



Tekninen Komissio

Ari Karén - 050 4688853, ari.karen@tractorpulling.fi

Juho Linna - 0400 730017

Joni Uusitalo - 050 4045503

Janne Falck - 0500 848106

Sääntömuutos kaikkiin kierrosrajoitettuihin luokkiin

Sääntömuutos astuu voimaan heti.

- ***Kierrosmittauksessa sallitaan jatkossa ainoastaan europistoke.***

Koneen maksimikierrosluku ilmoitettava pistokkeen vieressä!

On suositeltua rakentaa vetolaitteeseen toinen rinnakkainen järjestelmä, jota voidaan käyttää varajärjestelmänä toisen hajoessa.

Sääntömuutos kuorma-autoluokkiin (Race Trucks 6700kg ja 8500kg)

Sääntömuutos astuu voimaan heti.

- ***Tappokatkaisijan sekä kierroslukumittauspistokkeen sijainti***

Jatkossa kaikkien kuorma-autojen tappokatkaisija sekä kierrospistoke on sijaittava kulkusuuntaan nähden auton oikealla (apukuskin) puolella, 20cm auton keskilinjasta. Korkeus pistokkeille maasta mitaten 137cm (20cm vetopistettä ylempänä). Etäisyys vetopisteestä 20cm eteenpäin (auton keulaan päin). Mikäli vetopuomin pituutta muutetaan, on pystyttävä muuttamaan myös tappokatkaisijan ja kierrospistokkeen paikkaa samassa suhteessa. Tappokatkaisijan ja kierrospistokkeen teline EI SAA OLLA MISSÄÄN TAPAUKSESSA kiinnitetty vetopuomiin, vaan tätä varten on rakennettava oma säädettävä teline.