



Kansallinen sääntökirja 2023

FTPAn Kansallinen sääntökirja 2023

Tähän sääntökirjaan on koottu kaikki mahdollinen tieto, jota ei löydy ETPC:n tai sen alajaostojen sääntökirjoista sekä lisäksi Suomen kansalliset luokat sääntöineen. Mikäli jokin tieto löytyy sekä tästä sääntökirjasta sekä ETPC:n säännöistä ja tulkinta on eriävä, on ETPC:n versio automaattisesti voimassaoleva.

Tähän sääntökirjaan kootut säännöt, ohjeistukset, neuvot sekä oppaat on tarkoitettu ainoastaan suuntaviivoiksi turvallisen kilpailun läpiviemiseksi. Viimekädessä sääntöjen noudattaminen on aina kuljettajan vastuulla.

Sisällysluettelo

Sivu 2 - Sisällysluettelo

Sivu 3 – Kaikkia luokkia koskevat sääntömuutokset kaudelle 2023

Sivu 4 - Farm Sport –säännöt kausille 2023-2025

Sivu 10 – Race Trucks 6700kg –säännöt

Sivu 12 – Teknisen Komission yhteystiedot

Sivu 13 – Yleisiä tarkennuksia

Sivu 14 – FTPAn kansalliset muutokset ETPC-luokissa

Sivu 15 - Pikaohje euro-kierroslukumittarin kytkentään

Sivu 16 - Kytkintarkastukset

Sivu 17 - SM-Sarja ja Kyläkisat & mäkipäivät

Sivu 19 – Tieliikennekuorma-autojen säännöt

Kaikkia luokkia koskevat sääntömuutokset kaudelle 2023

-Jokaiseen ajoneuvoon on merkittävä ajoneuvon maksimipaino. Kierrosrajoitetuissa luokissa paino on merkittävä samaan yhteyteen jossa ilmoitetaan ajoneuvon maksimikierrosluku, muissa luokissa tappokatkaisijan välittömään läheisyyteen.

Farm Sport säännöt kausille 2023-2025

Luokat

Farm Sport 2,5t (3000 rpm), Farm Sport 6t (3000 rpm), Farm Sport 10t (3000 rpm).

Moottori

Moottorin sisäiset osat oltava päämääräisesti alkuperäisiä. Moottorin kansi, öljypohja, lohko, kampiakseli, kiertokanget ja venttiilit oltava alkuperäisiä. Moottorilohkon tukirakenne, ”korsetti”, sallittu seuraavin edellytyksin: Moottorin on toimittava normaalisti, oli korsetti paikallaan tai ei. Vakioöljypohjan on sovittava ilman muutoksia paikalleen.

Moottorin alkuperäistä Iskuutilavuutta ei saa muuttaa. Männän palotilan muotoa ja puristussuhdetta saa muuttaa, männän materiaali vapaa. Lohkon, kannen, kampiakselin ja kiertokankien kaikenlainen koneistaminen kielletty. Männän ja sylinteriputken välinen mitta vapaa. Sylinteriputkien materiaali vapaa. Nokka-akseli oltava nokan muodoltaan ja nostoltaan vakio, vahvistaminen sallittu. Nokka-akselin ajoitus / ajoitusratas vapaa. Venttiilikoneisto vapaa, keinuvipujen suhdetta ei saa muuttaa. Venttiilikoneiston on mahduttava vakioventtiilikopan sisälle ilman muutoksia. Venttiilien oltava vakiot, venttiilijouset vapaat. Kannentiiviste vapaa. Kannen vesikierto säilytettävä alkuperäisenä. Imu- ja pakosarjoja ei saa muuttaa, koneistaa tai rakentaa itse. Pakosarja on oltava saman merkin moottorista ja sovittava paikalleen ilman muutoksia. Pakosarjan ja turbon väliin sallittua tehdä sovitepala. Vesiruisku kielletty, ilma-avusteinen välijäähdytin sallittu. Välijäähdyttimen ei ole pakko sijaita konepellin sisällä. Vesicoolerit, veden tai muun viilentävän aineen ruiskuttaminen ilmacoolerin pintaan kielletty kaikissa tilanteissa. Kaikki ahtopaineputket jotka sijaitsevat moottoritilan ulkopuolella, on varustettava vahvoilla vedonpoistimilla.

Moottorin jokin osa on sallittua vaihtaa saman mallisarjan uudempaan moottoriin mikäli tehtaalta ei ole enää saatavilla alkuperäisen moottorin osia. Tällaiseen muutokseen on aina oltava FTPA:n hallituksen kirjallinen lupa. Esim. John Deere 4040-sarjan kannen tilalle voidaan vaihtaa 4055-sarjan kansi. Tämä kuitenkin sillä edellytyksellä, että osa sopii kaikista kiinnityksistään suoraan paikalleen ilman mitään muutoksia. Sylinterimäärää ei saa muuttaa. Osien saamattomuudesta on pyydettyessä esitettävä maahantuojaan / valmistajan edustajan allekirjoittama kirjallinen todistus. Jos todistuksen paikkansapitävyyttä epäillään, on FTPA:n mahdollista kysyä asiaa suoraan tehtaalta. Jos todistus paljastuu paikkansa pitämättömäksi, on rangaistuksena sekä koneelle että kuljettajalle vuoden ja 10 päivän kilpailukielto.

Farm Sport 6000kg & 10000kg –luokkia koskeva erityissääntö moottorista:

Moottorin tilavuuden muuttaminen alkuperäisestä on sallittua seuraavin edellytyksin:

-Moottorin vaihtaminen isompaan samanmerkkiseen on luvallista, jos pulttikuvat täsmäävät toisiinsa ilman muutoksia. Toisinsanoen itsetehdyn välilaipan käyttäminen on kielletty, ainoastaan tehtaalla omat, kyseiseen moottoriin tarkoitetut moottorin takalaipat ovat sallittuja. Esimerkkeinä

Ford 6,6l. moottorin tilalle saa vaihtaa 7,5l. moottorin, ja valtran 6,6l. moottorin tilalle saa vaihtaa 7,4l. moottorin, vaikka kyseisiä traktorimalleja ei olisi isommalla moottorilla valmistettukaan.

-Moottorin tilavuuden kasvattaminen samanmerkkisillä varaosilla on luvallista, esimerkiksi kampiakselia vaihtamalla. Varaosien pitää sopia paikalleen ilman minkäänlaista muokkaamista. Esimerkkinä Ursus 1634 Martin-diesel.

-Kaikki moottorin muutokseen tarvittavat osat on saatava valmiina varaosina. Kokomuutoksen tekeminen moottorin sisäisiä osia muihin kuin alkuperäisiin kyseiseen moottorimalliin tarkoitettuja osia vaihtamalla kielletty. Esimerkiksi mäntien halkaisijaa ei saa muuttaa suuremmaksi kuin kyseiseen moottoriin tarkoitettu suurin varaosamäntä, myöskään iskun kasvattaminen alkuperäistä kampiakselia muuttamalla ei ole sallittua. Mikäli varaosien alkuperästä tulee epäselvyyttä, on kuljettajan vastuulla todistaa varaosan saatavuus.

-Lyhennettynä: On sallittua kasvattaa moottorin tilavuutta, jos se on mahdollista ns. bolt-on osilla, mitään osaa muokkaamatta.

-Suurin sallittu muutetun/vaihdetun moottorin tilavuus 7,65 litraa. Jos muutetun/vaihdetun moottorin koosta tulee epäselvyyttä, on kuljettajan vastuulla näyttää toteen moottorin koko. Mikäli traktorissa on alunperin isompi kuin 7,65l alkuperäinen moottori, on sallittua käyttää tätä traktorin omaa moottoria.

-Sylinterimäärää ei saa muuttaa missään tapauksessa.

-Venttiilimäärän on pysyttävä samana.

-Traktoreissa joissa käytetään muutettua/vaihdettua moottoria (eli moottoria jota ei ole saanut traktorisarjaan alunperin), on käytettävä Super Stock –tyyppistä runkoa, joka ulottuu vähintään taka-akselista etukehtoon tai etuakseliin.

Huom! Moottorin tilavuuden muuttaminen alkuperäisestä on luvanvaraista! Mikäli suunnittelet moottorin koon muuttamista tai moottorin vaihtamista, otathan ensin yhteyttä FTPA:n hallitukseen tai tekniseen komissioon.

Moottorin apulaitteet

1 Turbo sallitaan, yksi ruiskutuspumppu (max 1 elementti / sylinteri). Ruiskutuspumppun ja ruiskutuspuuttimien tyyppi vapaa. Common Rail ja pumppusuutin –koneissa elementiksi lasketaan suutin, korkeapaine / siirtopumppujen lukumäärä vapaa. Moottorin ruiskutustyyppiä ei saa vaihtaa mekaanisesta sähköiseksi tai toisinpäin. Sähköohjattu mekaaninen ruiskutuspumppu (rivi- tai jakajapumppu) luetaan mekaaniseksi ruiskutustyyppiksi.

Turbon suojaus kuten muissakin luokissa. Tarkemmat kuvat ja tiedot tästä löytyvät mm. ETPC:n sääntökirjasta. Pystypakoputki on pakollinen. Pakoputken pystyosan oltava vähintään 30,5cm korkea, 10 asteen poikkeama pystysuorasta sallitaan. Sadehatut kielletty.

Vaijeri moottorin ympäri pakollinen kuten muidenkin luokkien turboahdetuissa Dieselkoneissa. Tarkemmat kuvat ja tiedot tästä löytyvät mm. ETPC:n sääntökirjasta.

Runko, voimansiirto ja apulaitteet

Traktorin runkoa ei saa muuttaa. Etukehjo, moottori, vaihteisto, perä ja ohjaamo oltava samasta traktorimallista. 2,5t -luokassa Etukehjo vapaa (jos muutettu, tällöin akseliväliä ei saa muuttaa, käytettävä alkuperäistä etuakselia). 2,5t -luokassa ohjaamo ei pakollinen, muissa painoluokissa tehdasasenteista ohjaamo ei saa poistaa. Jos ohjaamo on jälkiasennettu, sen saa poistaa. Mikäli ohjaamo poistetaan, ovat turvakaari (katso kuvat lopusta), 4-pistevyöt, kypärä sekä keulintatuet pakollisia. Ohjaamollisiin traktoreihin keulintatukia suositellaan, vähintään lannevyö pakollinen. 2,5t -luokassa on sallittua poistaa nostolaite, muissa luokissa nostolaitteiden oltava paikallaan. Sähkönostolaitetraktoreissa joissa on ulkoiset sylinterit, on nostolaitteiden oltava paikoillaan, könkät, sylinterit ja akselin saa poistaa. Nostolaitteiden ei ole välttämätöntä toimia, kuten ei myöskään voiman ulosoton. Traktorin saa muuttaa nelivedosta takavedoksi, kunhan käytetään saman merkin etuakselia. Jarrut pakolliset taka-akselilla. On sallittua käyttää jarruvoimaltaan vähintään alkuperäistä vastaavia muunnettuja jarruja (esim. levyjarrut).

Kytäkoteloon ei saa tehdä muutoksia. Moottorin ja kytkinkopan jälkivalmisteen välilevy, jolla lisätään kytkimen tilaa, kielletty. Vaihteiston tyyppi vapaa, oltava kuitenkin valmistajan kyseiseen malliin tarkoittama vaihteisto. Vaihteiston/voimansiirron akseleiden ja rattaiden materiaali vapaa. Pikavaihteen saa kytkeä pois käytöstä, muuten vaihteiden lukumäärää ei saa muuttaa. Vaihtevälilytykset vapaat. Vaihteiston kuoriin ei saa tehdä muutoksia, eikä niitä saa koneistaa tai vaikuttaa niiden kestävyys heikentävästi. Perän laakerointi vapaa.

Mikäli traktori on varustettu vauhtipyörän ja vaihteiston välisellä kardaani, on kardaani suojattava ympäriinsä 10mm alumiinilla tai 8mm teräksellä. Suojaus on kiinnitettävä tukevasti.

Moottorin sivupellityksen on oltava materiaaliltaan vähintään 2 mm paksuisesta alumiinista tai teräksestä valmistetut. Sivupeltien yläpinta oltava kansitasolla, josta jatkuen alaspäin 5 cm kampiakselin alimman käyvän kohdan keskipisteen alapuolelle. Suojukset oltava umpinaiset, moottorin apulaitteet (esim. laturi, öljynsuodatin) ei voi olla osa suojausta. Alkuperäiset sivupellit voivat muodostaa suojauksen kokonaan tai olla osa suojausta, mikäli ne täyttävät vaadittavat materiaalivaatimukset. Kaikkien suojusten on oltava niin tukevasti kiinnitetyt, etteivät ne irtoa iskusta tai paineesta, peltien tulisi olla sokkakiinnitteiset nopean avaamisen varmistamiseksi.

Kytkin

Teräsvauhtipyörä pakollinen, kaikki valusta valmistetut vauhtipyörät kiellettyjä. Muuttaminen 1-levyisestä 2-levyiseksi sallittu. Jos kytkintä muutetaan alkuperäisestä on kytkin suojattava vähintään rungon sivuille ulkopuolelle asennettavilla 3mm. terässuojilla. Mikäli traktorissa ei ole ohjaamo, on kytkin suojattava myös yläosasta. Vaihtoehtoinen suojaus räjähdysmatto. Matto saa olla vanhentunut, kunhan matto on täysin ehjä. Jos kytkintä muutettu, kuljettajan on esitettävä

katsastusmiehelle kuvat muutetusta kytkimestä. Teräsvauhtipyörä tarkastettava ja leimattava kytkintarkastajalla. Vauhtipyörä ja sen leima on kuvattava, ja kuvat esitettävä katsastusmiehelle.

Keskipakokytkin (levymäärä vapaa) sallitaan seuraavin edellytyksin: kytkimen on mahduttava täysin ilman muutoksia kytkinkoppaan. Mikäli traktorissa ei ole yhtenäistä runkoa, on traktorissa oltava ns. Super Stock tyyppinen apurunko, joka ylettyy vähintään taka-akselista moottorin takapäähän. Mikäli traktorin moottorilohko ja/tai öljypohja on ainoa kantava rakenne moottorin kohdalla, on rungon ulotuttava etuakseliin / etukehtoon saakka. Tarkemmat kuvat ja tiedot tästä löytyvät mm. ETPC:n sääntökirjasta. FTPA suosittelee apurungon käyttöä jokaisessa traktorissa kytkinmallista riippumatta. Keskipakokytkintä koskee normaali kytkintarkastusvaatimus.

Tappokatkaisin

Tappokatkaisin on pakollinen. Ratatuomari tai teknillinen tarkastaja ovat oikeutetut tarkistamaan tappokatkaisijan niin usein kun katsovat tarpeelliseksi tapahtuman aikana. Tappokatkaisijan on laukaistava imuilman sulkulaite. Kaapelia voidaan käyttää tähän tarkoitukseen, mutta siinä on oltava jousikuormitteinen sulkumekanismi. Hyväksyttävän järjestelmän on vähintäänkin estettävä ahtopaineen syntyminen. Jarruvaunusta irtoamisen yhteydessä toimiviin tappokatkaisijoihin on kiinnitettävä halkaisijaltaan vähintään 50 mm rengas, johon jarruvaunusta tuleva kaapeli kiinnitetään.

Tappokatkaisin on oltava kuljettajan käytettävissä ohjaamossa. Tappokatkaisijan rengas tai kaapelilenkki on varmistettava nylonnippusiteellä jonka toimittaa tappokatkaisinvastaava. Vedon uusimiseksi pitää siteen olla murtunut, murtumisen toteaa ratatuomari.

Kaikissa dieselmootoreissa on oltava polttoaineen syötön mekaaninen sulkuventtiili välittömästi kuljettajan ulottuvilla. Vaijerikäyttö hyväksytään. Venttiili on sijoitettava mahdollisimman lähelle syöttöpumppua / korkeapainepumppua.

Kaasu on oltava mallia ”kuolleen miehen kaasu”, toisin sanoen kaasuvipu / poljin on palauduttava tyhjäkäynnille siitä irti päästettäessä. Kaasuvipuun / vaijeriin vaaditaan vähintään yksi palautusjousi pumpun päähän. Jos kaasuvipu on muutettu (ei käytetä traktorin alkuperäistä) on toinen jousi kaasuvivun päässä pakollinen.

Kierroslukuvalvonta

Ajoneuvoon on kuljettajan/omistajan toimesta asennettava anturi ja pistorasia kierrosluvun mittauslaitteelle. Tarkemmat ohjeet tähän löytyvät tästä sääntökirjasta.

Renkaat

Maksimi rengaskoko joko 30,5-32 tai 710/85R42. Maksimileveys halkaisijaltaan 32-tuumaiseen vanteeseen asti 30,5”, 34-42-tuumaisissa 710mm. Renkaan merkintä ilmoittaa leveyden. Pullerrenkaat kiellettyjä, renkaiden leikkaaminen sallittu.

Vetopuomi

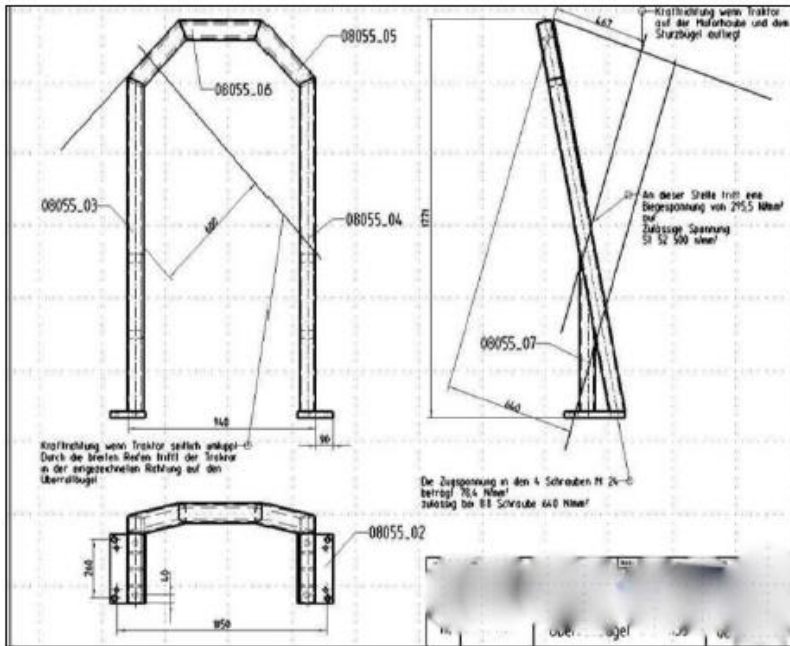
On sallittua käyttää traktorin alkuperäistä vetokoukkuja, jos vetopiste on tasan (tai alle) 50cm korkeudella. Muutetut vetopuomit kuten muissakin luokissa. Tarkemmat kuvat ja tiedot tästä löytyvät mm. ETPC:n sääntökirjasta.

Kuljettaja

Tulenkestävä ajopuku pakollinen. Puku voi olla vanhentunut, kunhan se on ehjä. Apukuljettajat kielletty. Kuljettajan oltava vähintään 15-vuotias traktorikortin omaava henkilö. Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla oltava huoltajan allekirjoittama suostumus.

Turvakaari (lisätietoa löytyy tarvittaessa ETPC:n Farm Stock –sääntökirjasta, kts. level 2):

Luokka	Putken koko	Kiinnityslevyt	Kiinnityspultit
2500kg	60 x 60 x 4 mm	15 mm	M16 (8.8)
6000kg	80 x 80 x 6.3 mm	30 mm	M20 (8.8)
10000kg	80 x 80 x 8 mm	30 mm	M20 (8.8)



RACE TRUCKS 6700kg - FTPA:N KANSALLISEN KUORMA-AUTOLUOKAN SÄÄNNÖT

1. Maksimipaino 6700 kg mukaan lukien kuljettaja, mahdollinen apukuljettaja, öljy-, vesi- ja polttoainetäytöt tehtynä valmiina kilpailuun. Moottoritulavuuden ollessa alle 14,5 litraa, maksimipaino 7000 kg. Moottoritulavuuden ollessa alle 12,5 litraa, maksimipaino 7200kg.
 - Lisäpainot saavat ulottua enintään 1295 mm taaksepäin (mitattuna takavetoakselin keskipisteestä).
 - Lisäpainot saavat ulottua enintään 610 mm eteenpäin (mitattuna alkuperäisestä etupuskurista).
2. Kuutiotilavuus maksimissaan 18,5 litraa. Moottorin pienentäminen yli 18,5 litraisesta alle 18,5 litraiseen sallittu. Moottorin pienentäminen yli 14,5 litraisesta alle 14,5 litraiseksi kielletty.
3. Ruiskutustyyppi on vapaa.
4. Puoliautomaatti- ja automaattivaihteet sallitaan.
5. Auton ulkoasun tulee olla sama kuin sarjavalmisteisen. Puskurit eivät ole pakolliset.
6. Moottorin ja vaihteiston paikka on vapaa.
7. Vain dieselpolttoainetta käyttävä moottori hyväksytään. Moottorin tulee olla peräisin sarjavalmisteisesta kuorma-autosta.
8. Moottorin kierrosluku ei saa ylittää 3200 rpm mikäli moottori on alle tai tasan 14,5 -litrainen. Yli 14,5 –litraisissa moottoreissa kierrosluku ei saa ylittää 2900rpm.

Ajoneuvoon on kuljettajan/omistajan toimesta asennettava anturi ja pistorasia kierrosluvun mittauslaitteelle. Tarkemmat ohjeet tähän löytyvät tästä sääntökirjasta.
9. Voimansiirto / voimansiirron suojaus
Ainoastaan pullingkäyttöön rakennetuissa autoissa teräsvauhtipyörä ja kytkin pakollisia. Kytöntarkastus kuitenkin muissakin rakennetuissa luokissa.
Ainoastaan pullingkäyttöön rakennetuissa autoissa kytkimen suojaus seuraavasti:
Kytin suojattava ympäriinsä 10mm teräksellä. Runko saa olla osa suojausta. Jos moottorin tai ohjaamon rakenteen takia ei kytkimen yläpuolelle pysty asentamaan suojaa, on suoja asennettava vähintäänkin alapuolelle runkoa. Suojauksen kiinnitys vähintään 4kpl 12mm 8.8 pulteilla.
Vaihtoehtoinen suojaus: räjähdysmatto. Käytetty ja katsastamaton matto hyväksytään, kunhan on matto on kaikilta osin ehjä.
 - Yli 2700 rpm kiertävissä ”rata-autoissa”, joissa valurautainen vauhtipyörä, kytkimen räjähdysmatto pakollinen. Käytetty ja katsastamaton matto hyväksytään, kunhan on matto on kaikilta osin ehjä. Vaihtoehtoinen suojaus: Kytkin ja vauhtipyörä suojataan ympäriinsä 10mm paksulla teräslevyllä, joka koostuu kahdesta erillisestä puolikaaren muotoisesta suojasta, joista toinen sijaitsee kytkinkopan yläpuolella ja toinen alapuolella. Kumpikin suoja on kiinnitetty runkopalkkeihin tukevasti (vähintään 4kpl M12 pultteja).
 - Muu voimansiirron suojaus: Kardaaniin ristikot suojattava 8mm teräs tai 10mm alumiiniputkella, jotka kiinnitettävä tukevasti runkoon. Yli 1270mm pitkissä kardaaneissa oltava 2kpl 8mm teräksistä tai 10mm alumiinista kannatintukea, jotka kiinnitettävä tukevasti runkoon.
 - Kardaaniakselin kummassakin päässä on oltava kannake, jonka läpi akseli kulkee. Mikäli akselin päissä olevat ristikkonivelet rikkoontuvat, jää akseli kannakkeiden varaan. Kannakkeet tuetaan runkoon.
10. Vetopuomin mitat kuten Race Trucks 8500kg. Kts. ETPC Sääntökirja.
 - Vetopuomin etupää kiinnitetään vetopöytään vetotapilla tai kuten luokassa Race Trucks 8500kg.
 - Jos vetopuomi kiinnitetään vetotapilla, autossa tulee olla tehdasvalmisteinen vetopöytä, jonka tapin tulee sijaita vetoakselin etupuolella.
11. Vetopuomi on tuettava takapästä runkoon sivuttaisen ja ylöspäin suuntautuvan liikkeen estämiseksi.

12. Vetolenkin reiän halkaisijan on oltava vähintään 75 mm.
13. Hinaussilmukka vaaditaan auton etupäähän.
14. Akseliväli maksimissaan 420cm.
15. Vesiruiskutus on sallittu, välijäähdytys vapaa.
16. Vain yksi vetävä akseli sallitaan. Jousitus on sallittua poistaa ja kiinnittää akseli kiinteästi runkoon. Jousitusratkaisut, joissa on mahdollista muuttaa jousituksen korkeutta (esim. ilmajousitus), on vähintäänkin lukittava kiinteäksi kaikilla akseleilla.
17. Suojapellit vaaditaan moottorin molemmille puolille. Suojauksen on ulotuttava koko sylinteriryhmän pituudelle. Suojapeltien ylätaso oltava kansitasolla, josta jatkuen alaspäin 5 cm kampiakselin alimpana käyvän kohdan keskipisteen alapuolelle. Suojuksien on oltava tukevasti kiinnitetty. Materiaali vähintään 2 mm paksuinen alumiini tai teräs. Suojusten on oltava yhtenäiset. Moottorin kiinnikkeet, suodattimet, ohjausvivusto jne. eivät voi olla osana suojusta. Runkopalkit voivat olla osana suojusta tai muodostaa sen kokonaan edellyttäen, että ne peittävät vaaditut osat sylinteriryhmästä. Suojuksien kiinnittämisessä suositellaan käytettäväksi pikakiinnityksiä (siipityyppisiä tai sokkia).
18. Vaijeri moottorin ympäri pakollinen kaikissa moottoreissa (kuten muissa rakennetuissa luokissa). Ohjeet löydät esim. ETPC:n sääntökirjasta.
19. Ahtimien lukumäärä on vapaa, mutta rajoitettu kahteen (2) painevaiheeseen. Ahdin / ahtimet tulee suojata kuten muissakin rakennetuissa luokissa. Ohjeet löydät esim. ETPC:n sääntökirjasta.
20. Tappokatkaisin on pakollinen.
 - Kaikkien kuorma-autojen tappokatkaisija sekä kierrospistoke on sijoitettava kulkusuuntaan nähden auton oikealla (apukuskin) puolella, 20cm auton keskilinjasta. Korkeus pistokkeille maasta mitaten 137cm (20cm vetopistettä ylempänä). Etäisyys vetopisteestä 20cm eteenpäin (auton keulaan päin). Mikäli vetopuomin pituutta muutetaan, on pystyttävä muuttamaan myös tappokatkaisijan ja kierrospistokkeen paikkaa samassa suhteessa. Tappokatkaisijan ja kierrospistokkeen teline EI SAA OLLA MISSÄÄN TAPAUKSESSA kiinnitetty vetopuomiin, vaan tätä varten on rakennettava oma säädettävä teline. Kierrospistokkeen läheisyyteen on merkittävä kyseisen auton maksimikierrokset sekä maksimipaino.
 - Jarruvaunusta irtoamisen yhteydessä toimiviin tappokatkaisijoihin on kiinnitettävä halkaisijaltaan vähintään 50 mm rengas, johon jarruvaunusta tuleva kaapeli kiinnitetään.
 - Ratatuomari tai teknillinen tarkastaja ovat oikeutetut tarkistamaan tappokatkaisijan niin usein kun katsovat tarpeelliseksi tapahtuman aikana.
 - Dieselmoottorissa tappokatkaisijan on laukaistava imuilman sulkulaite, joka on pakollinen kaikille dieselmoottoreille. Ohjeet löydät esim. ETPC:n sääntökirjasta.
 - Kaapelia voidaan käyttää tähän tarkoitukseen, mutta siinä on oltava jousikuormitteinen sulkumekanismi.
 - Hyväksyttävän järjestelmän on vähintäänkin estettävä ahtopaineen syntyminen.
 - Tappokatkaisin on oltava kuljettajan käytettävissä ohjaamossa.
 - Tappokatkaisijan rengas tai kaapelilenkki on varmistettava nylonnippusiteellä jonka toimittaa tappokatkaisinvastaava.
 - Vedon uusimiseksi pitää siteen olla murtunut, murtumisen toteaa ratatuomari.
 - Kaikissa dieselmoottoreissa on oltava polttoaineen syötön mekaaninen sulkuventtiili välittömästi kuljettajan ulottuvilla. Vaijerikäyttö hyväksytään. Venttiili on sijoitettava mahdollisimman lähelle syöttöpumppua / korkeapainepumppua.

- Kaasu on oltava mallia "kuolleen miehen kaasu", toisin sanoen kaasuvipu on palauduttava tyhjäkäynnille siitä irti päästettäessä. Kaasuvipuun / vaijeriin vaaditaan vähintään yksi palautusjousi pumpun päähän, toinen jousi kaasuvivun päässä erittäin suositeltava.

21. Renkaat

- Renkaiden tulee olla tieliikenteeseen hyväksytyt joka sään renkaat, joiden tulee olla normaalissa myynnissä. Maksimi rengaskoko 22,5" , Maksimi renkaan leveys 315 mm

- Renkaiden leikkaaminen on sallittua.

22. Sivupuskurit vapaat.

23. Joko turvakaaret tai takatuet ovat pakolliset.

24. Pystypakoputki on pakollinen. Pakoputken pystyosan oltava vähintään 30,5cm korkea, 10 asteen poikkeama pystysuorasta sallitaan. Sadehatut kielletty.

25. Roiskeläpät ovat pakolliset taka-akselilla. Läpät tulee asentaa takalokasuojiin ja niiden tulee vähintäänkin estää saven lentäminen lavetin päälle.

26. Tulenkestävä ajopuku pakollinen sekä kuljettajalla että mahdollisella apukuljettajalla. Puku voi olla vanhentunut, kunhan se on ehjä.

27. Vähintään lannevyö pakollinen. Mikäli käytetään kuppimallista istuinta, vähintään 4-pistevyöt pakolliset.

28. Tämän luokan ajoneuvolla ei saa osallistua 8,5t Race Trucksiin eikä toisinpäin.

29. Muilta osin noudatetaan kulloinkin voimassa olevia ratakuorma-autojen kansallisia teknillisiä määräyksiä.

Mikäli sinulla on kysyttävää SM-luokkien säännöistä tai tarvitset neuvoja, ota yhteyttä FTPA:n tekniseen komissioon. Autamme teknisissä sääntöasioissa, aina on parempi kysyä jos jokin asia askaruttaa!



**Tekninen
Komissio**

Ari Karén - 050 4688853, ari.karen@tractorpulling.fi

Juho Linna - 0400 730017

Eetu Uusitalo – 040 9652680

Joni Uusitalo – 050 4045503

Janne Falck - 0500 848106

Lassi-Pekka Honkanen – 044 5315735

Yleisiä tarkennuksia

Seuraavat säännöt on tarkoitettu tarkennuksiksi sujuvan kilpailun / pistelaskun läpiviemiseksi. Mikäli jokin näistä säännöistä on ristiriidassa ETPC:n sääntöjen kanssa, on ETPC:n sääntö aina merkitsevä sääntö.

-Vetojen tulokset sekä pisteytys eri tilanteissa, mikäli kilpailija ei saa virallista tulosta

- Traktorin ylittäessä ratarajat (tulos DQ), on sijoitus sekä pisteytys luokan viimeinen, mikäli muita sääntöjä ei rikota
- Kaikki muut syyt, jotka aiheuttavat diskatun (DQ) vedon, oikeuttavat ainoastaan koukkupisteisiin (ei palkintorahoja eikä sijoitusta)
- Mikäli kilpalaite rikkoontuu mutta ei riko sääntöjä (ratarajarikko, turvalaitteiden irtoaminen / hajoaminen tai painojen putoaminen) ei kyseistä vetoa hylätä. (Esim. lasirikko, etuakselirikko ym.)

FTPA:n kansalliset muutokset ETPC-luokissa

FTPA sallii seuraavat muutokset FTPA:n kansallisissa kilpailuissa verrattuna ETPC:n virallisiin sääntöihin:

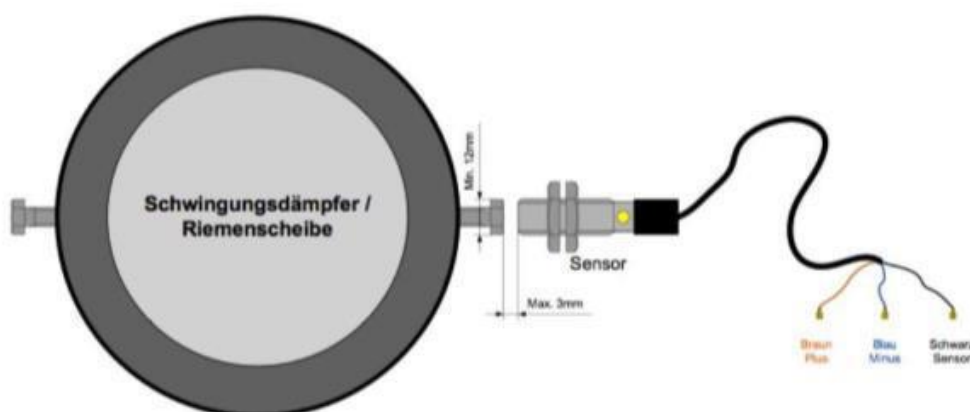
- Modified Mini –luokassa sallitaan moottorin sivusuojien materiaalina ETPC:n sallimien lisäksi myös injektiotekniikalla valmistettu aramidi (kevlar). Käytettäessä aramidisia sivusuoja, on suojusta oltava todistus, jotta suojat ovat valmistettu oikeanlaisella alipainetekniikalla ammattilaisen toimesta.
- Race Trucks 8500kg: Alle 14,5l moottorien maksimikierrosluku 3200rpm.
- Compact Diesel –luokassa 4venttiilikansi sallittu

Pikaohje euro-kierroslukumittarin kytkentään

1. Pistoke on oltava EURO-pistoke (esim DIN 9680, Hella No. 8JB 001 933-011 / John Deere No. AZ 54775 / Jaeger No.151130). Pistokkeen on sijaittava lähellä tappokatkaisijaa. Pistokkeen välittömässä läheisyydessä on ilmoitettava kyseisen kilpalaitteen max. kierrosluku ja maksimipaino.



2. Sensoriksi on asennettava magneettinen sensori (esim. Pepperl & Fuchs No. NBB4-12GM30-E2-V1). Kampiakselin päähän on asennettava kaksi (2) M8 pulttia (kanta väh. 12mm), joista anturi lukee tiedon (katso kuva alla).



3. Liitokset pistokkeeseen:
Harmaa= +
Sininen= -
Musta= Sensorin signaali
4. Traktorin on annettava kierrossignaali vaa'alla päästäkseen lähtövarikolle.
5. Anturin piuhat on asennettava mahdollisuuksien mukaan mahdollisimman näkyvälle paikalle.

Kytkimien leimaaminen

Jokaisella kilpailijalla on oltava jokaisessa kilpailussa mukana sekä kytkintarkastajan allekirjoittama kytkinpaperi sekä kytkinkuvat, kuten ETPC:n sääntökirjassa vaaditaan. (poikkeuksena Farm Sport –luokkien 2-levykytkimet, lue poikkeukset itse säännöstä)

Mikäli kilpailijalla ei ole esittää vaadittavia papereita, toimitsijoilla on oikeus estää kilpailijaa osallistumasta päivän kilpailuun. Sama pätee testivetoihin kilpailun ulkopuolella. Ainoa tapa päästä vetämään papereiden puuttuessa on noutaa paperit tai purkaa kytkin näkyville tarkastusta varten.

Suomessa ei tällä hetkellä vaadita kytkimien vuosittaista leimausta, ainoastaan ulkomailla kilpailevilta koneilta on vaadittu vuosittainen tarkastus. Kytkimien osat on silti oltava tarkistettuja ja leimattuja, vaikkei niitä olisi juuri tänä vuonna tarkistettu!

Keskipakokytkimien osista on leima löydyttävä vähintään vauhtipyörästä, painasetelmasta, painelevystä, välilevyistä, kytkinlevyistä sekä erillisestä kytkinkopasta, mikäli tällainen on käytössä. Näistä osista on myös oltava valokuvat (erillinen kytkinkoppa on kuvattava sisäpuolelta).

Kansallisissa luokissa ajavat kilpailijat, joilla on käytössä keskipakokytkin kuuluvat normaalin kytkintarkastuksen piiriin.

SM-Sarja ja Kyläkisat & mäkipvedot

Osallistuminen Kyläkisoihin ja mäkipetoihin

-Jos kone on rekisteröity tai tarkoitus rekisteröidä FTPA:n alaisuuteen, ei konetta saa kyseisen vuoden aikana kytkeä mihinkään vetolaitteeseen / lavettiin jota ei ole rekisteröity ETPC:lle. Toisinsanoen kyläkisoissa, joissa vedetään Old Ironside –lavettia, saa käydä vetämässä näytösvetoja (normaali ilmoitusvelvollisuus FTPA:lle) mikäli kisapaikka täyttää tarvittavat turvallisuusvaatimukset. Mäkipetokisoissa ei saa kilpailla edes näytösmielessä.

-Jos FTPA:lle / ETPC:lle rekisteröity vetolaite kuitenkin kytketään rekisteröimättömään vetolaitteeseen / lavettiin poistamatta konetta ensin FTPA:n rekisteristä, on sanktiona vuoden ja kymmenen päivän kilpailukiello. Kielto koskee sekä kuljettajaa, konetta ja jokaista koneen osaa. Kone on FTPA:n rekisterissä jatkuvasti (ei vuosimääräisesti), ellei kuljettaja erikseen poista konetta rekisteristä. Koneen rekisteristä poiston yhteydessä on koneesta poistettava FTPA:n kilpailunumero sekä mahdolliset katsastustarrat.

-Kuljettaja saa kilpailla kyläkisoissa sekä mäkipetokilpailuissa toisella koneella, jota ei ole rekisteröity FTPA:lle.

Osallistuminen SM-sarjaan "Kyläkisakoneella"

-On sallittua osallistua yhteen SM-osakilpailuun / kilpailukausi traktorilla, joka ei täytä kaikkia voimassa olevia sääntöjä. Jos aiot osallistua useampaan kuin yhteen kilpailuun, on jo toisessa kilpailussa traktorin täytettävä kaikki FTPA:n &ETPC:n säännöt.

-Kauden ensimmäiseen kilpailuunsa osallistuvaa konetta koskevat määräykset:

- Joko kierrosvalvontapistoke kuten SM-sarjassa TAI on muilla keinoin todistettava katsastusmiehille kierrosten pysyvän alle 3000 rpm (valurautavauhtipyörällä 2700 rpm) kaikissa tilanteissa; Jos ei ole kierrosanturia, on näytettävä kierroslukema toteen optisella mittarilla tai vastaavalla. On katsastajan / toimitsijoiden päätettävissä onko kierroslukema näytetty toteen luotettavasti.
- Moottorivaihdot kiellettyjä
- Traktorit joissa vaihdettu moottorin ulkoisia apulaitteita tehokkaampiin (turbo, ruiskutuspumppu tai suuttimet), on oltava ristipultit pakoputkessa, turbo suojattu vähintään 2mm pellillä ympäriinsä sekä moottorin sivupellit, tappokatkaisin ja teräsvauhtipyörä. Valuvauhtipyörällä varustettujen traktoreiden max. kierrosluku 2700 rpm.

Mikäli jokin näistä ehdoista ei täyty tai koneen turvallisuus ei muuten ole hyväksyttävällä tasolla, on katsastajalla / toimitsijoilla oikeus estää koneen kilpailu.

Täytettyään edellämainitut säännöt, on kyläkisakone oikeutettu kilpailussa sijoitukseen sekä mahdollisen palkintopallisijoituksen ansiosta myös pokaaliin. SM-pisteitä sekä palkintorahoja ei jaeta kyläkisakoneille.

Tieliikennekuorma-autojen säännöt

Nämä säännöt on tehty yhteistyössä FTPA:n, kilpailujärjestäjien sekä lavettitiimin kanssa. Mikäli FTPA:n kilpailujen yhteydessä järjestetään tieliikennekuorma-autojen luokat, on kilpailujärjestäjän käytettävä näitä sääntöjä. Sääntöjen valvominen on kisajärjestäjän vastuulla. Kilpailujärjestäjän on nimettävä henkilö joka on vastuussa koneiden sääntöjen mukaisuudesta. Sääntöjä saa kokonaisuudessa käyttää myös muissa kilpailuissa ilman eri lupaa.

-Kaikki kilpailuun osallistuvat autot on oltava tieliikenteeseen hyväksytyjä, sekä oltava tieliikennekäyttöön hyväksyttävässä kunnossa. Autoissa on oltava voimassa oleva katsastus sekä liikennevakuutus.

-Kierrosvahti kuten FTPA:n luokissa. Max rpm 2700, teräsvauhtipyörällä 3000rpm. Teräsvauhtipyörät on leimautettava FTPA:n kytkintarkastajilla. Pistoke on sijoitettava täysperissä vetokidan läheisyydessä, puoliperissä mahdollisimman takana, esim. takapuskurin päällä.

-Kaikissa autoissa joissa ei ole napavälityksiä, on asennettava kaikkiin vetävien akseleiden napoihin 50mm x 8mm lattarauta, jonka tehtävä on ottaa vastaan mahdollisesti poikkimenevä vetoakseli. Lattarauta on asennettava kahden vastakkaisen pyöränpultin alle. Lattarauta on asennettava max 50mm etäisyydelle vetoakselista.

-Pakoputkeen vaaditaan ETPC:n sääntöjen mukaiset terästäpit, vahvuudet ja lukumäärä kuten ETPC:n luokissa. Pakoputki on kiinnitettävä tukevasti. Mikäli pakoputki on pakopesässä pelkällä v-pannalla kiinni on pakoputki tuettava muuten tukevasti, pelkkä v-pantakiinnitys ei riitä.

-Autoissa, joissa on mekaaninen ruiskutusjärjestelmä, on oltava polttoainepiirissä mekaaninen hana, jolla polttoaineen syöttö voidaan katkaista. Hanan pitää olla käytettävissä ohjaamosta. Autoissa, jotka on varustettu sähköisellä ruiskutusjärjestelmällä, on oltava tappokatkaisin, joka sulkee polttoaineen syötön. Tappokatkaisin on sijoitettava kierroslukuanturin pistokkeen välittömässä läheisyydessä ja noudatettava ETPC:n mukaista mitoitus. Sähköinen tappokatkaisin voidaan korvata myös mekaanisella ohjaamosta käytettävissä olevalla hanalla, mikäli sähköisen järjestelmän asentaminen ei ole mahdollista.

-Renkaat oltava tieliikennekäyttöön hyväksytyjä normaaleja kuorma-autokäyttöön tarkoitettuja renkaita.

Täysperävaunuveturit

Täysperäveturin max paino 18500kg., sisältäen mahdollisen apukuljettajan.

Koukun / vetokidan / vetopisteen suurin sallittu korkeus maasta tasaisella alustalla mitattuna on telivetoisilla 65cm ja nousutelisillä 80cm. Korkeus mitataan kidan alapinnasta.

Vetopisteen korkeutta valvotaan ennen vetoa, vedon aikana ja vedon jälkeen. Vilppi aiheuttaa vedon hylkäämisen.

Lisäkuorma / paino on lastattava ja kiinnitettävä tieliikennelakien edellyttämällä tavalla. Koukkulava on oltava koukkuautoissa etuimmaisessa asennossaan. Kuormaa ei saa siirtää vedon aikana. Kuorma / lavan siirtäminen / siirtyminen vedon aikana aiheuttaa vedon hylkäämisen.

Puoliperäveturit

Puoliperäveturin max paino 10500kg. , sisältäen mahdollisen apukuljettajan.

Kolmeakseliselle vetopisteen maksimikorkeus 115cm ja kaksiakseliselle 125cm.