



Tekninen Komissio

Ari Karén - 050 4688853, ari.karen@tractorpulling.fi

Janne Falck - 0500 848106

Jori Siermala - 0500 918171

Joni Uusitalo – 050 4045503

Farm Sport säännöt kausille 2020-2022

Luokat

Farm Sport 2,5t (3000 rpm), Farm Sport 6t (3000 rpm), Farm Sport 10t (3000 rpm).

Moottori

Moottorin sisäiset osat oltava päämääräisesti alkuperäisiä. Moottorin kansi, öljypohja, lohko, kampiakseli, kiertokanget ja venttiilit oltava alkuperäisiä. Moottorilohkon tukirakenne, ”korsetti”, sallittu seuraavin edellytyksin: Moottorin on toimittava normaalisti, oli korsetti paikallaan tai ei. Vakioöljypohjan on sovittava ilman muutoksia paikalleen.

Moottorin alkuperäistä Iskuilavuutusta ei saa muuttaa. Männän palotilan muotoa ja puristussuhdetta saa muuttaa, männän materiaali vapaa. Lohkon, kannen, kampiakselin ja kiertokankien kaikenlainen koneistaminen kielletty. Männän ja sylinteriputken välinen mitta vapaa. Sylinteriputkien materiaali vapaa. Nokka-akseli oltava nokan muodoltaan ja nostoltaan vakio, vahvistaminen sallittu. Nokka-akselin ajoitus / ajoitusratas vapaa. Venttiilikoneisto vapaa, keinuviipujen suhdetta ei saa muuttaa. Venttiilikoneiston on mahdollista vakioventtiilikopan sisälle ilman muutoksia. Venttiilien oltava vakiot, venttiilijouset vapaat. Kannentiiviste vapaa. Kannen vesikierto säilytettävä alkuperäisenä. Imu- ja pakosarjoja ei saa muuttaa, koneistaa tai rakentaa itse. Pakosarja on oltava saman merkin moottorista ja sovittava paikalleen ilman muutoksia. Pakosarjan ja turbon väliin sallittua tehdä sovitepala. Vesiruisku kielletty, ilma-avusteinen välijäähdytys sallittu. Välijäähdyttimen ei ole pakko sijaita konepellin sisällä. Vesicoolerit, veden tai muun viilentävän aineen ruiskuttaminen ilmacoolerin pintaan kielletty kaikissa tilanteissa. ***Kaikki ahtopaineputket jotka sijaitsevat moottoritalan ulkopuolella, on varustettava vahvoilla vedonpoistimilla.***

Moottorin jokin osa on sallittua vaihtaa saman mallisarjan uudempaan moottoriin mikäli tehtaalta ei ole enää saatavilla alkuperäisen moottorin osia. Tällaiseen muutokseen on aina oltava FTPA:n hallituksen kirjallinen lupa. Esim. John Deere 4040-sarjan kannen tilalle voidaan vaihtaa 4055-sarjan kansi. Tämä kuitenkin sillä edellytyksellä, että osa sopii kaikista kiinnityksistään suoraan paikalleen ilman mitään muutoksia. Sylinterimäärää ei saa muuttaa. Osien saamattomuudesta on pyydettyessä esitettävä maahantuojaan / valmistajan edustajan allekirjoittama kirjallinen todistus. Jos todistuksen paikkansapitävyys epäillä, on FTPA:n mahdollista kysyä asiaa suoraan tehtaalta. Jos todistus paljastuu paikkansa pitämättömäksi, on rangaistuksena sekä koneelle että kuljettajalle vuoden ja 10 päivän kilpailukielto.

1 Turbo sallitaan, yksi ruiskutuspumppu (max 1 elementti / sylinteri). Ruiskutuspumppu ja ruiskutuspuuttimien tyyppi vapaa. Common Rail ja pumppusuutin –koneissa elementiksi lasketaan suutin,

korkeapaine / siirtopumppujen lukumäärä vapaa. Moottorin ruiskutustyyppiä ei saa vaihtaa mekaanisesta sähköiseksi tai toisinpäin.

Turbon suojaus kuten muissakin luokissa. Tarkemmat kuvat ja tiedot tästä löytyvät mm. ETPC:n sääntökirjasta.

Vaijeri moottorin ympäri pakollinen kuten muidenkin luokkien turboahdetuissa Dieselmoneissa. Tarkemmat kuvat ja tiedot tästä löytyvät mm. ETPC:n sääntökirjasta.

Runko ja apulaitteet

Traktorin runkoa ei saa muuttaa. Etukehjo, moottori, vaihteisto, perä ja ohjaamo oltava samasta traktorimallista. 2,5t -luokassa Etukehjo vapaa (jos muutettu, tällöin akseliväliä ei saa muuttaa, käytettävä alkuperäistä etuakselia). 2,5t –luokassa ohjaamo ei pakollinen, muissa painoluokissa tehdasasenteista ohjaamoa ei saa poistaa. Jos ohjaamo on jälkiasennettu, sen saa poistaa. Mikäli ohjaamo poistetaan, ovat turvakaari (katso kuvat lopusta), 4-pistevyöt, kypärä sekä keulintatuet pakollisia. Ohjaamollisiin traktoreihin keulintatukia suositellaan, vähintään lannevyö pakollinen. 2,5t –luokassa on sallittua poistaa nostolaite, muissa luokissa nostolaitteiden oltava paikallaan. Sähkönostolaitetraktoreissa joissa on ulkoiset sylinterit, on nostolaitteiden oltava paikoillaan, könkät, sylinterit ja akselin saa poistaa. Nostolaitteiden ei ole välttämätöntä toimia, kuten ei myöskään voiman ulosoton. Traktorin saa muuttaa nelivedosta takavedoksi, kunhan käytetään saman merkin etuakselia. Jarrut pakolliset taka-akselilla. ***On sallittua käyttää jarruvoimaltaan vähintään alkuperäistä vastaavia muunnettuja jarruja (esim. levyjarrut).***

Kytinkoteloon ei saa tehdä muutoksia. Moottorin ja kytkinkopan jälkivalmisteinen välilevy, jolla lisätään kytkimen tilaa, kielletty. Vaihteiston tyyppi vapaa, oltava kuitenkin valmistajan kyseiseen malliin tarkoittama vaihteisto. Vaihteiston/voimansiirron akseleiden ja rattaiden materiaali vapaa. Pikavaihteen saa kytkeä pois käytöstä, muuten vaihteiden lukumäärää ei saa muuttaa. Vaihdevälitykset vapaat. Vaihteiston kuoriin ei saa tehdä muutoksia, eikä niitä saa koneistaa tai vaikuttaa niiden kestävyysheikentävästi. Perän laakerointi vapaa.

Sivupeltien on oltava paikallaan, mikäli sellaiset ovat tehdasvakiovarusteina tai tehtaan toimittamina valinnaisvarusteina. Muussa tapauksessa sivupellityksen on oltava vähintään 2 mm paksuisesta alumiinista tai teräksestä, jotka ulottuvat nokkapelistä alaspäin 5 cm kampiakselin alimmana käyvän kohdan keskipisteen alapuolelle. Suojukset oltava umpinaiset, moottorin apulaitteet (esim. laturi, öljynsuodatin) ei voi olla osa suojausta. Kaikkien suojusten on oltava niin tukevasti kiinnitetyt, etteivät ne irtoa iskusta tai paineesta, peltien tulisi olla sokakiinnitteiset nopean avaamisen varmistamiseksi.

Kytkin

Teräsvauhtipyörä pakollinen, kaikki valusta valmistetut vauhtipyörät kiellettyjä. Muuttaminen 1-levyisestä 2-levyiseksi sallittu. Jos kytkintä muutetaan on kytkin suojattava vähintään rungon sivuille ulkopuolelle asennettavilla 3mm. terässuojilla. Mikäli traktorissa ei ole ohjaamoa, on kytkin suojattava myös yläosasta. ***Vaihtoehtoinen suojaus räjähdysmatto. Matto saa olla vanhentunut, kunhan matto on täysin ehjä.*** Jos kytkintä muutettu, kuljettajan on esitettävä katsastusmiehelle kuvat muutetusta kytkimestä. ***Teräsvauhtipyörä tarkastettava ja leimattava kytkintarkastajalla. Vauhtipyörä ja sen leima on kuvattava, ja kuvat esitettävä katsastusmiehelle.***

Keskipakokytkin sallitaan seuraavin edellytyksin: kytkimen on mahduttava täysin ilman muutoksia kytkinkoppaan. Mikäli traktorissa ei ole yhtenäistä runkoa, on traktorissa oltava ns. Super Stock tyyppinen apurunko, joka ylettyy vähintään taka-akselista moottorin takapäähän. Mikäli traktorin moottorilohko ja/tai öljypohja on ainoa kantava rakenne moottorin kohdalla, on rungon ulotuttava etuakseliin / etukehtoon saakka. Tarkemmat kuvat ja tiedot tästä löytyvät mm. ETPC:n sääntökirjasta. FTPA suosittelee apurungon käyttöä jokaisessa traktorissa kytkinmallista riippumatta.

Tappokatkaisin

Tappokatkaisin on pakollinen. Ratatuomari tai teknillinen tarkastaja ovat oikeutetut tarkistamaan tappokatkaisijan niin usein kun katsovat tarpeelliseksi tapahtuman aikana. Tappokatkaisijan on laukaistava imuilman sulkulaite. Kaapelia voidaan käyttää tähän tarkoitukseen, mutta siinä on oltava jousikuormitteinen sulkumekanismi. Hyväksyttävän järjestelmän on vähintäänkin estettävä ahtopaineen syntyminen. Jarruvaunusta irtoamisen yhteydessä toimiviin tappokatkaisijoihin on kiinnitettävä halkaisijaltaan vähintään 50 mm rengas, johon jarruvaunusta tuleva kaapeli kiinnitetään. Tappokatkaisin on oltava kuljettajan käytettävissä ohjaamossa. Tappokatkaisijan rengas tai kaapelilenkki on varmistettava nylonnippusiteellä jonka toimittaa tappokatkaisinvastaava. Vedon uusimiseksi pitää siteen olla murtunut, murtumisen toteaa ratatuomari.

Kaikissa dieselmootoreissa on oltava polttoaineen syötön mekaaninen sulkuventtiili välittömästi kuljettajan ulottuvilla. Vaijerikäyttö hyväksytään. Venttiili on sijoitettava mahdollisimman lähelle syöttöpumppua / korkeapainepumppua.

Kaasu on oltava mallia ”kuolleen miehen kaasu”, toisin sanoen kaasuvipu on palauduttava tyhjäkäynnille siitä irti päästettäessä. Kaasuvipuun / vaijeriin vaaditaan vähintään yksi palautusjousi pumpun päähän. Jos kaasuvipu on muutettu (ei käytetä traktorin alkuperäistä) on toinen jousi kaasuvivun päässä pakollinen.

Kierroslukuvalvonta

Ajoneuvoon on kuljettajan/omistajan toimesta asennettava anturi ja pistorasia kierrosluvun mittauslaitteelle. Tarkemmat ohjeet tähän löytyvät FTPA:n kotisivuilta. Antureita on saatavana joko FTPA:lta tai omalta alaseuraltasi.

Renkaat

Maksimi rengaskoko joko 30,5-32 tai 710/85R42. Maksimileveys halkaisijaltaan 32-tuumaiseen vanteeseen asti 30,5”, 34-42-tuumaisissa 710mm. Renkaan merkintä ilmoittaa leveyden. Puller-renkaat kiellettyjä, renkaiden leikkaaminen sallittu.

Vetopuomi

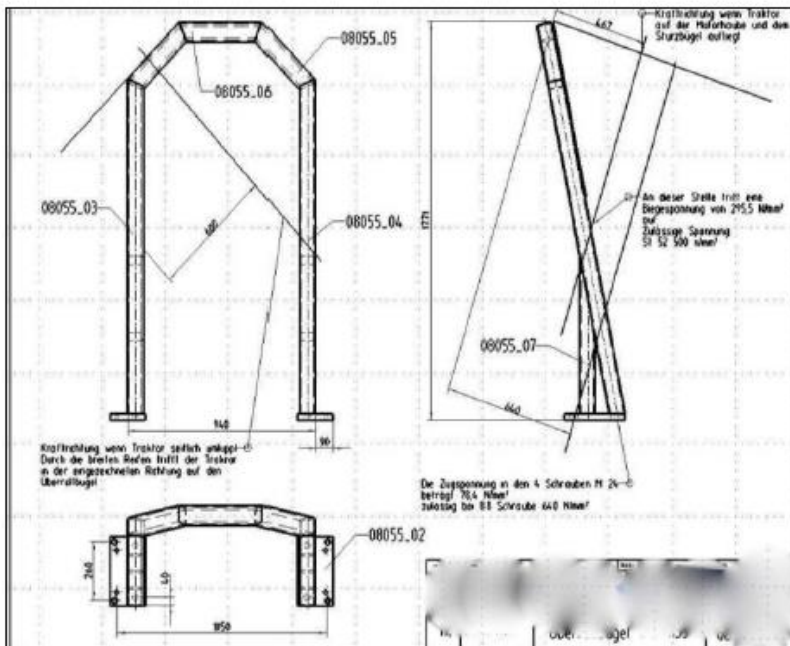
On sallittua käyttää traktorin alkuperäistä vetokoukkaa, jos vetopiste on tasan (tai alle) 50cm korkeudella. Muutetut vetopuomit kuten muissakin luokissa. Tarkemmat kuvat ja tiedot tästä löytyvät mm. ETPC:n sääntökirjasta.

Kuljettaja

Tulenkestävä ajopuku pakollinen. Puku voi olla vanhentunut, kunhan se on ehjä. Apukuljettajat kielletty. Kuljettajan oltava vähintään 15-vuotias traktorikortin omaava henkilö. Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla oltava huoltajan allekirjoittama suostumus.

Turvakaari (lisätietoa löytyy tarvittaessa ETPC:n Farm Stock –säätökirjasta, kts. level 2):

Luokka	Putken koko	Kiinnityslevyt	Kiinnityspultit
2500kg	60 x 60 x 4 mm	15 mm	M16 (8.8)
6000kg	80 x 80 x 6.3 mm	30 mm	M20 (8.8)
10000kg	80 x 80 x 8 mm	30 mm	M20 (8.8)



Mikäli suunnittelet traktoria / traktoriin muutosta mikä on ristiriidassa näiden sääntöjen kanssa tai sinulla on muuta kysyttävää, ota yhteyttä FTPA:n tekniseen komissioon. Autamme mielellämme!