



Sääntökirja

Säännöt ja ohjeistukset 2025

FTPAn Kansallinen sääntökirja 2025

Tähän sääntökirjaan on koottu kaikki mahdollinen tieto, jota ei löydy ETPC:n tai sen alajaostojen sääntökirjoista sekä lisäksi Suomen kansalliset luokat sääntöineen. Lisäksi löydät myös ohjeistukset kilpailun järjestämiseen sekä erinäisille toimihenkilöille. Mikäli jokin tieto löytyy sekä tästä sääntökirjasta sekä ETPC:n säännöistä ja tulkinta on eriävä, on ETPC:n versio automaattisesti voimassaoleva.

Tähän sääntökirjaan kootut säännöt, ohjeistukset, neuvot sekä oppaat on tarkoitettu ainoastaan suuntaviivoiksi turvallisen kilpailun läpiviemiseksi. Viimekädessä sääntöjen noudattaminen on aina kuljettajan vastuulla.

Sisällysluettelo

Sivu 2 - Sisällysluettelo

Sivu 3 – Kaikkia luokkia koskevat sääntömuutokset kaudelle 2025

Sivu 4 - Farm Sport –säännöt kausille 2023-2025

Sivu 10 – Race Trucks 6700kg –säännöt

Sivu 12 – Teknisen Komission yhteystiedot

Sivu 13 – Yleisiä tarkennuksia

Sivu 14 – FTPAn kansalliset muutokset ETPC-luokissa

Sivu 15 - Pikaohje euro-kierroslukumittarin kytkentään

Sivu 16 - Kytkintarkastukset

Sivu 17 - SM-Sarja ja Kyläkisat & mäkipäivät

Sivu 19 – Tieliikennekuorma-autojen säännöt

Sivu 21 - Ohjeistukset

Kaikkia luokkia koskevat sääntömuutokset kaudelle 2025

-Ei muutoksia.

Muistutuksena Kaikkia luokkia koskevat sääntömuutokset edellisiltä kausilta:

-Jokaiseen ajoneuvoon on merkittävä ajoneuvon maksimipaino. Kierrosrajoitetuissa luokissa paino on merkittävä samaan yhteyteen jossa ilmoitetaan ajoneuvon maksimikierrosluku, muissa luokissa tappokatkaisijan välittömään läheisyyteen.

Farm Sport säännöt kausille 2023-2025

Luokat

Farm Sport 2,5t (3000 rpm)

Farm Sport 4,5t (4 syl 3200rpm / 4700kg, 6 syl alle 7 litraa 3000rpm, 6syl yli 7 litraa 2700rpm)

Farm Sport 6t (3000 rpm)

Farm Sport 10t (3000 rpm)

Moottori

Moottorin sisäiset osat oltava päämääräisesti alkuperäisiä. Moottorin kansi, öljypohja, lohko, kampiakseli, kiertokanget ja venttiilit oltava alkuperäisiä. Moottorilohkon tukirakenne, ”korsetti”, sallittu seuraavin edellytyksin: Moottorin on toimittava normaalisti, oli korsetti paikallaan tai ei. Vakioöljypohjan on sovittava ilman muutoksia paikalleen.

Moottorin alkuperäistä Iskutlavuutta ei saa muuttaa. Männän palotilan muotoa ja puristussuhdetta saa muuttaa, männän materiaali vapaa. Lohkon, kannen, kampiakselin ja kiertokankien kaikenlainen koneistaminen kielletty. Männän ja sylinteriputken välinen mitta vapaa. Sylinteriputkien materiaali vapaa. Nokka-akseli oltava nokan muodoltaan ja nostoltaan vakio, vahvistaminen sallittu. Nokka-akselin ajoitus / ajoitusratas vapaa. Venttiilikoneisto vapaa, keinuvipujen suhdetta ei saa muuttaa. Venttiilikoneiston on mahdollista vakioventtiilikopan sisälle ilman muutoksia. Venttiilien oltava vakiot, venttiilijouset vapaat. Kannentiiviste vapaa. Kannen vesikierto säilytettävä alkuperäisenä. Imu- ja pakosarjoja ei saa muuttaa, koneistaa tai rakentaa itse. Pakosarja on oltava saman merkin moottorista ja sovittava paikalleen ilman muutoksia. Pakosarjan ja turbon väliin sallittua tehdä sovitepala. Vesiruisku kielletty, ilma-avusteinen välijäähdytin sallittu. Välijäähdyttimen ei ole pakko sijaita konepellin sisällä. Vesicoolerit, veden tai muun viilentävän aineen ruiskuttaminen ilmacoolerin pintaan kielletty kaikissa tilanteissa. Kaikki ahtopaineputket jotka sijaitsevat moottoritilan ulkopuolella, on varustettava vahvoilla vedonpoistimilla.

Moottorin jokin osa on sallittua vaihtaa saman mallisarjan uudempaan moottoriin mikäli tehtaalta ei ole enää saatavilla alkuperäisen moottorin osia. Tällaiseen muutokseen on aina oltava FTPA:n hallituksen kirjallinen lupa. Esim. John Deere 4040-sarjan kannen tilalle voidaan vaihtaa 4055-sarjan kansi. Tämä kuitenkin sillä edellytyksellä, että osa sopii kaikista kiinnityksistään suoraan paikalleen ilman mitään muutoksia. Sylinterimäärää ei saa muuttaa. Osien saamattomuudesta on pyydettyessä esitettävä maahantuojaan / valmistajan edustajan allekirjoittama kirjallinen todistus. Jos todistuksen paikkansapitävyyttä epäillään, on FTPA:n mahdollista kysyä asiaa suoraan tehtaalta. Jos todistus paljastuu paikkansa pitämättömäksi, on rangaistuksena sekä koneelle että kuljettajalle vuoden ja 10 päivän kilpailukielto.

Farm Sport 4500kg, 6000kg & 10000kg –luokkia koskeva erityissääntö moottorista:

Moottorin tilavuuden muuttaminen alkuperäisestä on sallittua seuraavin edellytyksin:

-Moottorin vaihtaminen isompaan samanmerkkiseen on luvallista, jos pulttikuvat täsmäävät toisiinsa ilman muutoksia. Toisinsanoen itsetehdyn välilaipan käyttäminen on kielletty, ainoastaan tehtaan omat, kyseiseen moottoriin tarkoitetut moottorin takalaipat ovat sallittuja. Esimerkkeinä Ford 6,6l. moottorin tilalle saa vaihtaa 7,5l. moottorin, ja valtran 6,6l. moottorin tilalle saa vaihtaa 7,4l. moottorin, vaikka kyseisiä traktorimalleja ei olisi isommalla moottorilla valmistettukaan.

-Moottorin tilavuuden kasvattaminen samanmerkkisillä varaosilla on luvallista, esimerkiksi kampiakselia vaihtamalla. Varaosien pitää sopia paikalleen ilman minkäänlaista muokkaamista. Esimerkkinä Ursus 1634 Martin-diesel.

-Kaikki moottorin muutokseen tarvittavat osat on saatava valmiina varaosina. Kokomuutoksen tekeminen moottorin sisäisiä osia muihin kuin alkuperäisiin kyseiseen moottorimalliin tarkoitettuja osia vaihtamalla kielletty. Esimerkiksi mäntien halkaisijaa ei saa muuttaa suuremmaksi kuin kyseiseen moottoriin tarkoitettu suurin varaosamäntä, myöskään iskun kasvattaminen alkuperäistä kampiakselia muuttamalla ei ole sallittua. Mikäli varaosien alkuperästä tulee epäselvyyttä, on kuljettajan vastuulla todistaa varaosan saatavuus.

-Lyhennettynä: On sallittua kasvattaa moottorin tilavuutta, jos se on mahdollista ns. bolt-on osilla, mitään osaa muokkaamatta.

-Suurin sallittu muutetun/vaihdetun moottorin tilavuus 7,65 litraa. Jos muutetun/vaihdetun moottorin koosta tulee epäselvyyttä, on kuljettajan vastuulla näyttää toteen moottorin koko. Mikäli traktorissa on alunperin isompi kuin 7,65l alkuperäinen moottori, on sallittua käyttää tätä traktorin omaa moottoria.

-Sylinterimäärää ei saa muuttaa missään tapauksessa.

-Venttiilimäärän on pysyttävä samana.

-Traktoreissa joissa käytetään muutettua/vaihdettua moottoria (eli moottoria jota ei ole saanut traktorisarjaan alunperin), on käytettävä Super Stock –tyyppistä runkoa, joka ulottuu vähintään taka-akselista etukehtoon tai etuakseliin.

Huom! Moottorin tilavuuden muuttaminen alkuperäisestä on luvanvaraista! Mikäli suunnittelet moottorin koon muuttamista tai moottorin vaihtamista, otathan ensin yhteyttä FTPA:n hallitukseen tai tekniseen komissioon.

Moottorin apulaitteet

1 Turbo sallitaan, yksi ruiskutuspumppu (max 1 elementti / sylinteri). Ruiskutuspumppun ja ruiskutuspuuttimien tyyppi vapaa. Common Rail ja pumppusuutin –koneissa elementiksi lasketaan suutin, korkeapaine / siirtopumppujen lukumäärä vapaa. Moottorin ruiskutustyyppiä ei saa vaihtaa mekaanisesta sähköiseksi tai toisinpäin. Sähköohjattu mekaaninen ruiskutuspumppu (rivi- tai jakajapumppu) luetaan mekaaniseksi ruiskutustyyppiksi.

Turbon suojaus kuten muissakin luokissa. Tarkemmat kuvat ja tiedot tästä löytyvät mm. ETPC:n sääntökirjasta. Pystypakoputki on pakollinen. Pakoputken pystyosan oltava vähintään 30,5cm korkea, 10 asteen poikkeama pystysuorasta sallitaan. Sadehatut kielletty.

Vaijeri moottorin ympäri pakollinen kuten muidenkin luokkien turboahdetuissa Dieselkoneissa. Tarkemmat kuvat ja tiedot tästä löytyvät mm. ETPC:n sääntökirjasta.

Runko, voimansiirto ja apulaitteet

Traktorin runkoa ei saa muuttaa. Etukehjo, moottori, vaihteisto, perä ja ohjaamo oltava samasta traktorimallista. 2,5t -luokassa Etukehjo vapaa (jos muutettu, tällöin akseliväliä ei saa muuttaa, käytettävä alkuperäistä etuakselia). 2,5t –luokassa ohjaamo ei pakollinen, muissa painoluokissa tehdasasenteista ohjaamo ei saa poistaa. Jos ohjaamo on jälkiasennettu, sen saa poistaa. Mikäli ohjaamo poistetaan, ovat turvakaari (katso kuvat lopusta), 4-pistevyöt, kypärä sekä keulintatuet pakollisia. Ohjaamollisiin traktoreihin keulintatukia suositellaan, vähintään lannevyö pakollinen. 2,5t –luokassa on sallittua poistaa nostolaite, muissa luokissa nostolaitteikannen oltava paikallaan. Sähkönostolaitetraktoreissa joissa on ulkoiset sylinterit, on nostolaittepuikin oltava paikoillaan, könkät, sylinterit ja akselin saa poistaa. Nostolaitteiden ei ole välttämätöntä toimia, kuten ei myöskään voiman ulosoton. Traktorin saa muuttaa nelivedosta takavedoksi, kunhan käytetään saman merkin etuakselia. Jarrut pakolliset taka-akselilla. On sallittua käyttää jarruvoimaltaan vähintään alkuperäistä vastaavia muunnettuja jarruja (esim. levyjarrut).

Kytinkoteloon ei saa tehdä muutoksia. Moottorin ja kytinkopan jälkivalmisteinen välilevy, jolla lisätään kytikimen tilaa, kielletty. Vaihteiston tyyppi vapaa, oltava kuitenkin valmistajan kyseiseen malliin tarkoittama vaihteisto. Vaihteiston/voimansiirron akseleiden ja rattaiden materiaali vapaa. Pikavaihteen saa kytkeä pois käytöstä, muuten vaihteiden lukumäärää ei saa muuttaa. Vaihdelytykset vapaat. Vaihteiston kuoriin ei saa tehdä muutoksia, eikä niitä saa koneistaa tai vaikuttaa niiden kestävyys heikentävästi. Perän laakerointi vapaa.

Mikäli traktori on varustettu vauhtipyörän ja vaihteiston välisellä kardaani, on kardaani suojattava ympäriinsä 10mm alumiinilla ta 8mm teräksellä. Suojaus on kiinnitettävä tukevasti.

Moottorin sivupellityksen on oltava materiaaliltaan vähintään 2 mm paksuisesta alumiinista tai teräksestä valmistetut. Sivupeltien ylätaso oltava kansitasolla, josta jatkuen alaspäin 5 cm kampiakselin alimpana käyvän kohdan keskipisteen alapuolelle. Suojukset oltava umpinaiset, moottorin apulaitteet (esim. laturi, öljynsuodatin) ei voi olla osa suojausta. Alkuperäiset sivupellit voivat muodostaa suojauksen kokonaan tai olla osa suojausta, mikäli ne täyttävät vaadittavat

materiaalivaatimukset. Kaikkien suojusten on oltava niin tukevasti kiinnitetyt, etteivät ne irtoa iskusta tai paineesta, peltien tulisi olla sokkakiinnitteiset nopean avaamisen varmistamiseksi.

Kytkin

Teräsvauhtipyörä pakollinen, kaikki valusta valmistetut vauhtipyörät kiellettyjä. Muuttaminen 1-levyisestä 2-levyiseksi sallittu. Jos kytkintä muutetaan alkuperäisestä on kytkin suojattava vähintään rungon sivuille ulkopuolelle asennettavilla 3mm. terässuojilla. Mikäli traktorissa ei ole ohjaamo, on kytkin suojattava myös yläosasta. Vaihtoehtoinen suojaus räjähdysmatto. Matto saa olla vanhentunut, kunhan matto on täysin ehjä. Jos kytkintä muutettu, kuljettajan on esitettävä katsastusmiehelle kuvat muutetusta kytkimestä. Teräsvauhtipyörä tarkastettava ja leimattava kytkintarkastajalla. Vauhtipyörä ja sen leima on kuvattava, ja kuvat esitettävä katsastusmiehelle.

Keskipakokytkin (levymäärä vapaa) sallitaan seuraavin edellytyksin: kytkimen on mahduttava täysin ilman muutoksia kytkinkoppaan. Mikäli traktorissa ei ole yhtenäistä runkoa, on traktorissa oltava ns. Super Stock tyyppinen apurunko, joka ylettyy vähintään taka-akselista moottorin takapäähän. Mikäli traktorin moottorilohko ja/tai öljypohja on ainoa kantava rakenne moottorin kohdalla, on rungon ulotuttava etuakseliin / etukehtoon saakka. Tarkemmat kuvat ja tiedot tästä löytyvät mm. ETPC:n sääntökirjasta. FTPA suosittelee apurungon käyttöä jokaisessa traktorissa kytkinmallista riippumatta. Keskipakokytkintä koskee normaali kytkintarkastusvaatimus.

Tappokatkaisin

Tappokatkaisin on pakollinen. Ratatuomari tai teknillinen tarkastaja ovat oikeutetut tarkistamaan tappokatkaisijan niin usein kun katsovat tarpeelliseksi tapahtuman aikana. Tappokatkaisijan on laukaistava imuilman sulkulaite. Kaapelia voidaan käyttää tähän tarkoitukseen, mutta siinä on oltava jousikuormitteinen sulkumekanismi. Hyväksyttävän järjestelmän on vähintäänkin estettävä ahtopaineen syntyminen. Jarruvaunusta irtoamisen yhteydessä toimiviin tappokatkaisijoihin on kiinnitettävä halkaisijaltaan vähintään 50 mm rengas, johon jarruvaunusta tuleva kaapeli kiinnitetään.

Tappokatkaisin on oltava kuljettajan käytettävissä ohjaamossa. Tappokatkaisijan rengas tai kaapelilenkki on varmistettava nylonnippusiteellä jonka toimittaa tappokatkaisinvastaava. Vedon uusimiseksi pitää siteen olla murtunut, murtumisen toteaa ratatuomari.

Kaikissa dieselmoottoreissa on oltava polttoaineen syötön mekaaninen sulkuventtiili välittömästi kuljettajan ulottuvilla. Vaijerikäyttö hyväksytään. Venttiili on sijoitettava mahdollisimman lähelle syöttöpumppua / korkeapainepumppua.

Kaasu on oltava mallia ”kuolleen miehen kaasu”, toisin sanoen kaasuvipu / poljin on palauduttava tyhjäkäynnille siitä irti päästettäessä. Kaasuvipuun / vaijeriin vaaditaan vähintään yksi palautusjousi pumpun päähän. Jos kaasuvipu on muutettu (ei käytetä traktorin alkuperäistä) on toinen jousi kaasuvivun päässä pakollinen.

Kierroslukuvalvonta

Ajoneuvoon on kuljettajan/omistajan toimesta asennettava anturi ja pistorasia kierrosluvun mittauslaitteelle. Tarkemmat ohjeet tähän löytyvät tästä sääntökirjasta.

Renkaat

Maksimi rengaskoko joko 30,5-32 tai 710/85R42. Maksimileveys halkaisijaltaan 32-tuumaiseen vanteeseen asti 30,5", 34-42-tuumaisissa 710mm. Renkaan merkintä ilmoittaa leveyden. Puller-renkaat kiellettyjä, renkaiden leikkaaminen sallittu.

Vetopuomi

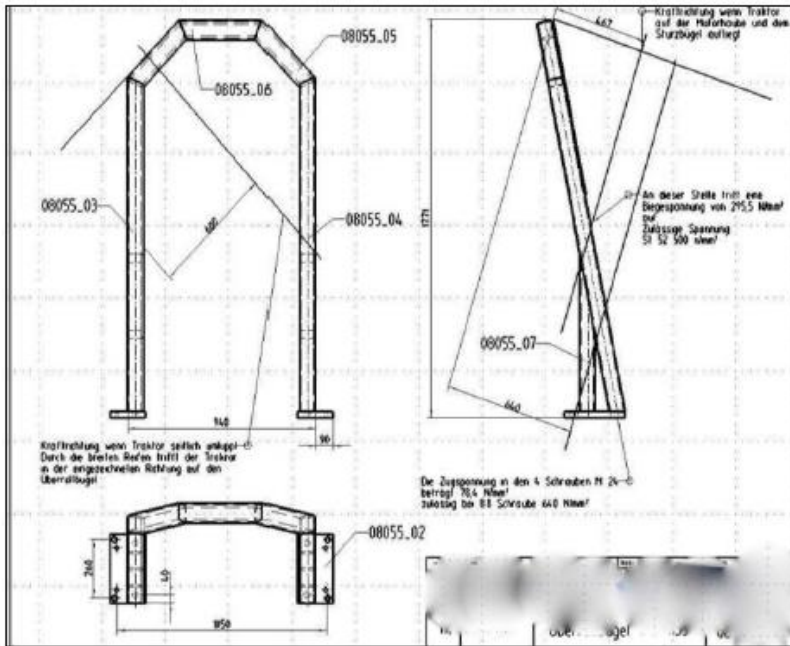
On sallittua käyttää traktorin alkuperäistä vetokoukkuja, jos vetopiste on tasan (tai alle) 50cm korkeudella. Muutetut vetopuomit kuten muissakin luokissa. Tarkemmat kuvat ja tiedot tästä löytyvät mm. ETPC:n sääntökirjasta.

Kuljettaja

Tulenkestävä ajopuku pakollinen. Puku voi olla vanhentunut, kunhan se on ehjä. Apukuljettajat kielletty. Kuljettajan oltava vähintään 15-vuotias traktorikortin omaava henkilö. Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla oltava huoltajan allekirjoittama suostumus.

Turvakaari (lisätietoa löytyy tarvittaessa ETPC:n Farm Stock –sääntökirjasta, kts. level 2):

Luokka	Putken koko	Kiinnityslevyt	Kiinnityspultit
2500kg	60 x 60 x 4 mm	15 mm	M16 (8.8)
6000kg	80 x 80 x 6.3 mm	30 mm	M20 (8.8)
10000kg	80 x 80 x 8 mm	30 mm	M20 (8.8)



RACE TRUCKS 6700kg - FTPA:N KANSALLISEN KUORMA-AUTOLUOKAN SÄÄNNÖT

1. Maksimipaino 6700 kg mukaan lukien kuljettaja, mahdollinen apukuljettaja, öljy-, vesi- ja polttoainetäytöt tehtynä valmiina kilpailuun. Moottoritulavuuden ollessa alle 14,5 litraa, maksimipaino 7000 kg. Moottoritulavuuden ollessa alle 12,5 litraa, maksimipaino 7200kg.
 - Lisäpainot saavat ulottua enintään 1295 mm taaksepäin (mitattuna takavetoakselin keskipisteestä).
 - Lisäpainot saavat ulottua enintään 610 mm eteenpäin (mitattuna alkuperäisestä etupuskurista).
2. Kuutiotilavuus maksimissaan 18,5 litraa. Moottorin pienentäminen yli 18,5 litraisesta alle 18,5 litraiseen sallittu. Moottorin pienentäminen yli 14,5 litraisesta alle 14,5 litraiseksi kielletty.
3. Ruiskutustyyppi on vapaa.
4. Puoliautomaatti- ja automaattivaihteet sallitaan.
5. Auton ulkoasun tulee olla sama kuin sarjavalmisteisen. Puskurit eivät ole pakolliset.
6. Moottorin ja vaihteiston paikka on vapaa.
7. Vain dieselpolttoainetta käyttävä moottori hyväksytään. Moottorin tulee olla peräisin sarjavalmisteisesta kuorma-autosta.
8. Moottorin kierrosluku ei saa ylittää 3200 rpm mikäli moottori on alle tai tasan 14,5 -litrainen. Yli 14,5 –litraisissa moottoreissa kierrosluku ei saa ylittää 2900rpm.

Ajoneuvoon on kuljettajan/omistajan toimesta asennettava anturi ja pistorasia kierrosluvun mittauslaitteelle. Tarkemmat ohjeet tähän löytyvät tästä sääntökirjasta.
9. Voimansiirto / voimansiirron suojaus
Ainoastaan pullingkäyttöön rakennetuissa autoissa teräsvauhtipyörä ja kytkin pakollisia. Kytöntarkastus kuitenkin muissakin rakennetuissa luokissa.
Ainoastaan pullingkäyttöön rakennetuissa autoissa kytkimen suojaus seuraavasti:
Kytin suojattava ympäriinsä 10mm teräksellä. Runko saa olla osa suojausta. Jos moottorin tai ohjaamon rakenteen takia ei kytkimen yläpuolelle pysty asentamaan suojaa, on suoja asennettava vähintäänkin alapuolelle runkoa. Suojauksen kiinnitys vähintään 4kpl 12mm 8.8 pulteilla.
Vaihtoehtoinen suojaus: räjähdysmatto. Käytetty ja katsastamaton matto hyväksytään, kunhan on matto on kaikilta osin ehjä.
 - Yli 2700 rpm kiertävissä ”rata-autoissa”, joissa valurautainen vauhtipyörä, kytkimen räjähdysmatto pakollinen. Käytetty ja katsastamaton matto hyväksytään, kunhan on matto on kaikilta osin ehjä. Vaihtoehtoinen suojaus: Kytkin ja vauhtipyörä suojataan ympäriinsä 10mm paksulla teräslevyllä, joka koostuu kahdesta erillisestä puolikaaren muotoisesta suojasta, joista toinen sijaitsee kytkinkopan yläpuolella ja toinen alapuolella. Kumpikin suoja on kiinnitetty runkopalkkeihin tukevasti (vähintään 4kpl M12 pultteja).
 - Muu voimansiirron suojaus: Kardaenin ristikot suojattava 8mm teräs tai 10mm alumiiniputkella, jotka kiinnitettävä tukevasti runkoon. Yli 1270mm pitkissä kardaaneissa oltava 2kpl 8mm teräksistä tai 10mm alumiinista kannatintukea, jotka kiinnitettävä tukevasti runkoon.
 - Kardaaniakselin kummassakin päässä on oltava kannake, jonka läpi akseli kulkee. Mikäli akselin päissä olevat ristikkonivelet rikkoontuvat, jää akseli kannakkeiden varaan. Kannakkeet tuetaan runkoon.
10. Vetopuomin mitat kuten Race Trucks 8000kg. Kts. ETPC Sääntökirja.
 - Vetopuomin etupää kiinnitetään vetopöytään vetotapilla tai kuten luokassa Race Trucks 8000kg.
 - Jos vetopuomi kiinnitetään vetotapilla, autossa tulee olla tehdasvalmisteinen vetopöytä, jonka tapin tulee sijaita vetoakselin etupuolella.
11. Vetopuomi on tuettava takapästä runkoon sivuttaisen ja ylöspäin suuntautuvan liikkeen estämiseksi.

12. Vetolenkin reiän halkaisijan on oltava vähintään 75 mm.
13. Hinaussilmukka vaaditaan auton etupäähän.
14. Akseliväli maksimissaan 420cm.
15. Vesiruiskutus on sallittu, välijäähdytys vapaa.
16. Vain yksi vetävä akseli sallitaan. Jousitus on sallittua poistaa ja kiinnittää akseli kiinteästi runkoon. Jousitusratkaisut, joissa on mahdollista muuttaa jousituksen korkeutta (esim. ilmajousitus), on vähintäänkin lukittava kiinteäksi kaikilla akseleilla.
17. Suojapellit vaaditaan moottorin molemmille puolille. Suojauksen on ulotuttava koko sylinteriryhmän pituudelle. Suojapeltien ylätaso oltava kansitasolla, josta jatkuen alaspäin 5 cm kampiakselin alimpana käyvän kohdan keskipisteen alapuolelle. Suojuksien on oltava tukevasti kiinnitetty. Materiaali vähintään 2 mm paksuinen alumiini tai teräs. Suojusten on oltava yhtenäiset. Moottorin kiinnikkeet, suodattimet, ohjausvivusto jne. eivät voi olla osana suojusta. Runkopalkit voivat olla osana suojusta tai muodostaa sen kokonaan edellyttäen, että ne peittävät vaaditut osat sylinteriryhmästä. Suojuksien kiinnittämisessä suositellaan käytettäväksi pikakiinnityksiä (siipityyppisiä tai sokkia).
18. Vaijeri moottorin ympäri pakollinen kaikissa moottoreissa (kuten muissa rakennetuissa luokissa). Ohjeet löydät esim. ETPC:n sääntökirjasta.
19. Ahtimien lukumäärä on vapaa, mutta rajoitettu kahteen (2) painevaiheeseen. Ahdin / ahtimet tulee suojata kuten muissakin rakennetuissa luokissa. Ohjeet löydät esim. ETPC:n sääntökirjasta.
20. Tappokatkaisin on pakollinen.
 - Kaikkien kuorma-autojen tappokatkaisija sekä kierrospistoke on sijoitettava kulkusuuntaan nähden auton oikealla (apukuskin) puolella, 20cm auton keskilinjasta. Korkeus pistokkeille maasta mitaten 137cm (20cm vetopistettä ylempänä). Etäisyys vetopisteestä 20cm eteenpäin (auton keulaan päin). Mikäli vetopuomin pituutta muutetaan, on pystyttävä muuttamaan myös tappokatkaisijan ja kierrospistokkeen paikkaa samassa suhteessa. Tappokatkaisijan ja kierrospistokkeen teline EI SAA OLLA MISSÄÄN TAPAUKSESSA kiinnitetty vetopuomiin, vaan tätä varten on rakennettava oma säädettävä teline. Kierrospistokkeen läheisyyteen on merkittävä kyseisen auton maksimikierrokset sekä maksimipaino.
 - Jarruvaunusta irtoamisen yhteydessä toimiviin tappokatkaisijoihin on kiinnitettävä halkaisijaltaan vähintään 50 mm rengas, johon jarruvaunusta tuleva kaapeli kiinnitetään.
 - Ratatuomari tai teknillinen tarkastaja ovat oikeutetut tarkistamaan tappokatkaisijan niin usein kun katsovat tarpeelliseksi tapahtuman aikana.
 - Dieselmoottorissa tappokatkaisijan on laukaistava imuilman sulkulaite, joka on pakollinen kaikille dieselmoottoreille. Ohjeet löydät esim. ETPC:n sääntökirjasta.
 - Kaapelia voidaan käyttää tähän tarkoitukseen, mutta siinä on oltava jousikuormitteinen sulkumekanismi.
 - Hyväksyttävän järjestelmän on vähintäänkin estettävä ahtopaineen syntyminen.
 - Tappokatkaisin on oltava kuljettajan käytettävissä ohjaamossa.
 - Tappokatkaisijan rengas tai kaapelilenkki on varmistettava nylonnippusiteellä jonka toimittaa tappokatkaisinvastaava.
 - Vedon uusimiseksi pitää siteen olla murtunut, murtumisen toteaa ratatuomari.
 - Kaikissa dieselmoottoreissa on oltava polttoaineen syötön mekaaninen sulkuventtiili välittömästi kuljettajan ulottuvilla. Vaijerikäyttö hyväksytään. Venttiili on sijoitettava mahdollisimman lähelle syöttöpumppua / korkeapainepumppua.

- Kaasu on oltava mallia "kuolleen miehen kaasu", toisin sanoen kaasuvipu on palauduttava tyhjäkäynnille siitä irti päästettäessä. Kaasuvipuun / vaijeriin vaaditaan vähintään yksi palautusjousi pumpun päähän, toinen jousi kaasuvivun päässä erittäin suositeltava.

21. Renkaat

- Renkaiden tulee olla tieliikenteeseen hyväksytyt joka sään renkaat, joiden tulee olla normaalissa myynnissä. Maksimi rengaskoko 22,5", Maksimi renkaan leveys 315 mm

- Renkaiden leikkaaminen on sallittua.

22. Sivupuskurit vapaat.

23. Joko turvakaaret tai takatuet ovat pakolliset.

24. Pystypakoputki on pakollinen. Pakoputken pystyosan oltava vähintään 30,5cm korkea, 10 asteen poikkeama pystysuorasta sallitaan. Sadehatut kielletty.

25. Roiskeläpät ovat pakolliset taka-akselilla. Läpät tulee asentaa takalokasuojiin ja niiden tulee vähintäänkin estää saven lentäminen lavetin päälle.

26. Tulenkestävä ajopuku pakollinen sekä kuljettajalla että mahdollisella apukuljettajalla. Puku voi olla vanhentunut, kunhan se on ehjä.

27. Vähintään lannevyö pakollinen. Mikäli käytetään kuppimallista istuinta, vähintään 4-pistevyöt pakolliset.

28. Tämän luokan ajoneuvolla ei saa osallistua 8t Race Trucksiin eikä toisinpäin.

29. Muilta osin noudatetaan kulloinkin voimassa olevia ratakuorma-autojen kansallisia teknillisiä määräyksiä.

Mikäli sinulla on kysyttävää SM-luokkien säännöistä tai tarvitset neuvoja, ota yhteyttä FTPA:n tekniseen komissioon. Autamme teknisissä sääntöasioissa, aina on parempi kysyä jos jokin asia askaruttaa!



**Tekninen
Komissio**

Ari Karén - 050 4688853, ari.karen@tractorpulling.fi

Juho Linna - 0400 730017

Eetu Uusitalo – 040 9652680

Joni Uusitalo – 050 4045503

Janne Falck - 0500 848106

Yleisiä tarkennuksia

Seuraavat säännöt on tarkoitettu tarkennuksiksi sujuvan kilpailun / pistelaskun läpiviemiseksi. Mikäli jokin näistä säännöistä on ristiriidassa ETPC:n sääntöjen kanssa, on ETPC:n sääntö aina merkitsevä sääntö.

-Vetojen tulokset sekä pisteytys eri tilanteissa, mikäli kilpailija ei saa virallista tulosta

- Traktorin ylittäessä ratarajat (tulos DQ), on sijoitus sekä pisteytys luokan viimeinen, mikäli muita sääntöjä ei rikota
- Kaikki muut syyt, jotka aiheuttavat diskatun (DQ) vedon, oikeuttavat ainoastaan koukkupisteisiin (ei palkintorahoja eikä sijoitusta)
- Mikäli kilpalaite rikkoontuu mutta ei riko sääntöjä (ratarajarikko, turvalaitteiden irtoaminen / hajoaminen tai painojen putoaminen) ei kyseistä vetoa hylätä. (Esim. lasirikko, etuakselirikko ym.)

FTPA:n kansalliset muutokset ETPC-luokissa

FTPA sallii seuraavat muutokset FTPA:n kansallisissa kilpailuissa verrattuna ETPC:n virallisiin sääntöihin:

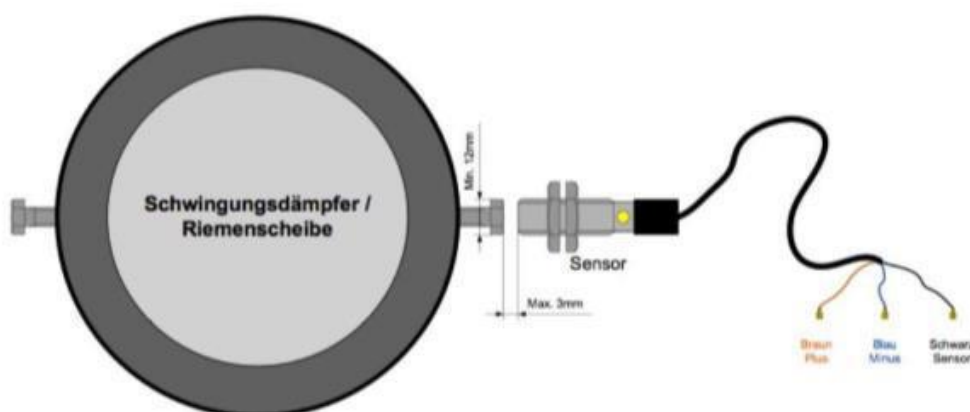
- Modified Mini –luokassa sallitaan moottorin sivusuojien materiaalina ETPC:n sallimien lisäksi myös injektiotekniikalla valmistettu aramidi (kevlar). Käytettäessä aramidisia sivusuoja, on suojusta oltava todistus, jotta suojat ovat valmistettu oikeanlaisella alipainetekniikalla ammattilaisen toimesta.
- Race Trucks 8000kg: Alle 14,5l moottorien maksimikiertoaika 3200rpm.
- Compact Diesel –luokassa 4venttiilikansi sallittu

Pikaohje euro-kierroslukumittarin kytkentään

1. Pistoke on oltava EURO-pistoke (esim DIN 9680, Hella No. 8JB 001 933-011 / John Deere No. AZ 54775 / Jaeger No.151130). Pistokkeen on sijaittava lähellä tappokatkaisijaa. Pistokkeen välittömässä läheisyydessä on ilmoitettava kyseisen kilpalaitteen max. kierrosluku ja maksimipaino.



2. Sensoriksi on asennettava magneettinen sensori (esim. Pepperl & Fuchs No. NBB4-12GM30-E2-V1). Kampiakselin päähän on asennettava kaksi (2) M8 pulttia (kanta väh. 12mm), joista anturi lukee tiedon (katso kuva alla).



3. Liitokset pistokkeeseen:
Harmaa= +
Sininen= -
Musta= Sensorin signaali
4. Kilpa-ajoneuvon on annettava kierrossignaali vaa'alla päästäkseen lähtövarikolle.
5. Anturin piuhat on asennettava mahdollisuuksien mukaan mahdollisimman näkyvälle paikalle.

Kytkimien leimaaminen

Jokaisella kilpailijalla on oltava jokaisessa kilpailussa mukana sekä kytkintarkastajan allekirjoittama kytkinpaperi sekä kytkinkuvat, kuten ETPC:n sääntökirjassa vaaditaan. (poikkeuksena Farm Sport –luokkien 2-levykytkimet, lue poikkeukset itse säännöstä)

Mikäli kilpailijalla ei ole esittää vaadittavia papereita, toimitsijoilla on oikeus estää kilpailijaa osallistumasta päivän kilpailuun. Sama pätee testivetoihin kilpailun ulkopuolella. Ainoa tapa päästä vetämään papereiden puuttuessa on noutaa paperit tai purkaa kytkin näkyville tarkastusta varten.

Suomessa ei tällä hetkellä vaadita kytkimien vuosittaista leimausta, ainoastaan ulkomailla kilpailevilta koneilta on vaadittu vuosittainen tarkastus. Kytkimien osat on silti oltava tarkistettuja ja leimattuja, vaikkei niitä olisi juuri tänä vuonna tarkistettu!

Keskipakokytkimien osista on leima löydyttävä vähintään vauhtipyörästä, painasetelmasta, painelevystä, välilevyistä, kytkinlevyistä sekä erillisestä kytkinkopasta, mikäli tällainen on käytössä. Näistä osista on myös oltava valokuvat (erillinen kytkinkoppa on kuvattava sisäpuolelta).

Kansallisissa luokissa ajavat kilpailijat, joilla on käytössä keskipakokytkin kuuluvat normaalin kytkintarkastuksen piiriin.

SM-Sarja ja Kyläkisat & mäkipvedot

Osallistuminen Kyläkisoihin ja mäkipetoihin

-Jos kone on rekisteröity tai tarkoitus rekisteröidä FTPA:n alaisuuteen, ei konetta saa kyseisen vuoden aikana kytkeä mihinkään vetolaitteeseen / lavettiin jota ei ole rekisteröity ETPC:lle. Toisinsanoen kyläkisoissa, joissa vedetään Old Ironside –lavettia, saa käydä vetämässä näytösvetoja (normaali ilmoitusvelvollisuus FTPA:lle) mikäli kisapaikka täyttää tarvittavat turvallisuusvaatimukset. Mäkipetokisoissa ei saa kilpailla edes näytösmielessä.

-Jos FTPA:lle / ETPC:lle rekisteröity vetolaite kuitenkin kytketään rekisteröimättömään vetolaitteeseen / lavettiin poistamatta konetta ensin FTPA:n rekisteristä, on sanktiona vuoden ja kymmenen päivän kilpailukiello. Kielto koskee sekä kuljettajaa, konetta ja jokaista koneen osaa. Kone on FTPA:n rekisterissä jatkuvasti (ei vuosimääräisesti), ellei kuljettaja erikseen poista konetta rekisteristä. Koneen rekisteristä poiston yhteydessä on koneesta poistettava FTPA:n kilpailunumero sekä mahdolliset katsastustarrat.

-Kuljettaja saa kilpailla kyläkisoissa sekä mäkipetokilpailuissa toisella koneella, jota ei ole rekisteröity FTPA:lle.

Osallistuminen SM-sarjaan "Kyläkisakoneella"

-On sallittua osallistua yhteen SM-osakilpailuun / kilpailukausi traktorilla, joka ei täytä kaikkia voimassa olevia sääntöjä. Jos aiot osallistua useampaan kuin yhteen kilpailuun, on jo toisessa kilpailussa traktorin täytettävä kaikki FTPA:n & ETPC:n säännöt.

-Kauden ensimmäiseen kilpailuunsa osallistuvaa konetta koskevat määräykset:

- Joko kierrosvalvontapistoke kuten SM-sarjassa TAI on muilla keinoin todistettava katsastusmiehille kierrosten pysyvän alle 3000 rpm (valurautavauhtipyörällä 2700 rpm) kaikissa tilanteissa; Jos ei ole kierrosanturia, on näytettävä kierroslukema toteen optisella mittarilla tai vastaavalla. On katsastajan / toimitsijoiden päätettävissä onko kierroslukema näytetty toteen luotettavasti.
- Moottorivaihdot kiellettyjä
- Traktorit joissa vaihdettu moottorin ulkoisia apulaitteita tehokkaampiin (turbo, ruiskutuspumppu tai suuttimet), on oltava ristipultit pakoputkessa, turbo suojattu vähintään 2mm pellillä ympäriinsä sekä moottorin sivupellit, tappokatkaisin ja teräsvauhtipyörä. Valuvauhtipyörällä varustettujen traktoreiden max. kierrosluku 2700 rpm.

Mikäli jokin näistä ehdoista ei täyty tai koneen turvallisuus ei muuten ole hyväksyttävällä tasolla, on katsastajalla / toimitsijoilla oikeus estää koneen kilpailu.

Täytettyään edellämainitut säännöt, on kyläkisakone oikeutettu kilpailussa sijoitukseen sekä mahdollisen palkintopallisijoituksen ansiosta myös pokaaliin. SM-pisteitä sekä palkintorahoja ei jaeta kyläkisakoneille.

Tieliikennekuorma-autojen säännöt

Nämä säännöt on tehty yhteistyössä FTPA:n, kilpailujärjestäjien sekä lavettitiimin kanssa. Mikäli FTPA:n kilpailujen yhteydessä järjestetään tieliikennekuorma-autojen luokat, on kilpailujärjestäjän käytettävä näitä sääntöjä. Sääntöjen valvominen on kisajärjestäjän vastuulla. Kilpailujärjestäjän on nimettävä henkilö joka on vastuussa koneiden sääntöjenmukaisuudesta. Sääntöjä saa kokonaisuudessa käyttää myös muissa kilpailuissa ilman eri lupaa.

-Kaikki kilpailuun osallistuvat autot on oltava tieliikenteeseen hyväksytyjä, sekä oltava tieliikennekäyttöön hyväksyttävässä kunnossa. Autoissa on oltava voimassa oleva katsastus sekä liikennevakuutus.

-Kierrosvahti kuten FTPA:n luokissa. Max rpm 2700, teräsvauhtipyörällä 3000rpm. Teräsvauhtipyörät on leimautettava FTPA:n kytintarkastajilla. Pistoke on sijoitettava täysperissä vetokidan läheisyydessä, puoliperissä mahdollisimman takana, esim. takapuskurin päällä.

-Kaikissa autoissa joissa ei ole napavälityksiä, on asennettava kaikkiin vetävien akselien napoihin 50mm x 8mm lattarauta, jonka tehtävä on ottaa vastaan mahdollisesti poikkimenevä vetoakseli. Lattarauta on asennettava kahden vastakkaisen pyöränpultin alle. Lattarauta on asennettava max 50mm etäisyydelle vetoakselista.

-Pakoputkeen vaaditaan ETPC:n sääntöjen mukaiset terästapit, vahvuudet ja lukumäärä kuten ETPC:n luokissa. Pakoputki on kiinnitettävä tukevasti. Mikäli pakoputki on pakopesässä pelkällä v-pannalla kiinni on pakoputki tuettava muuten tukevasti, pelkkä v-pantakiinnitys ei riitä.

-Autoissa, joissa on mekaaninen ruiskutusjärjestelmä, on oltava polttoainepiirissä mekaaninen hana, jolla polttoaineen syöttö voidaan katkaista. Hanan pitää olla käytettävissä ohjaamosta. Autoissa, jotka on varustettu sähköisellä ruiskutusjärjestelmällä, on oltava tappokatkaisin, joka sulkee polttoaineen syötön. Tappokatkaisin on sijoitettava kierroslukuanturin pistokkeen välittömässä läheisyydessä ja noudatettava ETPC:n mukaista mitoitus. Sähköinen tappokatkaisin voidaan korvata myös mekaanisella ohjaamosta käytettävissä olevalla hanalla, mikäli sähköisen järjestelmän asentaminen ei ole mahdollista.

-Renkaat oltava tieliikennekäyttöön hyväksytyjä normaaleja kuorma-autokäyttöön tarkoitettuja renkaita.

Täysperävaunuveturit

Täysperäveturin max paino 18500kg., sisältäen mahdollisen apukuljettajan.

Koukun / vetokidan / vetopisteen suurin sallittu korkeus maasta tasaisella alustalla mitattuna on telivetoisilla 65cm ja nousutelisillä 80cm. Korkeus mitataan kidan alapinnasta.

Vetopisteen korkeutta valvotaan ennen vetoa, vedon aikana ja vedon jälkeen. Vilppi aiheuttaa vedon hylkäämisen.

Lisäkuorma / paino on lastattava ja kiinnitettävä tieliikennelakien edellyttämällä tavalla. Koukkulava on oltava koukkuautoissa etuimmaisessa asennossaan. Kuormaa ei saa siirtää vedon aikana. Kuorma / lavan siirtäminen / siirtyminen vedon aikana aiheuttaa vedon hylkäämisen.

Puoliperäveturit

Puoliperäveturin max paino 10500kg. , sisältäen mahdollisen apukuljettajan.

Kolmeakseliselle vetopisteen maksimikorkeus 115cm ja kaksiakseliselle 125cm.

FTPA

Kilpailutoimintaohjeistus

2025



www.tractorpulling.fi

Päivitys 8.3.2025

SISÄLLYSLUETTELO

SISÄLLYSLUETTELO	22
YLEISTÄ.....	23
<i>Kilpailukalenteri 2025</i>	23
<i>Ajettavat SM-luokat 2025</i>	23
KILPAILUKAUSI	24
<i>Yleisiä sääntöjä</i>	24
<i>Kilpailupäivien valinta</i>	24
<i>SM-pistesysteemi</i>	25
<i>Ajojärjestys</i>	25
KILPAILUORGANISAATIO	26
<i>Kilpailuorganisaatioon kuuluvat toimitsijat</i>	26
<i>Kilpailun jury</i>	28
KILPAILUN ORGANISOINTI	28
<i>Luvat</i>	28
<i>Pääsyliput</i>	28
<i>Ilmoittautumiset</i>	29
<i>Ajajakokous</i>	30
<i>Palkinnot ja palkintojenjako</i>	30
<i>Palkintorahat</i>	30
<i>Matkakorvaukset</i>	31
<i>Kilpailujen peruuntuminen</i>	31
KILPAILUPAIKKAAN LIITTYVÄT VAATIMUKSET	31
<i>Rata-alue</i>	32
<i>Varikko</i>	32
<i>Lavetit & Vaaka</i>	33
<i>Laitteet ja koneet</i>	33
<i>Parkkialueet</i>	34
<i>Yleisölle varattu alue</i>	34
<i>Ruoka- ja juomahuolto</i>	34
<i>WC-tilat</i>	35
<i>FTPA:n yhteistyökumppaneille varatut puitteet</i>	35
<i>Radanvarsimainokset</i>	35
<i>Muut edellytykset</i>	35
<i>Kuuluttaja</i>	35
C-KISAT	32
FTPA:N YHTEYSTIEDOT	37
FTPA:N ALASEUROJEN YHTEYSTIEDOT	37
<i>Askolan Pulling ry</i>	37
<i>Haapajärven Traktoriurheilijat ry</i>	37
<i>Härmä Pulling ry</i>	37
<i>Kauhajoen Traktoriurheilijat ry</i>	38
<i>Lakeuden Traktoriurheilijat ry</i>	38
<i>Rattori Pullinki Fan Klupi ry</i>	38
<i>Tractor Pulling Team ry</i>	38
<i>Varsinais-Suomen Traktoriklubi ry</i>	38
<i>Keski-Suomen Tractor Pulling ry</i>	34
<i>Karjala Pulling ry</i>	34
<i>Old Machines ry</i>	34

Yleistä

Suomen Traktoriurheiluliitto ry (FTPA) hallinnoi ja koordinoi Tractor Pulling-kilpailutoimintaa Suomessa. FTPA on lajin eurooppalaisen kattojärjestön European Tractor Pulling Association:n (ETPC) virallinen jäsen. FTPA:lla on viralliset alaseurat, jotka vastaavat SM-osakilpailujen organisoinnista.

Tämä dokumentti on FTPA:n laatima kilpailutoimintaan liittyvä ohjeistus. Kilpailujen järjestämisen edellytys on, että alaseura pyrkii noudattamaan tätä ohjeistusta niin tarkasti kuin mahdollista. Jos kyseessä on asia, jota on välttämättä noudatettava, mainitaan siitä ohjeistuksessa ko. kohdan osalta.

Kilpailukalenteri 2025

Pvm	Paikka	SM / C	Kilpailujärjestäjä
17.5	Raahe	C	Old Machines ry
24.5.	Humppila	SM	Varsinais-Suomen Traktoriklubi ry
22.6.	Haapajärvi	SM	Haapajärven Traktoriurheilijat ry
28.6.	Lievestuore	SM	Keski-Suomen Tractor Pulling ry
12.7.	Lappeenranta	SM	Karjala Pulling ry
19.7.	Tyrnävä	SM	Lakeuden Traktoriurheilijat ry
8-9.8.	Härmä	SM	Härmä Pulling ry
16.8.	Kalajoki	SM	Tractor Pulling Team ry
23.8	Raahe	C	Old Machines ry

Ajettavat SM-luokat 2025

Farm Sport 2500 kg, 6000 kg, 10000 kg

Super Sport 3600 kg, 4500 kg

Limited Super Stock

Race Trucks 6700 kg, 8000 kg

Compact Diesel

Pro Stock

Light Modified, Modified

Kilpailukausi

Yleisiä sääntöjä

1. Kilpailukausi alkaa toukokuun alussa ja päättyy syyskuun loppuun.
2. Kilpailukauden aikana järjestetään vähintään 3 SM-osakilpailua.
3. Suositus on, että vähintään 1 kilpailu ajoittuu kesäkuulle ja vähintään 1 kilpailu elokuulle.
4. Jokaisessa kilpailussa ajetaan kaikki SM-luokat (poikkeuksena Härmän osakilpailu, joka järjestetään Power Truck Show:n yhteydessä).
5. Mikäli kisajärjestäjällä on varma tieto vähintään 7 päivää ennen kilpailua siitä, että tiettyyn luokkaan on tulossa vain yksi (1) kone, voi kisajärjestäjä halutessaan jättää kyseisen luokan ajamatta. Tämä edellyttää asiasta tiedottamista FTPA:lle, luokan kilpailijoille, luokan lavettitiimille sekä yleisessä mediassa vähintään 7 päivää ennen kisoja. Mikäli kyseessä on luokka jota ei ajeta isolla lavetilla, voidaan luokka peruuttaa samoin ehdoin mikäli luokkaan ei ole tulossa vähintään kolmea (3) kilpailijaa.
6. Kilpailujen välissä on suositeltavaa oltava vähintään yksi vapaa viikonloppu.
7. Kilpailut pyritään järjestämään muina kuin Eurocup-viikonloppuina

Kilpailupäivien valinta

1. FTPA:n hallitus antaa ennen syyskokousta tiedoksi alaseuroille mahdolliset viikonloput, joina SM-osakilpailut voidaan järjestää.
2. Alaseurat käsittelevät asiaa ja halutessaan järjestää SM-osakilpailut toimittavat FTPA:n sihteerille anomuksensa viimeistään 21 päivää ennen liiton sääntömääräistä syyskokousta. Alaseurat päättävät keskuudessaan varsinaisen kilpailupäivän ja kaksi varapäivää ja kirjaavat nämä anomukseensa.
3. Liiton sääntömääräistä syyskokousta edeltävässä hallituksen kokouksessa hallitus myöntää valitsemilleen seuroille SM-osakilpailujen järjestämisoikeuden.
4. Mikäli kaksi seuraa anoo kilpailuja samalle päivälle, ratkaistaan asia neuvottelemalla syyskokousta edeltävässä hallituksen kokouksessa.

5. Mikäli kilpailuja on tulossa 5 tai vähemmän voi jokin alaseura järjestää useammat kilpailut. Tällöin kilpailupäivä valitaan niistä vaihtoehdoista, jotka ovat jääneet ensimmäisellä kierroksella valitsematta.
6. Kilpailuanomuksia, jotka eivät tule kirjallisesti ajoissa, ei huomioida ja myöhäisen anomuksen lähettäneelle seuralle ei anneta oikeutta järjestää kilpailua missään tilanteessa.

SM-pistesysteemi

SM-osakilpailuun osallistuneille kilpailijoille jaetaan SM-pisteet seuraavasti:

1. sija 20 pistettä
 2. sija 17 pistettä
 3. sija 15 pistettä
 4. sija 14 pistettä
 5. sija 13 pistettä
 6. sija 12 pistettä
- ja edelleen pisteen välein.

Sijasta 16 eteenpäin kaikki lavettiin kiinnitetyt kilpailijat saavat kilpailusta 2 pistettä (ns. koukkupisteet). Koukkupisteiden saaminen edellyttää lavetin eteen siirtymisen koneen oman voiman avulla, ellei kisapaikalla ole toisin sovittu. Pisteet kertyvät kilpailevalle koneelle, ei kuljettajalle. Mikäli jossakin luokassa on vain yksi (1) kilpailija, ei tällöin kyseisestä luokasta jaeta SM-pisteitä.

Suomen mestaruuden voittaa se kone, jolla on kauden päätteeksi eniten pisteitä. Kaudella 2025 lasketaan kaikkien osakilpailuiden pisteet. Mikäli useampi kone on kauden päätteeksi tasapisteissä, sijoituksen ratkaisee 1,2 ja 3-sijat. Näidenkin mennessä tasan ratkaisee sijoituksen viimeisen kisan tulos.

Ajojärjestys

Kaikissa kauden 2025 SM-osakilpailuissa luokat ajetaan seuraavassa järjestyksessä:

1. Farm Sport 2500 kg
2. Light Modified
3. Super Sport 3600 kg
4. Compact Diesel
5. Super Sport 4500 kg
6. Modified
7. Pro Stock
8. Limited Super Stock
9. Farm Sport 6000 kg
10. Race Trucks 6700kg
11. Farm Sport 10000 kg
12. Race Trucks 8000 kg

Vaihtoehtoinen ajojärjestys, jos odotettavissa sadetta tai rata on liian märkä:

1. Farm Sport 10000 kg
2. Race Trucks 8000 kg
3. Farm Sport 6000 kg
4. Race Trucks 6700kg
5. Farm Sport 2500 kg
6. Light Modified
7. Super Sport 3600 kg
8. Compact Diesel
9. Super Sport 4500 kg
10. Modified
11. Pro Stock
12. Limited Super Stock

Vaihtoehtoisesta ajojärjestyksestä on ilmoitettava viimeistään kuljettajakokouksessa. Päätöksen vaihtoehtoisen ajojärjestyksen käyttämisestä tekee kilpailun jury.

Luokan sisällä kilpailijoiden ajojärjestys arvotaan kilpailujärjestäjän toimesta. Arvonnassa on huomioitava niin pitkälle kuin mahdollista, että edellisessä SM-osakilpailussa luokan aloittanut kilpailija ei aloita luokkaa ellei luokassa ole vain yksi kilpailija. Yllä mainitusta ajojärjestyksestä poikkeaminen sallitaan ainoastaan poikkeustilanteessa kilpailun juryn päätöksestä.

Kilpailijat veloitetaan olemaan lähtövarikolla ennen edellisen luokan päättymistä.

Kilpailuorganisaatio

SM-osakilpailun järjestävän FTPA:n alaseuran tulee valita kilpailulle organisaatio. Kilpailuorganisaatioon kuuluvien henkilöiden nimet ja puhelinnumerot tulee ilmoittaa tarkastusta varten tiedoksi FTPA:n määräämälle kilpailujen valvojalle viimeistään 4 viikkoa ennen kilpailua. FTPA:n valvoja antaa alaseuralle palautetta organisaatiosta ja ilmoittaa samalla kilpailuun osallistuvat ratatuomarit ja katsastajat sekä heidän puhelinnumeronsa.

Kilpailuorganisaatioon kuuluvat toimitsijat

Kilpailun johtaja (A-tuomarilisenssi)	Järjestävä seura valitsee
Kilpailun valvoja (A-tuomarilisenssi)	FTPA valitsee
Katsastajat 1-2 kpl (A-tuomarilisenssi)	FTPA valitsee
Ratatuomarit 2-4 kpl (A-tuomarilisenssi)	FTPA valitsee
Vararatatuomari 2kpl (A-Tuomarilisenssi)	Järjestävä seura valitsee

Vaakavastaava (tuomarilisenssi)	Järjestävä seura valitsee
Tappokatkaisijavastaava (tuomarilisenssi)	Järjestävä seura valitsee
Ratamestari	Järjestävä seura valitsee
Lähtövarikon ajojärjestelijät 2 kpl	Järjestävä seura valitsee
Kilpailun sihteeri	Järjestävä seura valitsee
Lipunmyyntivastaava	Järjestävä seura valitsee
Mittauspalveluvastaava	Järjestävä seura valitsee
Tulospalveluvastaava	Järjestävä seura valitsee
Kuuluttaja (Kalle Lauronen)	Järjestävä seura valitsee
Ensiapupalvelu	Järjestävä seura valitsee
Sammutus- ja öljyntorjuntamiehistö	Järjestävä seura valitsee

FTPAn valitsemille toimitsijoille sekä tiedottajalle maksetaan FTPAn toimesta kilometrikorvaukset, jotka FTPA perii kilpailut järjestäneiltä seuroilta kauden päätteeksi. Kulukorvausten kokonaissumma jaetaan tasan kilpailut järjestäneiden seurojen kesken. Ratatuomareille ja katsastajille maksetaan myös kotimaan päiväraha FTPAn toimesta.

Kilpailun johtajan tulee koko ajan seurata kilpailun kulkua ja olla valvojan tavoitettavissa.

Yllä mainitun virallisen kilpailuorganisaation lisäksi SM-osakilpailun järjestävällä seuralla tulee olla nimettynä henkilöt ja varahenkilöt mm. seuraaviin tehtäviin:

Radan kunnostus

Hinauspalvelut

Koukkumiehet

Järjestyksenvalvonta

Ruoka- ja juomahuolto

Äänentoisto

FTPAn hoitaa paikalle radiopuhelimet kilpailun valvojan ja ratatuomareiden käyttöön.

Kilpailujärjestäjä vastaa kaikkien toimitsijoiden ruoka- ja juomahuollosta kilpailupäivän aikana.

Kilpailun jury

SM-osakilpailun juryyn kuuluvat kilpailun johtaja, kilpailun valvoja, ratatuomari, lähettäjä ja kilpailijoiden edustaja, joka valitaan kilpailun juryyn ennen kilpailua pidettävässä ajajakokouksessa. Kaikkien juryn jäsenien tulee olla kisapaikalla kisojen loppuun saakka.

Kilpailun juryn tehtäviin kuuluvat päätöksenteko poikkeustilanteissa, esim. mahdollisten protestien käsittely ja kilpailuolosuhteiden muuttuessa kilpailun etenemisestä päättäminen.

Jury:n puheenjohtajana toimii kilpailun johtaja. Jury:llä on 1 vuorokausi aikaa tutkia protestin kohteena oleva kone (ellei toisin päätetä) ja jury antaa päätöksensä 7 vuorokauden kuluessa protestin jättämisestä.

Kilpailun organisointi

Luvat

Kilpailujärjestäjä vastaa tarvittavien lupien hakemisesta asianmukaisesti. Vaadittaviin lupiin kuuluvat mm. huvilupa, huvilupahakemukseen liitettävät vastuuvakuutus ja kilpailualueen vuokrasopimus mikäli kilpailua ei pidetä järjestävän seuran omalla maalla, ympäristölupa, anniskelulupa. SM-tason kilpailuissa ei ole pakollista käyttää palokuntaa, jos käytettävissä on palontorjuntaan vähintään kaksi (2) tulityökortilla varustettua erikseen mainittua henkilöä.

Pääsyliput

SM-osakilpailut järjestävät alaseurat toimittavat FTPA:n sihteerille maaliskuun loppuun mennessä tiedon tarvitsemastaan lippumäärästä. FTPA:n sihteeri toimittaa pääsyliput viimeistään viikkoa ennen kilpailua SM-osakilpailut järjestävän alaseuran sihteerille.

Kukin kilpailujärjestäjä voi itse määrittää pääsylipun myyntihinnan ja jokaisesta myydystä lipusta / vaihdetusta vapaalipusta tilitetään FTPA:lle 1 euro viimeistään 14 päivää kilpailujen jälkeen. Myymättä jääneet pääsyliput toimitetaan takaisin FTPA:n sihteerille tarkistuslaskentaa varten kahden viikon kuluessa.

Kausi- ja tiimikortit

FTPA:n jäsenveloitteensa hoitaneet alaseurat saavat kukin 10 kausikorttia, jotka oikeuttavat yhden henkilöön ilmaiseen sisäänpääsyyn jokaiseen kauden SM-osakilpailuun. FTPA:n sihteeri lähettää vapaaliput alaseurojen sihteereille ennen kisakauden alkua.

Jokaiselle tiimille kuuluu 3 vapaalippua (1 kuljettaja ja 2 avustajaa). FTPA:n sihteeri toimittaa nämä tiimipassit kilpailijoille tai heidän alaseuroilleen ennen kilpailukauden alkua postissa. Tiimipassien tulee olla näkyvillä kilpailutilanteessa. Tiimipassi on edellytys lähtövarikolle pääsyyn. Jokaisella tiimillä on oikeus tuoda varikolle kilpakoneiden kuljetuskaluston lisäksi maksimissaan 2 tiimin muuta autoa. Tiimiliput käyvät vapaalipuista vain jos kyseisen tiimin kone on kyseisessä kilpailussa mukana, kilpailun järjestävä alaseura päättää itse valvotaanko tätä. Valvontaa saa suorittaa myös kisan ollessa käynnissä.

Ilmoittautumiset

Kilpailijat ilmoittautuvat haluamiinsa kilpailuihin ennen kauden alkua liiton www-sivuilla olevan sähköisen ilmoittautumislomakkeen kautta. Samalla lomakkeella voidaan ilmoittautua kerralla kaikkiin kesän kilpailuihin, joihin kilpailija aikoo osallistua. Kilpailijoille ei lähetetä erillistä kilpailukutsua. Sähköinen ilmoittautuminen on ainoa sitova ilmoittautuminen. Ilmoittautuessa ajamaan SM-pisteistä, on kuljettajalla oltava jonkin alaseuran jäsenyys sekä suoritettu kuljettajalisenssi. Vain nämä ehdot täyttävät kuljettajat ovat oikeutettuja keräämään SM-pisteitä.

Lisäksi jokaisella kilpailevalla koneella on oltava voimassa oleva liikennevakuutus.

Kilpailijat, muistakaa ilmoittautua ajoissa. Ilmoittautuminen ei velvoita osallistumaan kisoihin, mahdollisesta osallistumisen peruuntumisesta on silti ilmoitettava kilpailujärjestäjälle! Mikäli osallistumisen peruuntumisesta ei ilmoiteta, on alaseuralla oikeus laskuttaa ilmoittautumismaksu kilpailijalta jälkikäteen. Lisäksi järjestävällä seuralla on oikeus periä halutessaan 100 euron lisämaksu jos ilmoittautumista ei ole tehty ajoissa FTPA:n sivujen kautta. FTPA toimittaa 4 viikkoa ennen kilpailua kilpailut järjestävän alaseuran sihteerille tiedot ilmoittautuneista kilpailijoista.

Kilpailupäivänä kilpailijat käyvät ilmoittautumassa kisatoimistossa viimeistään tuntia ennen kilpailun alkamista. Mikäli ilmoittautumista ei ole tehty aikarajaan mennessä, peritään kilpailijalta 100 euron sakko.

Kilpailujärjestäjä perii kilpailijoilta konekohtaisen ilmoittautumismaksun, joka on 100 euroa per kone (plus 30 euroa per lisäluokka). Maksu suoritetaan käteisenä ilmoittautumisen yhteydessä ja kilpailujärjestäjä antaa suoritetusta maksusta kuitin. Ilmoittautumisen yhteydessä kilpailujärjestäjän edustaja tarkistaa, että kuljettajalla on voimassa oleva lisenssi sekä koneen liikennevakuutus ja ottaa ylös tarvittavat tiedot esim. palkintorahojen ja matkakorvausten maksamista varten. Ilmoittautumismaksu jää kilpailun järjestävälle seuralle kokonaisuudessaan.

Koneen vakuutustodistus on esitettävä ilmoittautumisen yhteydessä kisatoimistossa.

Mikäli Farmi-luokan kilpailijalla ei ole lisenssiä, hän ei ole oikeutettu SM-pisteisiin. Hän kuitenkin on oikeutettu sijoitukseen kilpailussa sekä mahdolliseen palkintopallisijoitukseen. Lisäksi hänen täytyy maksaa 50 euron lisenssimaksu 100 euron ilmoittautumismaksun lisäksi jokaisessa kilpailussa, johon hän osallistuu. Mikäli tällaisella koneella ei ole FTPA:n rekisterinumeroa, kilpailujärjestäjä antaa FTPA:n sihteerin toimittamasta rekisterinumeroluettelosta seuraavan vapaan rekisterinumeron kyseisen luokan kohdalta. Kilpailujärjestäjä on velvollinen ilmoittamaan sihteerille viikon kuluessa kilpailun jälkeen käyttämänsä numerot.

Ajajakokous

Jokaisessa kilpailussa pidetään ajajakokous puoli tuntia ennen kilpailun alkua. Ajajakokouksen pitää kilpailun johtaja ja jokaisen kilpailijan osallistuminen on pakollista. Lisäksi ajajakokoukseen osallistuvat kaikki kisaorganisaatiossa nimetyt toimitsijat ajojärjestelijöihin asti. Ajajakokoukseen osallistumaton kilpailija voidaan estää osallistumasta kilpailuun. Kilpailujärjestäjän vastuulla on huolehtia, että ajajakokouksen aikana vältetään koneiden käyttämistä sekä kuulutuksia ja musiikin soittamista.

Ajajakokouksen eteneminen:

1. Pidetään nimenhuuto, jossa todetaan kilpailijoiden läsnäolo
2. Esitellään kilpailuorganisaatioon kuuluvat henkilöt ajojärjestelijöihin asti ja heidän vastuualueensa
3. Valitaan kilpailijoiden edustaja kilpailun juryyn
4. Käydään läpi luokkien ajojärjestys
5. Kerrataan toimintatavat luokan tullessa ajovuoroon
6. Ratatuomari käy läpi lippumerkit
7. Sovitaan vetojen määrästä (oletus 2 vetoa, huonolla säällä voidaan siirtyä yhden vedon taktiikkaan)
8. Sovitaan Pull Off-käytäntö, radan pituus 100 m vs. 110 m
9. Kerrataan käytäntö koneiden ajamisesta/hinaamisesta takaisin varikolle vedon jälkeen
10. Kerrataan palkintojenjakokäytäntö
11. Kerrataan yleiset käyttäytymisasiat (Kisa-alueella alkoholin käyttö tehotarkkailuun)
12. Lavetitiimin puheenvuoro
13. FTPA:n puheenjohtajan /edustajan puheenvuoro
14. Ajajakokouksen päättäminen

Palkinnot, palkintojenjako ja tulokset

Kisajärjestäjä hankkii jokaisen luokan kolmelle parhaalle mahdollisimman näyttävät palkinnot. Palkinnot jaetaan joko joka kolmannen luokan jälkeen tai tauon aikana / kilpailun päätyttyä. Huonolla säällä tai muissa poikkeuksellisissa tilanteissa kilpailujen etenemisen nopeuttamiseksi palkintojenjakokäytäntöä voidaan muuttaa. Kisajärjestäjän on lähetettävä tulokset viipymättä kisojen jälkeen sähköpostilla osoitteeseen tiedottaja@tractorpulling.fi

Palkintorahat

Kilpailujärjestäjä jakaa palkintorahoina 20 % lipputuloista kaikkien luokkien kilpailijoiden kesken. Huom! Kaudesta 2024 alkaen myös Compact Diesel –luokka saa täydet palkintorahat. Palkintoraha jakautuu parhaiten sijoittuneiden kilpailijoiden kesken seuraavasti:

1. sija 40 %
2. sija 25 %
3. sija 20 %
4. sija 15 %

Kilpailujärjestäjä on velvollinen maksamaan palkintorahat kilpailijoille 14 päivän kuluessa kilpailujen jälkeen. Maksusuorituksen yhteydessä tulee kilpailijoille ilmoittaa kilpailussa myytyjen lippujen määrä sekä niistä saadut lipputulot palkintorahan määrän tarkistamiseksi. Lisäksi maksussa on eriteltävä palkintorahojen ja matkakorvausten määrä. Palkintorahojen laskemiseen on saatavilla FTPA:n sihteerilta erikseen ohjelma, jota suositellaan käytettävän.

Mikäli luokka/luokkia jää ajamatta, jaetaan näille luokille kuuluneet palkintorahat muiden luokkien kesken.

Mikäli luokassa on vain 1 kilpailija, ei palkintorahaa jaeta laisinkaan kyseiselle luokalle.

Matkakorvaukset

Kilpailujärjestäjä maksaa Super Sport, Limited Super Stock, Pro Stock, Super Stock, Light Modified, Modified ja Kuorma-autot 8000kg -luokkien kilpailijoille matkakorvaukset. Matkakorvaus maksetaan molempiin suuntiin ja sen suuruus on riippuvainen kuljetuskalustossa olevien koneiden määrästä seuraavasti:

1. kone 30 snt/km
2. kone 15 snt/km
3. kone 15 snt/km

Kilpailija antaa kilpailujärjestäjälle kisatoimistossa ilmoittautuessaan tarvittavat tiedot matkakorvauksen maksamiseksi ja kilpailujärjestäjä on velvollinen maksamaan matkakorvaukset kilpailijoille 14 päivän kuluessa kilpailujen jälkeen. Maksussa on eriteltävä palkintorahojen ja matkakorvausten osuus.

Kilpailujen peruuntuminen

Mikäli FTPA:n alaseura on ilmoittanut järjestävänsä SM-osakilpailun ja kilpailu peruuntuu jostain muusta kuin Force Majeur-syystä alle 2 kuukautta ennen kilpailupäivää, on kilpailut järjestävä seura velvollinen maksamaan FTPA:lle korvauksia 3000 euroa.

Mikäli kilpailut joudutaan perumaan sään vuoksi, on peruminen tehtävä viimeistään 24h ennen kilpailun alkua. Perumisesta on ilmoitettava viipymättä FTPA:lle, lavettitiimeille ja tv-ryhmälle.

Kilpailupaikkaan liittyvät vaatimukset

Kaikkien kilpailupaikkojen tulee täyttää samat vaatimukset. Uudet kisapaikat, joita ei ole vielä tarkastettu FTPA:n toimesta tulee tarkastuttaa viimeistään kilpailukautta edeltävän toukokuun aikana. Alaseura sopii tarkastuksesta FTPA:n puheenjohtajan kanssa, joka hoitaa paikalle tarvittavat henkilöt.

Kokonaisuudessa kilpailualueeksi on varattava riittävän laaja ja kuiva alue, josta tulee voida erotella seuraavat alueet:

Rata-alue

Kovalla alustalla oleva, hyvästä savesta tehty kivetön rata kooltaan 150 m x 10 m (=110 m rata + 40 m turva-alue).

Lavetin alla oleva alue tulee olla kantavuudeltaan kova ja päällystetty samalla materiaalilla mitä radan pinta on.

Radan molemmin puolin 10 m turva-alue.

Esteet radan varrella ovat erittäin suositeltavat, 3 m yleisöstä ja 7 m radasta. ETPC:n kilpailuissa pakolliset.

Radan päässä (150 m lähtöviivasta) on oltava 15 m leveä ja 1,5 m korkea hiekkakasa.

Sammutuskalusto radan läheisyydessä ja 3 x 60 l vesitynnyrit radan varrella kummallakin puolella rataa.

Ambulanssi ja/tai ensiapuryhmä radan läheisyydessä.

Tukevat aidat katsojien ja radan turva-alueen välissä.

Suorakulmainen lähtövarikko kooltaan vähintään 500 m².

Aidat lähtövarikon ympärillä, lähtövarikkoalueella numeroin merkityt paikat tiimeille.

Hinaustraktoreille varattu alue lähtövarikon lähellä.

Ennen kisa rata valmistellaan tarvittavilla laitteilla ratamestarin läsnä ollessa ja tarkistetaan FTPA:n ratatoimihenkilöiden toimesta. Viime vuosina ratojen välillä on ollut suuria laadullisia eroja ja lisäksi samalla radalla eri vuosina on eroja radan kunnossa. Jotta saadaan korostettua radan kunnan tärkeyttä, valvoja tulee kilpailuja edeltävänä iltana tarkastamaan radan ja kisajärjestelyt. Valvojan tekemiä päätöksiä mahdollisista muutoksista on noudatettava.

Riittävä valaistus rata-alueella ja lähtövarikolla.

Kisajärjestäjän tulee noudattaa FTPA:n toimihenkilöiden (kilpailun valvoja, ratatuomari) ohjeita radan kunnostuksessa ja ylläpidossa sekä muissa kilpailun kulkuun liittyvissä asioissa.

Varikko

Varikkoalueelle on mahdollista vähintään 50 tiimin kilpailu- ja kuljetuskalusto sekä max. 2 muuta autoa per tiimi.

On suositeltavaa merkata varikkopilttuut valmiiksi. Pilttuita ei tarvitse nimetä tiimeittäin.

Varikon tulee olla maaperältään riittävän kuiva ja kantava kilpailukoneille, kuljetuskalustolle, hinaustraktoreille jne.

Erillinen kulkuväylä varikolle on erittäin suositeltava.

Varikon portin tulee olla avoinna saapuville kilpailijoille vähintään 24 tuntia ennen kilpailua.

Varikon portilla on oltava toimitsijoita hyvissä ajoin kilpailupäivän aamuna.

Kilpailujärjestäjä hoitaa varikolle jakoon tai myytäväksi muovia tai pressua kilpailukoneiden alle sen varalta, että jokin tiimi on unohtanut omansa kotiin.

Kilpailujärjestäjä hoitaa varikolle riittävän ison öljynkeräysastian.

Korkealaatuiset äänentoistolaitteet katsomossa ja varikolla.

Riittävä valaistus varikolla.

Jokaisen tiimin tulee siivota oma varikkopaikkansa ennen poistumistaan kilpailupaikalta. Kilpailujärjestäjän tulee järjestää varikolle keskitetty roskien keräyspaikka, johon kilpailijat voivat jättää roskansa oman paikkansa siivottuaan. Lisäksi roskiksia on sijoitettava ympäri aluetta tarpeellinen määrä.

Lavetit & Vaaka

FTPAn alaisissa kilpailuissa on käytettävä ETPC:n katsastamaa ja hyväksymää lavettia.

FTPAn neuvotellut valmiiksi lavettisopimuksen koskien lavetin vuokraamista, jota jokaisen SM-kisat järjestävän alaseuran on noudatettava.

Kilpailujärjestäjä huolehtii lavettikusmien ruoka- ja juomahuollosta kilpailupäivän aikana.

Kilpailujärjestäjän on hankittava paikalle tarkka vaaka kilpakoneiden punnitsemista varten. Vaakaa vuokraa mm. lavettiin.

Huom! Jokainen ajettava luokka (Myös muut kuin SM-luokat) on punnittava FTPAn alaisissa kilpailutapahtumissa!

Laitteet ja koneet

Sopiva kone painojen siirtelyyn.

Etukuormaaja, teho vähintään 150 hv.

Kumipyöräjäyrä, vetokoneena traktori.

Vesiruiskulla varustettu V-mallinen lana, vetokoneena teholtaan yli 80 hv traktori.

Vähintään 5 hinaustraktoria. Mikäli alueen korkeuserot ovat vähintään 5 %, tulee kaikkien traktoreiden olla nelivetoja. Käytettävä hinauspuomeja köysien ja kettinkien sijaan. Ainakin yhden hinaustraktorin olevan sen kokoinen, että kilpailukone voidaan turvallisesti lastata kuljetuskaluston kyytiin (esim. kapellikärryyn) ilman kilpailukoneen omaa moottorivoimaa.

Vesisäiliöauto kilpailualueen kasteluun.

Kokenut ja ammattitaitoinen kuljettaja ja varakuljettaja jokaiseen työkoneeseen. Kilpailujärjestäjän vastuulla on huolehtia, että kuljettajat ja koneet ovat tuttuja toisilleen. Kilpailujärjestäjä on velvollinen korvaamaan kilpailijalle mahdolliset työkonekuljettajan ammattitaidottomuudesta aiheutuneet vahingot.

Jos mahdollista, kilpailujärjestäjä huolehtii paikalle huoltoauton, jossa hitsauskone, kompressori jne.

Kalkkikärry ja kalkkia radan reunaviivojen merkitsemiseen.

Selkeät ja riittävän isot mittamerkit 10 m välein, ruutulippu johtavan mitan merkitsemiseen Pull Off:ssa.

Parkkialueet

Parkkialue vähintään 2000 autolle. Mikäli parkkialue on yli 500 m päässä kilpailualueesta, tulee kilpailujärjestäjän järjestää yleisölle kuljetus parkkialueelta kilpailualueelle.

Liikuntarajoitteisille vähintään 5-10 autopaikan parkkialue, josta on esteetön näkyvyys radalle.

Parkkialueille on oltava riittävän selkeä opastus sekä toimiva liikenteenohjaus.

Yleisölle varattu alue

Riittävän laajat sisäänkäynnit katsojille. Erilliset kulkuväylät yleisölle ja kilpailijoille kalustoineen erittäin suositeltavaa.

Katsomoalueet vähintään 5000 katsojalle. Erillinen VIP-katsomo mikäli on tarpeen.

Korkealaatuiset äänentoistolaitteet katsomossa ja varikolla.

Ruoka- ja juomahuolto

Kilpailualueella tulee olla useita tarjoilupisteitä, joissa tarjoillaan monipuolisesti ruokaa, juomia ja kahvilatuotteita.

Kilpailun järjestäjä vastaa kilpailupäivän aikana kaikkien toimitsijoiden ruoka- ja juomahuollosta.

Alkoholianniskelulle on varattava oma alue. **Anniskelualueen valvontaan on keskitettävä jatkuvasti vähintään kaksi aktiivista järjestyksenvalvojaa.**

WC-tilat

Riittävä määrä siistejä WC:tä miehille, naisille ja liikuntarajoitteisille. WC-tilojen siistiminen ja tarvittava toimiva huolto järjestettävä kilpailujen ajaksi. WC:t, sähkö ja juomavesi varikkoalueella, jos mahdollista.

WC-tilat tai osa tiloista on oltava käytössä kilpailupäivää edeltävästä illasta kilpailupäivää seuraavan päivän aamuun kilpailupaikalla mahdollisesti yöpyviä kilpailijoita ajatellen.

FTPAn yhteistyökumppaneille varatut puitteet

SM-osakilpailujen televisiointioikeudet kuuluvat FTPA:lle. SM-osakilpailujen kuvaaminen muuhun kuin omaan käyttöön on kielletty. FTPA:lla on oikeus käyttää radan varressa olevia aitoja sekä muita rakenteita yhteistyökumppaneidensa mainosten esille laittamiseen vähintään 40 m. Kilpailujärjestäjän tulee varata FTPA:n yhteistyökumppaneiden myyntikojuja varten tilaa vähintään 100 m².

Radanvarsimainokset

Kilpailunjärjestäjän on pidettävä esillä FTPA:n tukijoiden radanvarsimainokset. Järjestäjän on ennen kilpailun alkua sovittava mahdollisen TV-tuotantoryhmän kanssa kummalle puolelle rataa mainokset tulee asettaa. Mainokset sekä mahdollinen haastatteluseinä kulkevat lavettitiimin mukana. Kilpailujärjestäjän tehtävänä on hakea mainokset lavettitiimiltä tiimin saavuttua ja asettaa mainokset paikalleen. Järjestäjä kerää mainokset välittömästi kisan loputtua ja luovuttaa mainokset takaisin lavettitiimille ennen tiimin lähtöä.

Muut edellytykset

Näkyvät opasteet kilpailupaikalle lähimmältä valtatieltä ja kilpailupaikkaa lähestyttäessä selkeät opasteet varikolle ja yleisölle. Opasteet oltava paikoillaan kilpailupäivää edeltävänä iltana tai viimeistään aikaisin kilpailupäivän aamuna.

Kisatoimisto henkilöstöineen. Kisatoimiston on avauduttava vähintään 3 tuntia ennen kilpailun alkua.

Lipunmyyntikojut ja lipunmyyjät porteilla, kilpailualueella sekä tarvittaessa parkkialueella. Lipunmyynti on aloitettava vähintään 2 tuntia ennen kilpailun alkua.

Riittävä määrä liikenteen ohjaajia ja järjestysmiehiä kattamaan aukottomasti koko kilpailualue.

Asiantunteva kuuluttaja.

Kuuluttaja

SM-kisojen selostajana kaudella 2025 toimii Kalle Lauronen. Mukana voi olla lisäksi myös paikallinen kuuluttaja tai kommentaattori. FTPA maksaa puolet Kallen palkkiosta. Kuuluttajien tulee olla etukäteen perehtynyt lajiin ja sen sääntöihin. Kuuluttajien tulee tunnistaa kilpailevat koneet ja pystyä kertomaan niistä faktoja taustatietolomakkeen tukemana. Kilpailun alussa kuuluttajan tulee esitellä lajin keskeisimmät säännöt ja lavetin toimintaperiaate. Nämä asiat tulee toistaa muutamaan otteeseen kilpailun aikana.

Kunakin luokan aikana kuuluttajan tulee kertoa ko. luokan SM-pistetilanne sekä viitata edellisen kauden SM-tilastoon.

Jokaisen kilpailijan osalta tulee kertoa joka vedon yhteydessä kilpailijan ja koneen nimi sekä vähintään kerran kilpailun aikana koneen teknisiä tietoja ja mahdollisesti ilmoitetut yhteistyökumppanit.

Vedon päätyttyä kuuluttajan tulee kuuluttaa vedon mitta selvästi useaan kertaan. Luokan edetessä tilannetietojen kuuluttaminen voimassa olevista sijoituksista on suotavaa. Taukojen aikana suositellaan kilpailijoiden, mekaanikoiden, ratatoimihenkilöiden ja yleisön haastattelemista. Myös kilpailijoiden haastattelu vetojen välissä on suositeltavaa, mikäli aikataulu antaa myöden.

Täysin hiljaisia jaksoja tulee välttää ja niiden aikana on hyvä soittaa menevää taustamusiikkia. Kilpailun kuluessa tulee kertoa kilpailujärjestäjän ohjeiden mukaisesti ruokapalveluista, käytännön järjestelyistä jne.

C-Kilpailut

FTPA:n alaseurojen on mahdollista järjestää C-kilpailut, joilla ei ole SM-arvoa. C-kisat on suositeltavaa järjestää jos seuralla ei ole aiempaa kokemusta kisajärjestämisestä, seuralla on uusi kisapaikka jolla ei ole aiemmin kisailtu tai SM-sarjan kisan järjestäminen ei muusta syystä ole mahdollista. Järjestävä seura maksaa FTPA:lle 500€ lisenssimaksun, joka on suoritettava kisapäivään mennessä. FTPA:lle ei tarvitse tilittää C-kisasta muita maksuja. FTPA ei toimita rannekkeita / pääsylippuja C-kisoihin.

C-kisoissa saa käyttää ainoastaan ETPC:n hyväksymiä lavetteja. Kilpailun järjestäjä sopii lavettitiimin kanssa lavettikustannuksista.

Kisapaikan olisi mahdollisuuksien mukaan vastattava SM-sarjan vaatimuksia. Radan suojaetäisyydet ja rata-aidat ovat pakolliset.

C-kisan toimihenkilöt ovat järjestävän seuran vapaasti valittavissa, ainoastaan valvoja tarvitaan FTPA:n puolesta. Valvojana voi FTPA:n puolesta toimia joko FTPA:n valvoja tai kuka tahansa FTPA:n hallituksen valitsema henkilö.

C-kisassa kuljettajien matkakorvaukset ja palkintorahat eivät ole pakollisia.

C-kisassa on suositeltua ajattaa normaalit SM-luokat. Jos C-kisassa ajetaan muita kuin SM-luokkia tai luokkiin osallistuu koneita, jotka eivät normaalisti kilpaile SM-tasolla, on järjestävän seuran vastuulla katsastaa koneet ja taata osallistuvien koneiden turvallisuus kaikilla osa-alueilla. Kaikkien SM-koneiden on täytettävä normaalit FTPA:n / ETPC:n säännöt myös C-kisoihin osallistuttaessa. Myös liikennevakuutus vaaditaan kaikilta osallistujilta kuten SM-kisoissakin.

FTPAn yhteystiedot

Suomen Traktoriurheiluliitto ry

Puheenjohtaja

Anssi Aarnio

050 5362399

puheenjohtaja@tractorpulling.fi

Sihteeri

Merja Perä

040 7776897

sihteeri@tractorpulling.fi

FTPAn kilpailuvalvoja

Ville Harju

0400 973913

valvoja@tractorpulling.fi

Varavalvoja

Jori Siermala

0500 918171

FTPAn alaseurojen yhteystiedot

Askolan Pulling ry

Puheenjohtaja

Ari Karén

050 4688853

ari.karen@tractorpulling.fi

Sihteeri

Tina Ekholm

045 2658891

sihteeri@askolanpulling.net

Haapajärven Traktoriurheilijat ry

Puheenjohtaja

Tuomo Heikkilä

040 7538327

heikkila.te76@gmail.com

Sihteeri

Jutta Palo

040 7678669

hpjtraktoriurheilijat@gmail.com

Härmä Pulling ry

Puheenjohtaja

Mika Ekola

Sihteeri

Merja Perä

0404127193

mikaekola@hotmail.com

sihteeri.harmapulling@gmail.com

Kauhajoen Traktoriurheilijat

Puheenjohtaja

Sihteeri

Timo Pirilä

Hanna Keitaanranta

040 5471417

sihteeri@kahtu.fi

puheenjohtaja@kahtu.fi

Lakeuden Traktoriurheilijat ry

Puheenjohtaja

Sihteeri

Heikki Patala

LTU Sihteeri jaosto

040 7040219

info@lakeudentraktoriurheilijat.fi

heikkipatala@hotmail.com

Rattori Pullinki Fan Klubi ry

Puheenjohtaja

Sihteeri

Risto Törmälehto

Antero Erkkilä

044 336 1774

0400 284491

risto.tormalehto@kotinet.com

a.erkkila@kotinet.com

Tractor Pulling Team ry

Puheenjohtaja

Sihteeri

Jori Siermala

Anne Herlevi

0500 918171

040-5386857

puheenjohtaja.tpt@gmail.com

sihteeri.tpt@gmail.com

Varsinais-Suomen Traktoriklubi ry

Puheenjohtaja

Sihteeri

Anssi Aarnio

Venla Isomäki

050-5362399

puheenjohtaja@traktoriklubi.com

044-3422891

sihteeri@traktoriklubi.com

Karjala Pulling ry

Puheenjohtaja

Simo Hyväri

050 4368634

karjalapulling@gmail.com

Sihteeri

Anna Tuuha

karjalapulling@gmail.com

Keski-Suomen Tractor Pulling ry

Puheenjohtaja

Sari Hintikka

kspullinki@gmail.com

050 3210443

Sihteeri

kspullinki@gmail.com

Old Machines ry

Puheenjohtaja

Anssi Hökkä

anssi.hokka@gmail.com

0400 311722

Sihteeri

Niko Muurinen

muuririk@gmail.com

040 5038415



Tekninen Komissio

Ohjeistus tappokatkaisinvastaaville

Tappokatkaisinvastaavan toimenkuvaan kuuluu jokaisen kilpakoneen tappokatkaisimen tarkistaminen. Tappokatkaisin on tarkistettava AINA ennen luokan alkua jossa kone vetää, ts. konetta ei saa päästä lavetin eteen sinä päivänä ennenkuin tappokatkaisimen toimivuus on testattu. Tappokatkaisimen on aina toimittava täydellisesti.

Yleistä

Jokaisessa koneessa on tappokatkaisin, välittömästi vetopuomin yläpuolella kilpakoneen takapäässä. Tappokatkaisimessa on oltava metallilenkki, jonka sisämitta on vähintään 50mm. Tappokatkaisin testataan vetämällä tästä lenkistä. Tappokatkaisimen vetoon vaadittava voima ei saa arviolta ylittää 10 kiloa.

Kaikissa koneissa, joissa on sähköinen polttoainepumppu, on pumpun sammuttava tappoa vedettäessä.

Onnistuneen tappokatkaisimen tarkistuksen jälkeen jokaiselle koneelle annetaan yksi kappale (Huom! vain 1 kappale, ei enempää!) nippusiteitä, jolla tiimi lukitsee tappokatkaisijan paikalleen. Nämä nippusiteet teille toimittaa kilpailun valvoja.

Tapon tarkistus dieselkoneissa

Dieselkoneissa on pakollisena ilmansulkuläppä ahtimen/ahtimien edessä. Tämän läpän on sulkeuduttava tapon vedon jälkeen välittömästi. Mikäli läppä ei sulkeudu kunnolla tai se sulkeutuu viiveellä, on tiimille sekä kilpailun johdolle ilmoitettava tilanteesta. Kilpakone ei saa vetää ellei tappo toimi täydellisesti.

Tapon tarkistus muissa kuin dieselkoneissa

Muissa kuin dieselmoottorilla varustetuissa koneissa ilmansulkuläppää ei ole. Näissä koneissa tappo tarkistetaan joko:

1. Käynnistämällä kone, odotetaan kuskin merkkiä jolloin tapon voi nykäistä. Koneen on sammuttava välittömästi.
2. Piipperin avulla. Joillakin tiimeillä on käytössä piipperin, joka ilmaisee sytytyksen päälläolon. On tiimin tehtävä opastaa tappokatkaisinvastaavalle kuinka piipperin toimii ja mitä se mittaa. Tapon nykäisyn on välittömästi vaikutettava piipperin.



Tekninen Komissio

Muistilista vaakamiehistölle 2025

Vaakamiehistön tehtävä on tarkistaa jokaisesta koneesta sen paino, koukun korkeus ja mahdollisesti kierrosvalvontasignaali (kierrosrajoitetut luokat).

Tämä lista pätee ainoastaan suomalaisille kilpakoneille FTPÅ:n alaisissa kilpailuissa kaudella 2025.

Max. paino on traktorin paino kuljettajineen (sis. ajovarusteet) kilpailuvalmiina nestetäytöksineen, esim. tankki oltava vaa'alla täynnä. Tankin ei tarvitse olla täynnä farm sport- eikä kuorma-auto –luokissa. Max. paino on merkattu myös kilpa-ajoneuvojen takaosaan, joko kierroslukupistokkeen tai tappokatkaisijan läheisyyteen. Kuorma-autoluokissa mahdollisen matkustajan on oltava vaa'alla auton kyydissä. Traktorin paino kerrotaan ainoastaan punnittavan traktorin tiimille, ei kilpaileville kuljettajille.

Koukun korkeus mitataan vetopisteen kohdalta koukun päältä.

Luokka	Max. paino	Max. heitto	Koukun korkeus	Kierrosraj.
Farm sport 2,5t	2500kg	10kg	50cm	x
Farm sport 6t	6000kg	10kg	50cm	x
Farm sport 10t	10000kg	10kg	50cm	x
Compact Diesel	600kg	20kg	35cm	
Light Modified	2700kg	10kg	50cm	
Modified	3700kg	10kg	50cm	
Super Sport 3,6t	3600kg	10kg	50cm	x
Super Sport 4,5t	4500kg	10kg	50cm	x
Limited Super Stock	3500kg	10kg	50cm	
Pro Stock	3500kg	10kg	50cm	
Race trucks 6,7t	6700kg	10kg	117cm	x
<i>Autot joissa alle 14,5l moottori 7000kg</i>		10kg	117cm	x
<i>Autot joissa alle 12,5 l. moottori 7200kg</i>		10kg	117cm	x
Race trucks 8t	8000kg	10kg	117cm	x

Luokissa jotka merkattu kierrosrajoitetuiksi, on jokaisen koneen annettava kierrosvalvontasignaali vaa'alla!

Mikäli koneesta ei signaalia löydy, ottakaa yhteyttä kilpailun johtoon ennenkuin päästätte konetta vaa'alta eteenpäin!

Ohjeistus Ratatuomareille

Lähtäjän tehtävät:

Kun lavetti ja rata on valmis (tai lähes valmis), kutsu seuraava kilpailija lavetin eteen heilauttamalla vihreää lippua kerran

Kiinnitä huomiota kilpailijan avustajamäärään radalla

Kun kilpailija on kytketty lavettiin, näytä kuljettajalle merkki kiristää ketju

Ennen vihreää lippua, varmistu seuraavista asioista:

-Lavetti on valmis ja lavetin valo on vihreä

-Radalla tai lavetin läheisyydessä ei ole ketään sinne kuulumatonta

-Mitta on valmis

-Ratatuomarilla on vihreä lippu

Mikäli veto jää alle 30 metrin, kysy kuljettajalta ottaako hän vedon uusiksi. Jokaisen vedon saa ottaa kerran uusiksi, myös pull offissa. Mikäli veto otetaan uusiksi, rataa ei kunnosteta yritysten välissä

Mikäli kuljettaja lähtee liikkeelle ennen vihreää lippua, on veto automaattisesti hylätty ja sitä ei saa uusia

Ratatuomarin tehtävät:

-Ennen vetoa:

Varmistu että rata on turvallinen ja hyvässä kunnossa

Huomioi radan takapään turvallisuus (ei yleisöä)

Radalla ei ole radankunnostuskalustoa eikä toimitsijoita

Vasta kun kaikki tämä on varmistettu voi antaa vihreän lipun.

-Vedon aikana:

Seurattava kilpakoneen pysymistä sivurajojen sisäpuolella. Sijoitu radalla niin että näet vedon aikana kilpakoneen kummankin puolen! Jos kilpakoneen renkaat osuvat sivurajaan, liputa punaista ja tämän jälkeen ilmoita radioon ratarikosta. Tällöin veto on hylätty. Lavetti saa osua sivurajaan.

Mikäli kilpakoneesta tippuu turvallisuusvarusteita (mm. sammutin) tai painoja, liputa punaista ja ilmoita radioon liputuksen syy. Tällöin veto on hylätty

Kun veto pysähtyy tai etenee selvästi täyteen vetoon, liputa punaista

Mikäli lavetissa syttyy punainen valo, liputa punaista

Mikäli lavetissa syttyy ylikierrosvalo, älä liputa punaista!

-Vedon jälkeen:

Kilpakoneen pysähtyttyä varmista ettei lavetin ja kilpakoneen välissä ole ketään. Tämän jälkeen näytä kilpakoneen kuljettajalle merkki pakittaa lavettia päin jotta kilpakone saadaan kytkettyä irti lavetista.

Kysy luokan ensimmäiseltä vetäjältä onko kyseessä koeveto vai kilpaveto. Ilmoita tämä radioon.

Tarkkaile radan kuntoa ja ohjeista tarvittaessa radankunnostustiimiä, mikäli rataa jää reikiä tai kuoppia

Mikäli radan sivurajat vaurioituvat, pyydä kalkkimiestä korjaamaan ne ennen seuraavaa vetoa

Ohjeistus Valvojalle

Ennen Kilpailua

Ilmoita kilpailun järjestäjälle ratatuomarit sekä katsastajat viimeistään neljä viikkoa ennen kilpailua

Hanki sääntöjen mukaiset nippusiteet tappokatkaisijaa varten, luovuta nämä tappokatkaisinvastaavalle kisapäivän alussa

Valvottavat / tarkistettavat kohteet

Ennen kilpailua tarkasta jotta kilpailualue vastaa mahdollisimman tarkasti kilpailutoimintaohjeistuksessa määriteltyä. Tarkasta myös lähtövarikko sekä rata-alue. Mikäli huomaat vakavia puutteita, ota välittömästi yhteyttä kilpailun johtajaan!

Kilpailun aikana seuraa mahdollisimman tarkasti kilpailun kulkua. Kiinnitä huomiota sääntöjen noudattamiseen kisajärjestäjän sekä tiimien osalta

Kiinnitä erityistä huomiota mm. näihin asioihin:

-Kilpailun yleinen kulku (Vetojen ja vetoyritysten määrä, milloin Pull Offiin ym.)

-Kilpailun sujuvuus (järjestäjän toiminta, hinaustraktorit, radan kunnostus ym).

-Ylimääräisiä ihmisiä lähtövarikolla?

-Tiimien rata-avustajien lukumäärä, toiminta ja vaatetus

-Kierroslukumittauksen toimivuus

Kilpailun jälkeen

Pidä mahdollisuuksien mukaan pikainen palautepalaveri missä vähintään kilpailun johtaja on mukana

Lähetä järjestävälle seuralle palaute, mikä osui kohdalleen ja mitä pitää parantaa seuraaviin kilpailuihin mennessä

Kauden jälkeen

Ilmoita ratatuomareiden ja katsastajien kilometrit / päivät liiton sihteerille viimeistään kuukauden päästä viimeisestä kisasta