

# FTPA

## Kilpailutoimintaohjeistus

### 2024



[www.tractorpulling.fi](http://www.tractorpulling.fi)

Päivitys 11.6.2024

## SISÄLLYSLUETTELO

SISÄLLYSLUETTELO .....	2
YLEISTÄ.....	3
<i>Kilpailukalenteri 2024</i> .....	3
<i>Ajettavat SM-luokat 2024</i> .....	3
KILPAILUKAUSI .....	3
<i>Yleisiä sääntöjä</i> .....	3
<i>Kilpailupäivien valinta</i> .....	3
<i>SM-pistesysteemi</i> .....	4
<i>Ajojärjestys</i> .....	4
KILPAILUORGANISAATIO .....	5
<i>Kilpailuorganisaatioon kuuluvat toimitsijat</i> .....	5
<i>Kilpailun jury</i> .....	6
KILPAILUN ORGANISOINTI .....	6
<i>Luvat</i> .....	6
<i>Pääsyliput</i> .....	6
<i>Ilmoittautumiset</i> .....	7
<i>Ajajakokous</i> .....	7
<i>Palkinnot ja palkintojenjako</i> .....	8
<i>Palkintorahat</i> .....	8
<i>Matkakorvaukset</i> .....	8
<i>Kilpailujen peruuntuminen</i> .....	8
KILPAILUPAIKKAAN LIITTYVÄT VAATIMUKSET .....	8
<i>Rata-alue</i> .....	9
<i>Varikko</i> .....	9
<i>Lavetit</i> .....	10
<i>Laitteet ja koneet</i> .....	10
<i>Parkkialueet</i> .....	10
<i>Yleisölle varattu alue</i> .....	10
<i>Ruoka- ja juomahuolto</i> .....	11
<i>WC-tilat</i> .....	11
<i>FTPAn yhteistyökumppaneille varatut puitteet</i> .....	11
<i>Radanvarsimainokset</i> .....	11
<i>Muut edellytykset</i> .....	11
<i>Kuuluttaja</i> .....	11
C-KISAT .....	12
FTPAN YHTEYSTIEDOT .....	13
FTPAN ALASEUROJEN YHTEYSTIEDOT .....	13
<i>Askolan Pulling ry</i> .....	13
<i>Haapajärven Traktoriurheilijat ry</i> .....	13
<i>Härmä Pulling ry</i> .....	13
<i>Kauhajoen Traktoriurheilijat ry</i> .....	13
<i>Lakeuden Traktoriurheilijat ry</i> .....	13
<i>Rattori Pullinki Fan Klupi ry</i> .....	14
<i>Tractor Pulling Team ry</i> .....	14
<i>Varsinais-Suomen Traktoriklubi ry</i> .....	14
<i>Keski-Suomen Tractor Pulling ry</i> .....	14
<i>Karjala Pulling ry</i> .....	14
<i>Traktoriurheiluseura Suomenselän Usvaputket ry</i> .....	14

## **Yleistä**

Suomen Traktoriurheiluliitto ry (FTPA) hallinnoi ja koordinoi Tractor Pulling-kilpailutoimintaa Suomessa. FTPA on lajin eurooppalaisen kattojärjestön European Tractor Pulling Association:n (ETPC) virallinen jäsen. FTPA:lla on viralliset alaseurat, jotka vastaavat SM-osakilpailujen organisoinnista.

Tämä dokumentti on FTPA:n laatima kilpailutoimintaan liittyvä ohjeistus. Kilpailujen järjestämisen edellytys on, että alaseura pyrkii noudattamaan tätä ohjeistusta niin tarkasti kuin mahdollista. Jos kyseessä on asia, jota on välttämättä noudatettava, mainitaan siitä ohjeistuksessa ko. kohdan osalta.

## **Kilpailukalenteri 2024**

<b>Pvm</b>	<b>Paikka</b>	<b>SM / C</b>	<b>Kilpailujärjestäjä</b>
25.5	Visuvesi	C	Traktoriurheiluseura Suomenselän Usvaputket ry
8.6.	Humppila	SM	Varsinais-Suomen Traktoriklubi ry
23.6.	Haapajärvi	SM	Haapajärven Traktoriurheilijat ry
6.7.	Lievestuore	SM	Keski-Suomen Tractor Pulling ry
13.7.	Lappeenranta	SM	Karjala Pulling ry
20.7.	Tyrnävä	SM	Lakeuden Traktoriurheilijat ry
9-10.8.	Härmä	SM	Härmä Pulling ry
17.8.	Kalajoki	SM	Tractor Pulling Team ry

## **Ajettavat SM-luokat 2024**

Farm Sport 2500 kg, 4500kg (Ei vielä varmistunut), 6000 kg, 10000 kg

Super Sport 3600 kg, 4500 kg

Limited Super Stock

Race Trucks 6700 kg, 8500 kg

Compact Diesel

Pro Stock

Light Modified, Modified

## **Kilpailukausi**

### **Yleisiä sääntöjä**

1. Kilpailukausi alkaa toukokuun alussa ja päättyy syyskuun loppuun.
2. Kilpailukauden aikana järjestetään vähintään 3 SM-osakilpailua.
3. Suositus on, että vähintään 1 kilpailu ajoittuu kesäkuulle ja vähintään 1 kilpailu elokuulle.
4. Jokaisessa kilpailussa ajetaan kaikki SM-luokat (poikkeuksena Härmän osakilpailu, joka järjestetään Power Truck Show:n yhteydessä).
5. Mikäli kisajärjestäjällä on varma tieto vähintään 7 päivää ennen kilpailua siitä, että tiettyyn luokkaan on tulossa vain yksi (1) kone, voi kisajärjestäjä halutessaan jättää kyseisen luokan ajamatta. Tämä edellyttää asiasta tiedottamista FTPA:lle, luokan kilpailijoille, luokan lavettitiimille sekä yleisessä mediassa vähintään 7 päivää ennen kisoja. Mikäli kyseessä on luokka jota ei ajeta isolla lavetilla, voidaan luokka peruuttaa samoin ehdoin mikäli luokkaan ei ole tulossa vähintään kolmea (3) kilpailijaa.
6. Kilpailujen välissä on suositeltavaa oltava vähintään yksi vapaa viikonloppu.
7. Kilpailut pyritään järjestämään muina kuin Eurocup-viikonloppuina

### **Kilpailupäivien valinta**

1. FTPA:n hallitus antaa ennen syyskokousta tiedoksi alaseuroille mahdolliset viikonloput, joihin SM-osakilpailut voidaan järjestää.

2. Alaseurat käsittelevät asiaa ja halutessaan järjestää SM-osakilpailut toimittavat FTPA:n sihteerille anomuksensa viimeistään 21 päivää ennen liiton sääntömääräistä syyskokousta. Alaseurat päättävät keskuudessaan varsinaisen kilpailupäivän ja kaksi varapäivää ja kirjaavat nämä anomukseensa.
3. Liiton sääntömääräistä syyskokousta edeltävässä hallituksen kokouksessa hallitus myöntää valitsemilleen seuroille SM-osakilpailujen järjestämisoikeuden.
4. Mikäli kaksi seuraa anoo kilpailuja samalle päivälle, ratkaistaan asia neuvottelemalla syyskokousta edeltävässä hallituksen kokouksessa.
5. Mikäli kilpailuja on tulossa 5 tai vähemmän voi jokin alaseura järjestää useammat kilpailut. Tällöin kilpailupäivä valitaan niistä vaihtoehdoista, jotka ovat jääneet ensimmäisellä kierroksella valitsematta.
6. Kilpailuanomuksia, jotka eivät tule kirjallisesti ajoissa, ei huomioida ja myöhäisen anomuksen lähettäneelle seuralle ei anneta oikeutta järjestää kilpailua missään tilanteessa.

### **SM-pistesysteemi**

SM-osakilpailuun osallistuneille kilpailijoille jaetaan SM-pisteet seuraavasti:

1. sija 20 pistettä
  2. sija 17 pistettä
  3. sija 15 pistettä
  4. sija 14 pistettä
  5. sija 13 pistettä
  6. sija 12 pistettä
- ja edelleen pisteen välein.

Sijasta 16 eteenpäin kaikki lavettiin kiinnitetyt kilpailijat saavat kilpailusta 2 pistettä (ns. koukkupisteet). Koukkupisteiden saaminen edellyttää lavetin eteen siirtymisen koneen oman voiman avulla, ellei kisapaikalla ole toisin sovittu. Pisteet kertyvät kilpailevalle koneelle, ei kuljettajalle. Mikäli jossakin luokassa on vain yksi (1) kilpailija, ei tällöin kyseisestä luokasta jaeta SM-pisteitä.

Suomen mestaruuden voittaa se kone, jolla on kauden päätteeksi eniten pisteitä. Kaudella 2024 pistelaskussa jätetään jokaiselta koneelta huonoin ajettu kilpailu laskematta, mikäli kone osallistuu kahteen tai useampaan osakilpailuun. Mikäli useampi kone on kauden päätteeksi tasapisteissä, sijoituksen ratkaisee 1,2 ja 3-sijat. Näidenkin mennessä tasan ratkaisee sijoituksen viimeisen kisan tulos.

### **Ajojärjestys**

Kaikissa kauden 2024 SM-osakilpailuissa luokat ajetaan seuraavassa järjestyksessä:

1. Farm Sport 2500 kg
2. Light Modified
3. Super Sport 3600 kg
4. Farm Sport 4500 kg
5. Compact Diesel
6. Super Sport 4500 kg
7. Modified
8. Pro Stock
9. Limited Super Stock
10. Farm Sport 6000 kg
11. Race Trucks 6700kg
12. Farm Sport 10000 kg
13. Race Trucks 8500 kg

Vaihtoehtoinen ajojärjestys, jos odotettavissa sadetta tai rata on liian märkä:

1. Farm Sport 10000 kg
2. Race Trucks 8500 kg
3. Farm Sport 6000 kg
4. Race Trucks 6700kg
5. Farm Sport 2500 kg
6. Light Modified
7. Super Sport 3600 kg
8. Farm Sport 4500 kg
9. Compact Diesel
10. Super Sport 4500 kg
11. Modified
12. Pro Stock
13. Limited Super Stock

Vaihtoehtoisesta ajojärjestyksestä on ilmoitettava viimeistään kuljettajakokouksessa. Päätöksen vaihtoehtoisen ajojärjestyksen käyttämisestä tekee kilpailun jury.

Luokan sisällä kilpailijoiden ajojärjestys arvotaan kilpailujärjestäjän toimesta. Arvonnassa on huomioitava niin pitkälle kuin mahdollista, että edellisessä SM-osakilpailussa luokan aloittanut kilpailija ei aloita luokkaa ellei luokassa ole vain yksi kilpailija. Yllä mainitusta ajojärjestyksestä poikkeaminen sallitaan ainoastaan poikkeustilanteessa kilpailun juryn päätöksestä.

Kilpailijat veloitetaan olemaan lähtövarikolla ennen edellisen luokan päättymistä.

### ***Kilpailuorganisaatio***

SM-osakilpailun järjestävän FTPA:n alaseuran tulee valita kilpailulle organisaatio. Kilpailuorganisaatioon kuuluvien henkilöiden nimet ja puhelinnumerot tulee ilmoittaa tarkastusta varten tiedoksi FTPA:n määräämälle kilpailujen valvojalle viimeistään 4 viikkoa ennen kilpailua. FTPA:n valvoja antaa alaseuralle palautetta organisaatiosta ja ilmoittaa samalla kilpailuun osallistuvat ratatuomarit ja katsastajat sekä heidän puhelinnumeronsa.

### **Kilpailuorganisaatioon kuuluvat toimitsijat**

Kilpailun johtaja (A-tuomarilisenssi)	Järjestävä seura valitsee
Kilpailun valvoja (A-tuomarilisenssi)	FTPA valitsee
Katsastajat 1-2 kpl (A-tuomarilisenssi)	FTPA valitsee
Ratatuomarit 2-4 kpl (A-tuomarilisenssi)	FTPA valitsee, HUOM! yksi oltava kisat järjestävältä seuralta
Vararatatuomari 2kpl (A-Tuomarilisenssi)	Järjestävä seura valitsee
Vaakavastaava (tuomarilisenssi)	Järjestävä seura valitsee
Tappokatkaisijavastaava (tuomarilisenssi)	Järjestävä seura valitsee
Ratamestari	Järjestävä seura valitsee
Lähtövarikon ajojärjestelijät 2 kpl	Järjestävä seura valitsee
Kilpailun sihteeri	Järjestävä seura valitsee
Lipunmyyntivastaava	Järjestävä seura valitsee
Mittauspalveluvastaava	Järjestävä seura valitsee
Tulospalveluvastaava	Järjestävä seura valitsee
Kuuluttaja (Kalle Lauronen)	Järjestävä seura valitsee
Ensiapupalvelu	Järjestävä seura valitsee
Sammutus- ja öljyntorjuntamiehistö	Järjestävä seura valitsee

FTPA:n valitsemille toimitsijoille sekä tiedottajalle maksetaan FTPA:n toimesta kilometrikorvaukset, jotka FTPA perii kilpailut järjestäneiltä seuroilta kauden päätteeksi. Kulukorvausten kokonaissumma jaetaan tasan kilpailut järjestäneiden seurojen kesken.

Kilpailun johtajan tulee koko ajan seurata kilpailun kulkua ja olla valvojan tavoitettavissa.

Yllä mainitun virallisen kilpailuorganisaation lisäksi SM-osakilpailun järjestävällä seuralla tulee olla nimettyinä henkilöt ja varahenkilöt mm. seuraaviin tehtäviin:

Radan kunnostus  
Hinauspalvelut  
Koukkumiehet  
Järjestyksenvalvonta  
Ruoka- ja juomahuolto  
Äänentoisto

FTPA hoitaa paikalle radiopuhelimet kilpailun valvojan ja ratatuomareiden käyttöön.  
Kilpailujärjestäjä vastaa kaikkien toimitsijoiden ruoka- ja juomahuollosta kilpailupäivän aikana.

### **Kilpailun jury**

SM-osakilpailun juryyn kuuluvat kilpailun johtaja, kilpailun valvoja, ratatuomari, lähettäjä ja kilpailijoiden edustaja, joka valitaan kilpailun juryyn ennen kilpailua pidettävässä ajajakokouksessa. Kaikkien juryn jäsenien tulee olla kisapaikalla kisojen loppuun saakka.

Kilpailun juryn tehtäviin kuuluvat päätöksenteko poikkeustilanteissa, esim. mahdollisten protestien käsittely ja kilpailuolosuhteiden muuttuessa kilpailun etenemisestä päättäminen.

Jury:n puheenjohtajana toimii kilpailun johtaja. Jury:llä on 1 vuorokausi aikaa tutkia protestin kohteena oleva kone (ellei toisin päätetä) ja jury antaa päätöksensä 7 vuorokauden kuluessa protestin jättämisestä.

### ***Kilpailun organisointi***

#### **Luvat**

Kilpailujärjestäjä vastaa tarvittavien lupien hakemisesta asianmukaisesti. Vaadittaviin lupiin kuuluvat mm. huvilupa, huvilupahakemukseen liitettävät vastuuvakuutus ja kilpailualueen vuokrasopimus mikäli kilpailua ei pidetä järjestävän seuran omalla maalla, ympäristölupa, anniskelulupa. SM-tason kilpailuissa ei ole pakollista käyttää palokuntaa, jos käytettävissä on palontorjuntaan vähintään kaksi (2) tulityökortilla varustettua erikseen mainittua henkilöä.

#### **Pääsyliput**

SM-osakilpailut järjestävät alaseurat toimittavat FTPA:n sihteerille maaliskuun loppuun mennessä tiedon tarvitsemastaan lippumäärästä. FTPA:n sihteeri toimittaa pääsyliput viimeistään viikkoa ennen kilpailua SM-osakilpailut järjestävän alaseuran sihteerille.

Kukin kilpailujärjestäjä voi itse määrittää pääsylipun myyntihinnan ja jokaisesta myydystä lipusta / vaihdetusta vapaalipusta tilitetään FTPA:lle 1 euro viimeistään 14 päivää kilpailujen jälkeen. Myymättä jääneet pääsyliput toimitetaan takaisin FTPA:n sihteerille tarkistuslaskentaa varten kahden viikon kuluessa.

#### **Kausi- ja tiimikortit**

FTPA:n jäsenveloitteensa hoitaneet alaseurat saavat kukin 10 kausikorttia, jotka oikeuttavat yhden henkilöön ilmaiseen sisäänpääsyyn jokaiseen kauden SM-osakilpailuun. FTPA:n sihteeri lähettää vapaaliput alaseurojen sihteeereille ennen kisakauden alkua.

Jokaiselle tiimille kuuluu 3 vapaalippua (1 kuljettaja ja 2 avustajaa). FTPA:n sihteeri toimittaa nämä tiimipassit kilpailijoille tai heidän alaseuroilleen ennen kilpailukauden alkua postissa. Tiimipassien tulee olla näkyvillä kilpailutilanteessa. Tiimipassi on edellytys lähtövarikolle pääsyyn. Jokaisella tiimillä on oikeus tuoda varikolle kilpakoneiden kuljetuskaluston lisäksi maksimissaan 2 tiimin muuta autoa. Tiimiliput käyvät vapaalipuista vain jos

kyseisen tiimin kone on kyseisessä kilpailussa mukana, kilpailun järjestävä alaseura päättää itse valvotaanko tätä. Valvontaa saa suorittaa myös kisan ollessa käynnissä.

## Ilmoittautumiset

Kilpailijat ilmoittautuvat haluamiinsa kilpailuihin ennen kauden alkua liiton www-sivuilla olevan sähköisen ilmoittautumislomakkeen kautta. Samalla lomakkeella voidaan ilmoittautua kerralla kaikkiin kesän kilpailuihin, joihin kilpailija aikoo osallistua. Kilpailijoille ei lähetetä erillistä kilpailukutsua. Sähköinen ilmoittautuminen on ainoa sitova ilmoittautuminen. Ilmoittautuessa ajamaan SM-pisteistä, on kuljettajalla oltava jonkin alaseuran jäsenyys sekä suoritettu kuljettajalisenssi. Vain nämä ehdot täyttävät kuljettajat ovat oikeutettuja keräämään SM-pisteitä. Lisäksi jokaisella kilpailevalla koneella on oltava voimassa oleva liikennevakuutus.

Kilpailijat, muistakaa ilmoittautua ajoissa. Ilmoittautuminen ei velvoita osallistumaan kisoihin, mahdollisesta osallistumisen peruuntumisesta on silti ilmoitettava kilpailujärjestäjälle! Mikäli osallistumisen peruuntumisesta ei ilmoiteta, on alaseuralla oikeus laskuttaa ilmoittautumismaksu kilpailijalta jälkikäteen. Lisäksi järjestävällä seuralla on oikeus periä halutessaan 100 euron lisämaksu jos ilmoittautumista ei ole tehty ajoissa FTPA:n sivujen kautta. FTPA toimittaa 4 viikkoa ennen kilpailua kilpailun järjestävän alaseuran sihteerille tiedot ilmoittautuneista kilpailijoista.

Kilpailupäivänä kilpailijat käyvät ilmoittautumassa kisatoimistossa viimeistään tuntia ennen kilpailun alkamista. Mikäli ilmoittautumista ei ole tehty aikarajaan mennessä, peritään kilpailijalta 100 euron sakko.

Kilpailujärjestäjä perii kilpailijoilta konekohtaisen ilmoittautumismaksun, joka on 100 euroa per kone (plus 30 euroa per lisäluokka). Maksu suoritetaan käteisenä ilmoittautumisen yhteydessä ja kilpailujärjestäjä antaa suoritetusta maksusta kuitin. Ilmoittautumisen yhteydessä kilpailujärjestäjän edustaja tarkistaa, että kuljettajalla on voimassa oleva lisenssi sekä koneen liikennevakuutus ja ottaa ylös tarvittavat tiedot esim. palkintorahojen ja matkakorvausten maksamista varten. Ilmoittautumismaksu jää kilpailun järjestävälle seuralle kokonaisuudessaan.

Koneen vakuutustodistus on esitettävä ilmoittautumisen yhteydessä kisatoimistossa.

Mikäli Farmi-luokan kilpailijalla ei ole lisenssiä, hän ei ole oikeutettu SM-pisteisiin. Hän kuitenkin on oikeutettu sijoitukseen kilpailussa sekä mahdolliseen palkintopallisijoitukseen. Lisäksi hänen täytyy maksaa 50 euron lisenssimaksu 100 euron ilmoittautumismaksun lisäksi jokaisessa kilpailussa, johon hän osallistuu. Mikäli tällaisella koneella ei ole FTPA:n rekisterinumeroa, kilpailujärjestäjä antaa FTPA:n sihteerin toimittamasta rekisterinumeroluettelosta seuraavan vapaan rekisterinumeron kyseisen luokan kohdalta. Kilpailujärjestäjä on velvollinen ilmoittamaan sihteerille viikon kuluessa kilpailun jälkeen käyttämänsä numerot.

## Ajajakokous

Jokaisessa kilpailussa pidetään ajajakokous puoli tuntia ennen kilpailun alkua. Ajajakokouksen pitää kilpailun johtaja ja jokaisen kilpailijan osallistuminen on pakollista. Lisäksi ajajakokoukseen osallistuvat kaikki kisaorganisaatioissa nimetyt toimitsijat ajajärjestelijöihin asti. Ajajakokoukseen osallistumaton kilpailija voidaan estää osallistumasta kilpailuun. Kilpailujärjestäjän vastuulla on huolehtia, että ajajakokouksen aikana vältetään koneiden käyttämistä sekä kuulutuksia ja musiikin soittamista.

Ajajakokouksen eteneminen:

1. Pidetään nimenhuuto, jossa todetaan kilpailijoiden läsnäolo
2. Esitellään kilpailuorganisaatioon kuuluvat henkilöt ajajärjestelijöihin asti ja heidän vastualueensa
3. Valitaan kilpailijoiden edustaja kilpailun juryyn
4. Käydään läpi luokkien ajajärjestys
5. Kerrataan toimintatavat luokan tullessa ajovuoroon
6. Ratatuomari käy läpi lippumerkit
7. Sovitaan vetojen määrästä (oletus 2 vetoa, huonolla säällä voidaan siirtyä yhden vedon taktiikkaan)
8. Sovitaan Pull Off-käytäntö, radan pituus 100 m vs. 110 m
9. Kerrataan käytäntö koneiden ajamisesta/hinaamisesta takaisin varikolle vedon jälkeen
10. Kerrataan palkintojenjakokäytäntö

11. Kerrataan yleiset käyttäytymisasiat (Kisa-alueella alkoholin käyttö tehotarkkailuun)
12. Lavettitiimin puheenvuoro
13. FTPA:n puheenjohtajan puheenvuoro
14. Ajajakokouksen päättäminen

## **Palkinnot, palkintojenjako ja tulokset**

Kisajärjestäjä hankkii jokaisen luokan kolmelle parhaalle mahdollisimman näyttävät palkinnot. Palkinnot jaetaan joko joka kolmannen luokan jälkeen tai tauon aikana / kilpailun päätyttyä. Huonolla säällä tai muissa poikkeuksellisissa tilanteissa kilpailujen etenemisen nopeuttamiseksi palkintojenjakokäytäntöä voidaan muuttaa. Kisajärjestäjän on lähetettävä tulokset viipymättä kisojen jälkeen sähköpostilla osoitteeseen tiedottaja@tractorpulling.fi

## **Palkintorahat**

Kilpailujärjestäjä jakaa palkintorahoina 20 % lipputuloista kaikkien luokkien kilpailijoiden kesken. Huom! Kaudesta 2024 alkaen myös Compact Diesel –luokka saa täydet palkintorahat. Palkintoraha jakautuu parhaiten sijoittuneiden kilpailijoiden kesken seuraavasti:

1. sija 40 %
2. sija 25 %
3. sija 20 %
4. sija 15 %

Kilpailujärjestäjä on velvollinen maksamaan palkintorahat kilpailijoille 14 päivän kuluessa kilpailujen jälkeen. Maksusuorituksen yhteydessä tulee kilpailijoille ilmoittaa kilpailussa myytyjen lippujen määrä sekä niistä saadut lipputulot palkintorahan määrän tarkistamiseksi. Lisäksi maksussa on eriteltävä palkintorahojen ja matkakorvausten määrä. Palkintorahojen laskemiseen on saatavilla FTPA:n sihteeriltä erikseen ohjelma, jota suositellaan käytettävän. Mikäli luokka/luokkia jää ajamatta, jaetaan näille luokille kuuluneet palkintorahat muiden luokkien kesken. Mikäli luokassa on vain 1 kilpailija, ei palkintorahaa jaeta laisinkaan kyseiselle luokalle.

## **Matkakorvaukset**

Kilpailujärjestäjä maksaa Super Sport, Limited Super Stock, Pro Stock, Super Stock, Light Modified, Modified ja Kuorma-autot 8500kg -luokkien kilpailijoille matkakorvaukset. Matkakorvaus maksetaan molempiin suuntiin ja sen suuruus on riippuvainen kuljetuskalustossa olevien koneiden määrästä seuraavasti:

1. kone 30 snt/km
2. kone 15 snt/km
3. kone 15 snt/km

Kilpailija antaa kilpailujärjestäjälle kisatoimistossa ilmoittautuessaan tarvittavat tiedot matkakorvauksen maksamiseksi ja kilpailujärjestäjä on velvollinen maksamaan matkakorvaukset kilpailijoille 14 päivän kuluessa kilpailujen jälkeen. Maksussa on eriteltävä palkintorahojen ja matkakorvausten osuus.

## **Kilpailujen peruuntuminen**

Mikäli FTPA:n alaseura on ilmoittanut järjestävänsä SM-osakilpailun ja kilpailu peruuntuu jostain muusta kuin Force Majeur-syystä alle 2 kuukautta ennen kilpailupäivää, on kilpailut järjestävä seura velvollinen maksamaan FTPA:lle korvauksia 3000 euroa.

Mikäli kilpailut joudutaan perumaan sään vuoksi, on peruminen tehtävä viimeistään 24h ennen kilpailun alkua. Perumisesta on ilmoitettava viipymättä FTPA:lle, lavettitiimeille ja tv-ryhmälle.

## **Kilpailupaikkaan liittyvät vaatimukset**

Kaikkien kilpailupaikkojen tulee täyttää samat vaatimukset. Uudet kisapaikat, joita ei ole vielä tarkastettu FTPA:n toimesta tulee tarkastuttaa viimeistään kilpailukautta edeltävän toukokuun aikana. Alaseura sopii tarkastuksesta FTPA:n



puheenjohtajan kanssa, joka hoitaa paikalle tarvittavat henkilöt.

Kokonaisuudessa kilpailualueeksi on varattava riittävän laaja ja kuiva alue, josta tulee voida erotella seuraavat alueet:

### **Rata-alue**

Kovalla alustalla oleva, hyvästä savesta tehty kivetön rata kooltaan 150 m x 10 m (=110 m rata + 40 m turva-alue).

Lavetin alla oleva alue tulee olla kantavuudeltaan kova ja päällystetty samalla materiaalilla mitä radan pinta on.

Radan molemmin puolin 10 m turva-alue.

Esteet radan varrella ovat erittäin suositeltavat, 3 m yleisöstä ja 7 m radasta. ETPC:n kilpailuissa pakolliset.

Radan päässä (150 m lähtöviivasta) on oltava 15 m leveä ja 1,5 m korkea hiekkakasa.

Sammutuskalusto radan läheisyydessä ja 3 x 60 l vesitynnyrit radan varrella kummallakin puolella rataa.

Ambulanssi ja/tai ensiapuryhmä radan läheisyydessä.

Tukevat aidat katsojien ja radan turva-alueen välissä.

Suorakulmainen lähtövarikko kooltaan vähintään 500 m<sup>2</sup>.

Aidat lähtövarikon ympärillä, lähtövarikkoalueella numeroin merkityt paikat tiimeille.

Hinaustraktoreille varattu alue lähtövarikon lähellä.

Ennen kisaa rata valmistellaan tarvittavilla laitteilla ratamestarin läsnä ollessa ja tarkistetaan FTPA:n ratatoimihenkilöiden toimesta. Viime vuosina ratojen välillä on ollut suuria laadullisia eroja ja lisäksi samalla radalla eri vuosina on eroja radan kunnossa. Jotta saadaan korostettua radan kunnan tärkeyttä, valvoja tulee kilpailuja edeltävänä iltana tarkastamaan radan ja kisajärjestelyt. Valvojan tekemiä päätöksiä mahdollisista muutoksista on noudatettava.

Riittävä valaistus rata-alueella ja lähtövarikolla.

Kisajärjestäjän tulee noudattaa FTPA:n toimihenkilöiden (kilpailun valvoja, ratatuomari) ohjeita radan kunnostuksessa ja ylläpidossa sekä muissa kilpailun kulkuun liittyvissä asioissa.

### **Varikko**

Varikkoalueelle on mahdollista vähintään 50 tiimin kilpailu- ja kuljetuskalusto sekä max. 2 muuta autoa per tiimi.

On suositeltavaa merkata varikkopilttuut valmiiksi. Pilttuuta ei tarvitse nimetä tiimeittäin.

Varikon tulee olla maaperältään riittävän kuiva ja kantava kilpailukoneille, kuljetuskalustolle, hinaustraktoreille jne.

Erillinen kulkuväylä varikolle on erittäin suositeltava.

Varikon portin tulee olla avoinna saapuville kilpailijoille vähintään 24 tuntia ennen kilpailua.

Varikon portilla on oltava toimitsijoita hyvissä ajoin kilpailupäivän aamuna.

Kilpailujärjestäjä hoitaa varikolle jakoon tai myytäväksi muovia tai pressua kilpailukoneiden alle sen varalta, että jokin tiimi on unohtanut omansa kotiin.

Kilpailujärjestäjä hoitaa varikolle riittävän ison öljynkeräysastian.

Korkealaatuiset äänentoistolaitteet katsomossa ja varikolla.

Riittävä valaistus varikolla.

Jokaisen tiimin tulee siivota oma varikkopaikkansa ennen poistumistaan kilpailupaikalta. Kilpailujärjestäjän tulee järjestää varikolle keskitetty roskien keräyspaikka, johon kilpailijat voivat jättää roskansa oman paikkansa siivottuaan. Lisäksi roskiksia on sijoitettava ympäri aluetta tarpeellinen määrä.

## **Lavetit**

FTPA:n alaisissa kilpailuissa on käytettävä ETPC:n katsastamaa ja hyväksymää lavettia.

FTPA on neuvotellut valmiiksi lavettisopimuksen koskien lavetin vuokraamista, jota jokaisen SM-kisat järjestävän alaseuran on noudatettava.

Kilpailujärjestäjä huolehtii lavettikuskien ruoka- ja juomahuollosta kilpailupäivän aikana.

## **Laitteet ja koneet**

Sopiva kone painojen siirtelyyn.

Etukuormaaja, teho vähintään 150 hv.

Kumipyöräjäyrä, vetokoneena traktori.

Vesiruiskulla varustettu V-mallinen lana, vetokoneena teholtaan yli 80 hv traktori.

Vähintään 5 hinaustraktoria. Mikäli alueen korkeuserot ovat vähintään 5 %, tulee kaikkien traktoreiden olla nelivetoja. Käytettävä hinauspuomeja köysien ja kettinkien sijaan. Ainakin yhden hinaustraktorin olevan sen kokoinen, että kilpailukone voidaan turvallisesti lastata kuljetuskaluston kyytiin (esim. kapellikärryyn) ilman kilpailukoneen omaa moottorivoimaa.

Vesisäiliöauto kilpailualueen kasteluun.

Kokenut ja ammattitaitoinen kuljettaja ja varakuljettaja jokaiseen työkoneeseen. Kilpailujärjestäjän vastuulla on huolehtia, että kuljettajat ja koneet ovat tuttuja toisilleen. Kilpailujärjestäjä on velvollinen korvaamaan kilpailijalle mahdolliset työkonekuljettajan ammattitaidottomuudesta aiheutuneet vahingot.

Jos mahdollista, kilpailujärjestäjä huolehtii paikalle huoltoauton, jossa hitsauskone, kompressori jne.

Kalkkikärry ja kalkkia radan reunaviivojen merkitsemiseen.

Selkeät ja riittävän isot mittamerkit 10 m välein, ruutulippu johtavan mitan merkitsemiseen Pull Off:ssa.

## **Parkkialueet**

Parkkialue vähintään 2000 autolle. Mikäli parkkialue on yli 500 m päässä kilpailualueesta, tulee kilpailujärjestäjän järjestää yleisölle kuljetus parkkialueelta kilpailualueelle.

Liikuntarajoitteisille vähintään 5-10 autopaikan parkkialue, josta on esteetön näkyvyys radalle.

Parkkialueille on oltava riittävän selkeä opastus sekä toimiva liikenteenohjaus.

## **Yleisölle varattu alue**

Riittävän laajat sisäänkäynnit katsojille. Erilliset kulkuväylät yleisölle ja kilpailijoille kalustoineen erittäin suositeltavaa. Katsomoalueet vähintään 5000 katsojalle. Erillinen VIP-katsomo mikäli on tarpeen.

Korkealaatuiset äänentoistolaitteet katsomossa ja varikolla.

## **Ruoka- ja juomahuolto**

Kilpailualueella tulee olla useita tarjoilupisteitä, joissa tarjoillaan monipuolisesti ruokaa, juomia ja kahvilatuotteita.

Kilpailun järjestäjä vastaa kilpailupäivän aikana kaikkien toimitsijoiden ruoka- ja juomahuollosta.

Alkoholianniskelulle on varattava oma alue. **Anniskelualueen valvontaan on keskitettävä jatkuvasti vähintään kaksi aktiivista järjestyksenvoivaa.**

## **WC-tilat**

Riittävä määrä siistejä WC:tä miehille, naisille ja liikuntarajoitteisille. WC-tilojen siistiminen ja tarvittava toimiva huolto järjestettävä kilpailujen ajaksi. WC:t, sähkö ja juomavesi varikkoalueella, jos mahdollista.

WC-tilat tai osa tiloista on oltava käytössä kilpailupäivää edeltävästä illasta kilpailupäivää seuraavan päivän aamuun kilpailupaikalla mahdollisesti yöpyviä kilpailijoita ajatellen.

## **FTPA:n yhteistyökumppaneille varatut puitteet**

SM-osakilpailujen televisiointioikeudet kuuluvat FTPA:lle. SM-osakilpailujen kuvaaminen muuhun kuin omaan käyttöön on kielletty. FTPA:lla on oikeus käyttää radan varressa olevia aitoja sekä muita rakenteita yhteistyökumppaneidensa mainosten esille laittamiseen vähintään 40 m. Kilpailujärjestäjän tulee varata FTPA:n yhteistyökumppaneiden myyntikojuja varten tilaa vähintään 100 m<sup>2</sup>.

## **Radanvarsimainokset**

Kilpailunjärjestäjän on pidettävä esillä FTPA:n tukijoiden radanvarsimainokset. Järjestäjän on ennen kilpailun alkua sovittava mahdollisen TV-tuotantoryhmän kanssa kummalle puolelle rataa mainokset tulee asettaa. Mainokset sekä mahdollinen haastatteluseinä kulkevat lavettitiimin mukana. Kilpailujärjestäjän tehtävänä on hakea mainokset lavettitiimiltä tiimin saavuttua ja asettaa mainokset paikalleen. Järjestäjä kerää mainokset välittömästi kisan loputtua ja luovuttaa mainokset takaisin lavettitiimille ennen tiimin lähtöä.

## **Muut edellytykset**

Näkyvät opasteet kilpailupaikalle lähimmältä valtatieltä ja kilpailupaikkaa lähestyttäessä selkeät opasteet varikolle ja yleisölle. Opasteet oltava paikoillaan kilpailupäivää edeltävänä iltana tai viimeistään aikaisin kilpailupäivän aamuna.

Kisatoimisto henkilöstöineen. Kisatoimiston on avauduttava vähintään 3 tuntia ennen kilpailun alkua.

Lipunmyyntikoju ja lipunmyyjät porteilla, kilpailualueella sekä tarvittaessa parkkialueella. Lipunmyynti on aloitettava vähintään 2 tuntia ennen kilpailun alkua.

Riittävä määrä liikenteen ohjaajia ja järjestysmiehiä kattamaan aukottomasti koko kilpailualue.

Asiantunteva kuuluttaja.

## **Kuuluttaja**

SM-kisojen selostajana kaudella 2024 toimii Kalle Lauronen. Mukana voi olla lisäksi myös paikallinen kuuluttaja tai kommentaattori. FTPA maksaa puolet Kallen palkkiosta. Kuuluttajien tulee olla etukäteen perehtynyt lajiin ja sen sääntöihin. Kuuluttajien tulee tunnistaa kilpailevat koneet ja pystyä kertomaan niistä faktoja taustatietolomakkeen

tukemana. Kilpailun alussa kuuluttajan tulee esitellä lajin keskeisimmät säännöt ja lavetin toimintaperiaate. Nämä asiat tulee toistaa muutamaan otteeseen kilpailun aikana.

Kunkin luokan aikana kuuluttajan tulee kertoa ko. luokan SM-pistetilanne sekä viitata edellisen kauden SM-tilastoon. Jokaisen kilpailijan osalta tulee kertoa joka vedon yhteydessä kilpailijan ja koneen nimi sekä vähintään kerran kilpailun aikana koneen teknisiä tietoja ja mahdollisesti ilmoitetut yhteistyökumppanit.

Vedon päätyttyä kuuluttajan tulee kuuluttaa vedon mitta selvästi useaan kertaan. Luokan edetessä tilannetietojen kuuluttaminen voimassa olevista sijoituksista on suotavaa. Taukojen aikana suositellaan kilpailijoiden, mekaanikoiden, ratatoimihenkilöiden ja yleisön haastattelemista. Myös kilpailijoiden haastattelu vetojen välissä on suositeltavaa, mikäli aikataulu antaa myöden.

Täysin hiljaisia jaksoja tulee välttää ja niiden aikana on hyvä soittaa menevää taustamusiikkia. Kilpailun kuluessa tulee kertoa kilpailujärjestäjän ohjeiden mukaisesti ruokapalveluista, käytännön järjestelyistä jne.

## **C-Kilpailut**

FTPAn alaseurojen on mahdollista järjestää C-kilpailut, joilla ei ole SM-arvoa. C-kisat on suositeltavaa järjestää jos seuralla ei ole aiempaa kokemusta kisajärjestämisestä, seuralla on uusi kisapaikka jolla ei ole aiemmin kisailtu tai SM-sarjan kisan järjestäminen ei muusta syystä ole mahdollista. Järjestävä seura maksaa FTPA:lle 500€ lisenssimaksun, joka on suoritettava kisapäivään mennessä. FTPA:lle ei tarvitse tilittää C-kisasta muita maksuja. FTPA ei toimita rannekkeita / pääsylippuja C-kisoihin.

C-kisoissa saa käyttää ainoastaan ETPC:n hyväksymiä lavetteja. Kilpailun järjestäjä sopii lavettitiimin kanssa lavettikustannuksista.

Kisapaikan olisi mahdollisuuksien mukaan vastattava SM-sarjan vaatimuksia. Radan suojaetäisyydet ja rata-aidat ovat pakolliset.

C-kisan toimihenkilöt ovat järjestävän seuran vapaasti valittavissa, ainoastaan valvoja tarvitaan FTPA:n puolesta. Valvojana voi FTPA:n puolesta toimia joko FTPA:n valvoja tai kuka tahansa FTPA:n hallituksen valitsema henkilö.

C-kisassa kuljettajien matkakorvaukset ja palkintorahat eivät ole pakollisia.

C-kisassa on suositeltua ajattaa normaalit SM-luokat. Jos C-kisassa ajetaan muita kuin SM-luokkia tai luokkiin osallistuu koneita, jotka eivät normaalisti kilpaile SM-tasolla, on järjestävän seuran vastuulla katsastaa koneet ja taata osallistuvien koneiden turvallisuus kaikilla osa-alueilla. Kaikkien SM-koneiden on täytettävä normaalit FTPA:n / ETPC:n säännöt myös C-kisoihin osallistuttaessa. Myös liikennevakuutus vaaditaan kaikilta osallistujilta kuten SM-kisoissakin.

## **FTPA:n yhteystiedot**

Suomen Traktoriurheiluliitto ry

Puheenjohtaja  
Tuomo Heikkilä  
Pikkamäentie 37 A4  
85580 NIVALA  
040 7538327  
puheenjohtaja@tractorpulling.fi

FTPA:n kilpailuvalvoja  
Ville Harju  
0400 973913  
valvoja@tractorpulling.fi

Sihteeri  
Merja Perä  
Pappilantie 6 G 26  
60200 SEINÄJOKI  
040 7776897  
sihteeri@tractorpulling.fi

Varavalvoja  
Jori Siermala  
0500 918171

## **FTPA:n alaseurojen yhteystiedot**

### **Askolan Pulling ry**

Puheenjohtaja  
Ari Karén  
Pornaistentie 149c  
07230 Askola  
050 4688853  
[ari.karen@tractorpulling.fi](mailto:ari.karen@tractorpulling.fi)

Sihteeri  
Tina Ekholm  
Pokemäentie 5b3  
07230 Askola  
045 2658891  
[sihteeri@askolanpulling.net](mailto:sihteeri@askolanpulling.net)

### **Haapajärven Traktoriurheilijat ry**

Puheenjohtaja  
Tuomo Heikkilä  
040 7538327  
[tuomo.heikkila@nytek.fi](mailto:tuomo.heikkila@nytek.fi)

Sihteeri  
Jutta Palo  
040 7678669  
hpjtraktoriurheilijat@gmail.com

### **Härmä Pulling ry**

Puheenjohtaja  
Mika Ekola  
  
0404127193  
mikaekola@hotmail.com

Sihteeri  
Merja Perä  
Pappilantie 6 G 26  
60200 Seinäjoki  
[sihteeri.harmapulling@gmail.com](mailto:sihteeri.harmapulling@gmail.com)

### **Kauhajoen Traktoriurheilijat**

Puheenjohtaja  
Timo Pirilä  
Heinämiehentie 4  
61850 Kauhajoki  
040 5471417  
[puheenjohtaja@kahtu.fi](mailto:puheenjohtaja@kahtu.fi)

Sihteeri  
Hanna Keitaanranta  
sihteeri@kahtu.fi

### **Lakeuden Traktoriurheilijat ry**

Puheenjohtaja  
Heikki Patala  
Murrontie 75  
91800 Tyrnävä  
040 7040219  
[heikkipatala@hotmail.com](mailto:heikkipatala@hotmail.com)

Sihteeri  
LTU Sihteerijaosto  
[info@lakeudentraktoriurheilijat.fi](mailto:info@lakeudentraktoriurheilijat.fi)

**Rattori Pullinki Fan Klupi ry**

Puheenjohtaja  
Risto Törmälehto  
Pirttirannantie 332  
85500 Nivala  
044 336 1774  
[risto.tormalehto@kotinet.com](mailto:risto.tormalehto@kotinet.com)

Sihteeri  
Antero Erkkilä  
Erkkiläntie 102  
85500 Nivala  
0400 284491  
[a.erkkila@kotinet.com](mailto:a.erkkila@kotinet.com)

**Tractor Pulling Team ry**

Puheenjohtaja  
Jori Siermala  
0500 918171  
[puheenjohtaja.tpt@gmail.com](mailto:puheenjohtaja.tpt@gmail.com)

Sihteeri  
Anne Herlevi  
040-5386857  
[sihteeri.tpt@gmail.com](mailto:sihteeri.tpt@gmail.com)

**Varsinais-Suomen Traktoriklubi ry**

Puheenjohtaja  
Anssi Aarnio  
050-5362399  
[puheenjohtaja@traktoriklubi.com](mailto:puheenjohtaja@traktoriklubi.com)

Sihteeri  
Venla Isomäki  
044-3422891  
[sihteeri@traktoriklubi.com](mailto:sihteeri@traktoriklubi.com)

**Karjala Pulling ry**

Puheenjohtaja  
Simo Hyväri  
050 4368634  
[karjalapulling@gmail.com](mailto:karjalapulling@gmail.com)

Sihteeri  
Piia Junnikkala  
050 3521776  
[karjalapulling.@gmail.com](mailto:karjalapulling.@gmail.com)

**Keski-Suomen Tractor Pulling ry**

Puheenjohtaja  
Tapio Puikkonen  
kspullinki@gmail.com  
0400 647036

Sihteeri  
Mervi Kauppinen  
050 3231753  
kspullinki@gmail.com

**Traktoriurheiluseura Suomenselän Usvaputket ry**

Puheenjohtaja  
Jouni Pirttiniemi  
[joupir84@gmail.com](mailto:joupir84@gmail.com)  
044 3697057

Sihteeri  
Katja Mansikkamäki  
[usvaputket@outlook.com](mailto:usvaputket@outlook.com)  
0500 809819