentie 5b3
07230 Monninkylä
045-2658891
sihteeri@askolanpulling.net

Haapajärven Traktoriurheilijat ry

Puheenjohtaja
Eero Peräaho
Koposperäntie 22
85800 Haapajärvi
040-5041709
eero.peraaho@pakone.fi

Sihteeri
Sirpa Huttunen
Karjalahdentie 417
85800 Haapajärvi
040 5678497
eristeasentajat@kotinet.com

Härmä Pulling ry

Puheenjohtaja
Jani Ekola
Voltintie 484C
62310 Voltti
050 3126086
jani.ekola@fortacogroup.com

Sihteeri
Merja Perä
Pappilantie 6 G 26
60200 Seinäjoki
sihteeri.harmapulling@gmail.com

Kauhajoen Traktoriurheilijat

Puheenjohtaja
Timo Pirilä
Heinämiehentie 4
61850 Kauhajoki
040 5471417
timo.pirila@kometos.com

Sihteeri
Sami Niemelä
Kokonkyläntie 578 as.1
61820 Kainasto
040 5581473
samin496@gmail.com

Lakeuden Traktoriurheilijat ry

Puheenjohtaja
Heikki Patala
Murrontie 75
91800 Tyrnävä
040 7040219
heikkipatala@hotmail.com

Sihteeri
Jari-Pekka Haataja
Ketunmaantie 31 as.4
91900 Liminka
040 7638637
jartsapeke@gmail.com

Pielisen Pulling ry

Puheenjohtaja
Jukka Mikkonen
Hoikantie 101
75500 Nurmes
0500-242072
jukka.mikkonen@pp3.inet.fi

Sihteeri
Pekka Komulainen
Ylikyläntie 105 A 1
75500 Nurmes
040-4129398
komupekka@gmail.com

Rattori Pullinki Fan Klupi ry

Puheenjohtaja
Risto Törmälehto
Pirttirannantie 332
85500 Nivala
044 336 1774
risto.tormalehto@kotinet.com

Sihteeri
Antero Erkkilä
Erkkiläntie 102
85500 Nivala
0400 284491
a.erkkila@kotinet.com

Tractor Pulling Team ry

Puheenjohtaja
Reijo Akolahti
Untolankuja 4
68300 Kälviä
0440-665756
reijo.akolahti@pp.kpnet.fi

Sihteeri
Anne Herlevi
Vanha Kannustie 13
68300 Kälviä
040-5386857
pekka.herlevi@herlevi.fi

Varsinais-Suomen Traktoriklubi ry

Puheenjohtaja
Kai Jokinen
Pihlajakuja 4 b 9
32200 Loimaa
040-5464271
puheenjohtaja@traktoriklubi.com

Sihteeri
Venla Isomäki

044-3422891
sihteeri@traktoriklubi.com

Karjala Pulling ry

Puheenjohtaja
Tomi Mikonsaari
0400 660 542
tomi.mikonsaari@hotmail.com

Sihteeri
Piia Junnikkala
piia.junnikkala@gmail.com

Keski-Suomen Tractor Pulling ry

Puheenjohtaja
Mikko Äijänen
Majasaarentie 11C
41400 Lievestuore
040 7184590
mikko.aijanen@gmail.com

Sihteeri
Sanna Oranen
Petäjätie 1-7B
41500 Hankasalmi as
0400 232817
sanna.oranen@gmail.com