



Tekninen Komissio

Ari Karén - 050 4688853, ari.karen@tractorpulling.fi

Janne Falck - 0500 848106

Jori Siermala - 0500 918171

Joni Uusitalo - 050 4045503

RACE TRUCKS 6700kg - FTPA:N KANSALLISEN KUORMA-AUTOLUOKAN SÄÄNNÖT 2020 - 2022

1. Maksimipaino 6700 kg mukaan lukien kuljettaja, mahdollinen apukuljettaja, öljy-, vesi- ja polttoainetäytöt tehtynä valmiina kilpailuun. Moottoritulavuuden ollessa alle 12,5 litraa, maksimipaino 7150kg.

- Lisäpainot saavat ulottua enintään 1295 mm taaksepäin (mitattuna takavetoakselin keskipisteestä).

- Lisäpainot saavat ulottua enintään 610 mm eteenpäin (mitattuna alkuperäisestä etupuskurista).

2. Kuutiotilavuus maksimissaan 18,5 litraa. Moottorin pienentäminen yli 18,5 litraisesta alle 18,5 litraiseen sallittu. Moottorin pienentäminen yli 14,5 litraisesta alle 14,5 litraiseksi kielletty.

3. Ruiskutustyyppi on vapaa.

4. Puoliautomaatti- ja automaattivaihteet sallitaan.

5. Auton ulkoasun tulee olla sama kuin sarjavalmisteisen. Puskurit eivät ole pakolliset.

6. Moottorin ja vaihteiston paikka on vapaa.

7. Vain dieselpolttoainetta käyttävä moottori hyväksytään. Moottorin tulee olla peräisin sarjavalmisteisesta kuorma-autosta.

8. Moottorin kierrosluku ei saa ylittää 3200 rpm mikäli moottori on alle tai tasan 14,5 -litrainen. Yli 14,5 -litraisissa moottoreissa kierrosluku ei saa ylittää 2700rpm.

Ajoneuvoon on kuljettajan/omistajan toimesta asennettava anturi ja pistorasia kierrosluvun mittauslaitteelle. Tarkemmat ohjeet tähän löytyvät FTPA:n kotisivuilta. Antureita on saatavana joko FTPA:lta tai omalta alaseuraltasi.

9. Voimansiirto / voimansiirron suojaus

Ainoastaan pullingkäyttöön rakennetuissa autoissa teräsvauhtipyörä ja kytkin pakollisia.

Kytkintarkastus kuitenkin muissakin rakennetuissa luokissa.

Ainoastaan pullingkäyttöön rakennetuissa autoissa kytkimen suojaus seuraavasti:

Kytkin suojattava ympäriinsä 10mm teräksellä. Runko saa olla osa suojausta. Jos moottorin tai ohjaamon rakenteen takia ei kytkimen yläpuolelle pysty asentamaan suojaa, on suoja asennettava vähintäänkin alapuolelle runkoa. Suojauksen kiinnitys vähintään 12mm 8.8 pulteilla.

Vaihtoehtoinen suojaus: räjähdysmatto. Käytetty ja katsastamaton matto hyväksytään, kunhan on matto on kaikilta osin ehjä.

- Yli 2700 rpm kiertävissä "rata-autoissa", joissa valurautainen vauhtipyörä, kytkimen räjähdysmatto pakollinen. Käytetty ja katsastamaton matto hyväksytään, kunhan on matto on kaikilta osin ehjä. Vaihtoehtoinen suojaus: Kytkin ja vauhtipyörä suojataan ympäriinsä 10mm paksulla teräslevyllä, joka koostuu kahdesta erillisestä puolikaaren muotoisesta suojasta, joista toinen sijaitsee kytkinkopan yläpuolella ja toinen alapuolella. Kumpikin suoja on kiinnitetty runkopalkkeihin tukevasti (vähintään 4kpl M12 pultteja).

-Muu voimansiirron suojaus: Kardaenin ristikot suojattava 8mm teräs tai 10mm alumiiniputkella, jotka kiinnitettävä tukevasti runkoon. Yli 1270mm pitkissä kardaaneissa oltava 2kpl 8mm teräksistä tai 10mm alumiinista kannatintukea, jotka kiinnitettävä tukevasti runkoon.

- Kardaaniakselin kummassakin päässä on oltava kannake, jonka läpi akseli kulkee. Mikäli akselin päässä olevat ristikkonivelet rikkoontuvat, jää akseli kannakkeiden varaan. Kannakkeet tuetaan runkoon.

10. Vetopuomin mitat kuten Race Trucks 8500kg. Kts. ETPC Sääntökirja.

- Vetopuomin etupää kiinnitetään vetopöytään vetotapilla tai kuten luokassa Race Trucks 8500kg.

- Jos vetopuomi kiinnitetään vetotapilla, autossa tulee olla tehdasvalmisteinen vetopöytä, jonka tapin tulee sijaita vetoakselin etupuolella.

11. Vetopuomi on tuettava takapästä runkoon sivuttaisen ja ylöspäin suuntautuvan liikkeen estämiseksi.

12. Vetolenkin reiän halkaisijan on oltava vähintään 75 mm.

13. Hinaussilmukka vaaditaan auton etupäähän.

14. Akseliväli maksimissaan 420cm.

15. Vesiruiskutus on sallittu, välijäähdytys vapaa.

16. Vain yksi vetävä akseli sallitaan. Jousitus on sallittua poistaa ja kiinnittää akseli kiinteästi runkoon. **Jousitusratkaisut, joissa on mahdollista muuttaa jousituksen korkeutta (esim. ilmajousitus), on vähintäänkin lukittava kiinteäksi kaikilla akseleilla.**

17. Suojapellit vaaditaan moottorin molemmille puolille. Suojauksen on ulotuttava koko sylinteriryhmän pituudelle ja oltava tukevasti kiinnitetty. Se on tehtävä vähintään 2 mm paksuisesta alumiinista tai teräksestä. Suojusten on oltava yhtenäiset. Moottorin kiinnikkeet, suodattimet, ohjausvivusto jne. eivät voi olla osana suojusta. Runkopalkit voivat olla osana suojusta tai muodostaa sen kokonaan edellyttäen, että ne peittävät vaaditut osat sylinteriryhmästä. Suojuksien kiinnittämisessä suositellaan käytettäväksi pikakiinnityksiä (siipityyppejä tai sokkia).

18. Vaijeri moottorin ympäri pakollinen kaikissa moottoreissa (kuten muissa rakennetuissa luokissa). Ohjeet löydät esim. ETPC:n sääntökirjasta.

19. Ahtimien lukumäärä on vapaa, mutta rajoitettu kahteen (2) painevaiheeseen. Ahdin / ahtimet tulee suojata kuten muissakin rakennetuissa luokissa. Ohjeet löydät esim. ETPC:n sääntökirjasta.

20. Tappokatkaisin on pakollinen.

- Kaikki tappokatkaisijat on asennettava erilleen vetopuomista.

- Ratatuomari tai teknillinen tarkastaja ovat oikeutetut tarkistamaan tappokatkaisijan niin usein kun katsovat tarpeelliseksi tapahtuman aikana.

- Dieselmoottorissa tappokatkaisijan on laukaistava imuilman sulkulaite, joka on pakollinen kaikille dieselmoottoreille. Ohjeet löydät esim. ETPC:n sääntökirjasta.

- Kaapelia voidaan käyttää tähän tarkoitukseen, mutta siinä on oltava jousikuormitteinen sulkumekanismi.

- Hyväksyttävän järjestelmän on vähintäänkin estettävä ahtopaineen syntyminen.

- Jarruvaunusta irtoamisen yhteydessä toimiviin tappokatkaisijoihin on kiinnitettävä halkaisijaltaan vähintään 50 mm rengas, johon jarruvaunusta tuleva kaapeli kiinnitetään.

- Tappokatkaisin on oltava kuljettajan käytettävissä ohjaamossa.

- Tappokatkaisijan rengas tai kaapelilenkki on varmistettava nylonnippusiteellä jonka toimittaa tappokatkaisinvastaava.

- Vedon uusimiseksi pitää sienen olla murtunut, murtumisen toteaa ratatuomari.

- Tappokatkaisijan paikka on enintään 100 mm runkopalkkien rajaaman alueen ulkopuolella.

- Kaikissa dieselmootoreissa on oltava polttoaineen syötön mekaaninen sulkuventtiili välittömästi kuljettajan ulottuvilla. Vaijerikäyttö hyväksytään. Venttiili on sijoitettava mahdollisimman lähelle syöttöpumppua / korkeapainepumppua.

- Kaasu on oltava mallia "kuolleen miehen kaasu", toisin sanoen kaasuvipu on palauduttava tyhjäkäynnille siitä irti päästettäessä. Kaasuvipuun / vaijeriin vaaditaan vähintään yksi palautusjousi pumpun päähän, toinen jousi kaasuvivun päässä erittäin suositeltava.

21. Renkaat

- Renkaiden tulee olla tieliikenteeseen hyväksytyt joka sään renkaat, joiden tulee olla normaalissa myynnissä. Maksimi rengaskoko 22,5" , Maksimi renkaan leveys 315 mm

- Renkaiden leikkaaminen on sallittua.

22. Sivupuskurit vapaat.

23. Joko turvakaaret tai takatuet ovat pakolliset.

24. Pystypakoputki on pakollinen. Pakoputken pystyosan oltava vähintään 30,5cm korkea. Sadehatut kielletty.

25. Roiskeläpät ovat pakolliset taka-akselilla. Läpät tulee asentaa takalokasuojiin ja niiden tulee vähintäänkin estää saven lentäminen lavetin päälle.

26. Tulenkestävä ajopuku pakollinen sekä kuljettajalla että mahdollisella apukuljettajalla. Puku voi olla vanhentunut, kunhan se on ehjä.

27. Tämän luokan ajoneuvolla ei saa osallistua 8,5t Race Trucksiin eikä toisinpäin.

28. Muilta osin noudatetaan kulloinkin voimassa olevia ratakuorma-autojen kansallisia teknillisiä määräyksiä.

Mikäli Sinulla on kysyttävää säännöistä, ota rohkeasti yhteyttä Tekniseen Komissioon. Neuvomme mielellämme!